



公益社団法人長崎県トラック協会
会長 馬場 邦彦 様

九州旅客鉄道株式会社
執行役員大分支社長



鉄道橋への衝撃事故防止のお願い（要請）

時下、益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。

弊社業務に関しましては、平素より格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、弊社におきまして、鉄道の安全安定輸送を確保する観点から、橋桁と道路との高さ管理を強化し、必要により橋桁と自動車との衝撃を回避するための防護工を設置するなどの対策を実施しているところです。

しかし、近年、橋桁（陸橋）及び防護工への衝撃事故が年々増加しており、特に大分市内、日豊本線東別府・西大分間祓川橋りょう（大分県道 696 号高崎大分線）で 2019 年 1 月～2020 年 4 月間で 16 件の防護工への衝撃事故が発生し、貴協会にも 4 月 15 日に関係事業者への注意喚起をお願いしたところであります。そのような中、本日 4 月 30 日に貴協会に加入されていない県外者により防護工への衝撃事故が発生しております。当該運転手へ聴取させていただいたところ、初めて通行する場所であり、弊社作成の啓蒙チラシは見たことがあるが特に意識しておらず防護工へ衝撃しています。

衝撃事故が発生しますと、社員が現地確認を行い鉄道の安全が確保出来るまで列車抑止を行うので多くのお客様にご迷惑をお掛けするだけでなく、最悪の場合、列車脱線事故が発生する可能性もあります。

この種の事故は、高さ制限に対する自動車運転者のモラルによるところが大きく、決定的な事故防止対策の実施は困難な状況であります。貴協会にご加入の皆様におかれましては、平素から従業員等に対し関係法令遵守を指導しておられることとは存じつつ、運搬時等における高さ制限の遵守についてさらに指導徹底いただき、県内傘下会社はもとより、県外トラック協会にも同種事故防止の要請をお願い申し上げます。

2019 年 1 月～2020 年 4 月衝撃事故発生一覧

発生年月日	発生時刻	線路左右	運転支障	衝撃した車種	発生年月日	発生時刻	線路左右	運転支障	衝撃した車種
2019. 1. 4	8:55	右側	有	トラック	2019. 10. 22	9:05	右側	有	トラック
2019. 2. 23	15:55	右側	有	トラック	2019. 11. 8	11:09	左側	有	トラック
2019. 4. 9	7:54	右側	有	トラック	2019. 11. 8	11:55	左側	有	トラック
2019. 5. 29	8:30	左側	無	高所作業	2019. 12. 21	4:56	左側	有	トラック
2019. 7. 19	13:10	右側	無	トラック	2020. 1. 13	11:23	右側	有	トラック
2019. 9. 10	16:52	右側	有	トラック	2020. 3. 12	15:20	右側	有	トラック
2019. 10. 11	14:35	右側	有	トラック	2020. 4. 16	10:35	右側	有	トラック
2019. 10. 18	13:20	右側	有	トラック	2020. 4. 30	8:23	右側	有	トラック

※線路左右 右側（海側） 左側（山側）

衝突注意



多発地点：県道696号高崎大分線

西大分駅かんたん交差点付近高架下



トラックによる橋桁への衝突事故が多発しています。
列車の運行に支障が生じた場合は
損害賠償請求を行う場合があります。
事故の防止にご協力をお願い申し上げます。

