



ながさき

# トラック広報



## トピックス

- ◎ 第1回運行管理者試験
- ◎ 整備管理者選任前研修
- ◎ 不正改造車を排除する運動
- ◎ 優秀運転者顕章候補者の推薦
- ◎ 全ト協要望活動に係る要望の取りまとめ
- ◎ 長崎県トラックドライバーコンテスト

**(公社)長崎県トラック協会**

〒851-0131 長崎市松原町2651-3

TEL 095-838-2281

FAX 095-839-8508

URL <http://www.nata.or.jp>



1. 令和8年度第1回運行管理者試験のご案内	1
2. 運行管理者試験事前研修のご案内	4
3. 整備管理者選任前研修の実施について	5
4. 行政だより	
○ 令和8年より気象の警報などが大きく変わります ～気象庁～	6
○ 「不正改造車を排除する運動」への積極的な取り組みについて	8
○ 令和8年度自衛隊任期制隊員等合同企業説明会参加企業等様の募集について	11
5. 全ト協だより	
○ 優秀運転者顕章候補者の推薦について	12
○ 全ト協要望活動に係る会員事業者からの要望事項の取りまとめについて	16
・ 令和8年度「『高さ指定道路』に関する要望」の受付について	17
・ 令和8年度「『重さ指定道路』に関する要望」の受付について	25
・ 令和8年度「『道路情報の電子化』に関する要望」の受付について	33
○ トラック運送業界の景況感（1月～3月期）	40
○ 近代化基金融資貸出金利の変更について	44
○ 軽油価格の調査結果（3月分）	45
6. 国交省認定機関による運行管理者等講習の実施について	46
7. 協会だより	
○ 第1回理事会及び交付金運営委員会の開催状況について	48
○ 第40回（2026）長崎県トラックドライバーコンテストについて	49
○ 令和8年度助成事業について	50
○ 適性診断（初任・適齢）及び安全運転研修について	52
8. ドライバー体験記 ～急がば回れ～	56
9. 陸災防だより	
○ 技能講習情報	57
○ 陸運と安全衛生	58
10. 交通共済コーナー	
○ 「事故を防ぐ管理」と「育てる指導」勉強会	67
○ 交通共済加入のおすすめ	68
11. 諫早T・Sのご案内	70

表紙写真：ジャカランダ（小浜温泉）：長崎県雲仙市小浜町

小浜温泉街にある「ジャカランダ通り」6月初旬から咲き始め、6月中旬頃には見ごろを迎えます。ジャカランダが小浜温泉に植えられたのは昭和40年代、エチオピア暮らしの男性の「島原半島全体にジャカランダの花を咲かせて！」との願いから始まりました。亜熱帯性の植物であるジャカランダは湯けむりの町・小浜温泉で大樹に育ち、現在では雨の季節の風物詩となりました。紫の花びらが高貴な雰囲気とほのかな香りで魅了し、訪れる人々の心を癒してくれます。見ごろ5月下旬から6月

公 示

# 令和 8 年度第 1 回 運行管理者試験 貨物

1. 試験方法	<b>C B T 試験</b> ※C B T 試験とは、問題用紙やマークシートなどの紙を使用せず、パソコンの画面に表示される問題に対しマウス等を用いて解答する試験です。											
2. 試験期間	令和 8 年 8 月 8 日 (土) ~ 9 月 6 日 (日)											
3. 試験場所	全国 47 都道府県で実施します。											
4. 受験資格	次の (1) 又は (2) の要件を満たす方 (1) 試験日の前日において、自動車運送事業（貨物軽自動車運送事業を除く。）の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に関し、1 年以上の実務の経験を有する方 (2) 国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成 7 年 4 月 1 日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了した方（修了予定の方は、令和 8 年 7 月 29 日までに修了した方）											
5. 受験手続	①申請の方法及び期間 <table border="1" data-bbox="517 1066 1426 1189"> <thead> <tr> <th>申請方法</th> <th>申請期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>インターネット申請 (新規・再受験)</td> <td>令和 8 年 6 月 15 日(月) ~ 令和 8 年 7 月 15 日(水)</td> </tr> </tbody> </table> (公財) 運行管理者試験センターのホームページにアクセスし、所定の手順に従って必要事項を入力してお申込み下さい。(書面申請はありません) ②試験会場等の予約 試験会場と試験日時を指定された範囲内で申請者が選択できます。 ③受験手数料：6,000 円 (非課税)	申請方法	申請期間	インターネット申請 (新規・再受験)	令和 8 年 6 月 15 日(月) ~ 令和 8 年 7 月 15 日(水)							
申請方法	申請期間											
インターネット申請 (新規・再受験)	令和 8 年 6 月 15 日(月) ~ 令和 8 年 7 月 15 日(水)											
6. 合格基準	次の (1) 及び (2) の両基準を満たすこと。 (1) 原則として、総得点が満点の 60% (30 問中 18 問) 以上であること。 (2) 次表の出題分野 (①~⑤) ごとに必要な正解数を満たしていること。 <table border="1" data-bbox="544 1529 1426 1682"> <thead> <tr> <th colspan="2">出 題 分 野</th> <th>必要な正解数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①貨物自動車運送事業法関係</td> <td>②道路運送車両法関係</td> <td rowspan="2">各 1 問以上</td> </tr> <tr> <td>③道路交通法関係</td> <td>④労働基準法関係</td> </tr> <tr> <td colspan="2">⑤その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力</td> <td>2 問以上</td> </tr> </tbody> </table>	出 題 分 野		必要な正解数	①貨物自動車運送事業法関係	②道路運送車両法関係	各 1 問以上	③道路交通法関係	④労働基準法関係	⑤その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力		2 問以上
出 題 分 野		必要な正解数										
①貨物自動車運送事業法関係	②道路運送車両法関係	各 1 問以上										
③道路交通法関係	④労働基準法関係											
⑤その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力		2 問以上										
7. 試験結果の発表	(1) 令和 8 年 9 月 24 日 (予定) (2) 試験結果通知書を受験者に郵送します。											

国土交通大臣指定試験機関



公益財団法人  
運行管理者試験センター

〒105-0012 東京都港区芝大門 1 丁目 16 番 3 号 芝大門 116 ビル 7F  
 ホームページ <https://www.unkan.or.jp/>

【お問い合わせ】 運行管理者試験コールセンター TEL 03-6635-9400



(掲出期間 公示日~令和 8 年 9 月下旬まで)

# 令和8年度 第1回 運行管理者試験のご案内

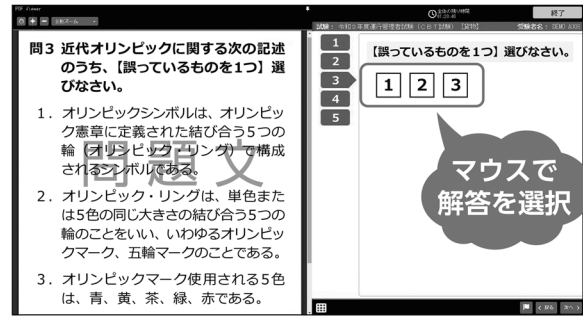
試験方法は「CBT 試験」で行います。(筆記による試験は実施しません。)

- CBT 試験とは、テストセンターにおいてパソコンを使用して行う試験方法のことです。(CBT = Computer Based Testing) 問題用紙やマークシートを使用せず、パソコンの画面に表示される問題を見てマウス等を用いて解答する試験です。

試験会場



問題画面 (イメージ)



- 試験会場と日時は指定された範囲内で申請者が選択できます。また、空きがあれば試験会場と日時を変更することができます。

会場日時予約画面 (イメージ)

会場・日時選択		
検索条件		
試験日		
年	月	日
予約可能期間: 2026/08/08 ~ 2026/09/06		
国選択	Japan	
地域選択		
会場名		

【検索結果】											
試験日 2026/08/08											
<input type="checkbox"/> 空席あり	<input type="checkbox"/> 若干の空席あり	<input type="checkbox"/> 選択不可	<input type="checkbox"/> 非開催								
ご希望の会場の開始時間をクリックしてください。											
◇JPM3 / 御茶ノ水ソラシティC											
9:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30
◇JPM4 / 御茶ノ水ソラシティD											
9:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30

## 申請方法

インターネット申請 (書面での申請はできません。)

複数回の試験を申込みことはできません。貨物試験、旅客試験を含めて一人1回限りです。

## 申請の受付期間

令和8年6月15日(月) ~ 令和8年7月15日(水)

## 試験期間

令和8年8月8日(土) ~ 9月6日(日)の間で、CBT 試験専用サイトにて指定された試験会場、日時から申請者が選べます。

(試験結果は9月24日に公表する予定です。)

## 試験会場

貨物試験、旅客試験とも全国47都道府県にある試験会場で受験できます。

## 受験手数料等

6,000円 (非課税)

この他、次のうちいずれか1つの費用が別途必要となります。

- ・新規受験申請: 660円 (税込) (システム利用料)
- ・再受験申請: 860円 (税込) (システム利用料、事務手数料)

試験結果レポートを希望される方は、さらに次の費用が必要となります。

- ・試験結果レポート手数料: 140円 (税込)

## 受験資格

### 実務経験者

- ・自動車運送事業 (貨物軽自動車運送事業を除く。) の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に関し、1年以上の実務の経験を有する方

### 基礎講習修了者

- ・国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成7年4月1日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了 (修了予定の方は、令和8年7月29日までに修了) した方

# CBT 試験の流れ

受験申請サイト

**STEP 01** 受験の申請

申請情報入力

試験センター

受験申込受付

受験の申請に必要な情報を入力します。

- メールアドレスの登録・確認
  - 申請情報の入力
  - 受験資格情報の入力
- \*実務経験1年以上の受験資格で申請する場合は、実務経験承認者の情報が必要です。  
\*基礎講習修了予定で申請する場合は、講習修了後、速やかに基礎講習修了証書等をアップロードしてください。
- 本人確認書類・顔写真のアップロード

申込が受理されると、運行管理者試験センターから「受験申請受付のお知らせ」のメールが届きます。

\*申請の受付期限までに STEP1 の手続きを完了してください。

**STEP 02** 書類の審査

審査中

試験センター

審査完了

提出書類の審査が完了するまでお待ちください。審査は1週間～10日ほど時間がかかります。

\*基礎講習修了予定で申請する場合、基礎講習修了証書等の写しが未提出の方は書類の審査が完了しません。また、令和8年7月29日までに基礎講習修了証書等の写しが未提出の方は受験できません。

**STEP 03** 書類審査完了のご案内

試験センター

次に試験会場と日時の予約へ

提出書類の審査完了後に運行管理者試験センターから「CBT 試験会場予約等の手続きのご案内」のメールが届きますので、その後に試験会場と試験日時を予約し受験手数料等を支払ってください。

\*会場予約等手続きのご案内メールが届かない場合は、マイページにログインして審査状況を確認してください。

\*審査完了後は、所定の期日までに会場・日時の予約が必要です。

CBT 試験専用サイト

**STEP 04** CBT試験専用サイトへアクセス

CBT試験専用サイトの会場予約画面

CBT

受験申請サイト内のマイページのログイン画面にアクセスし、「受験申請受付のお知らせ」のメールに記載された申請者配付番号、氏名(カナ)、生年月日を入力して「確認」ボタンを押すと申請情報の画面が表示されます。次に同画面の「試験会場の予約/受験手数料等の支払」ボタンを押し、CBT 試験専用サイトの予約試験一覧画面から「試験を予約する」ボタンを押して、会場予約を開始してください。

**STEP 05** 試験会場と日時の選択・お支払

会場・日時の予約

CBT

希望する試験会場及び日時を選択・予約したのち、受験手数料等の入金の手続きをしてください。支払方法は、コンビニ決済、クレジットカード決済、ペイジー決済から選択できます。

\*支払方法がコンビニ決済、ペイジー決済の場合は、令和8年8月7日までに試験会場等の予約をして、会場予約時に送られるメールに記載された支払期限までに受験手数料等の支払いを完了してください。

\*支払方法がクレジットカード決済の場合は、令和8年8月7日までに試験会場等の予約及び受験手数料等の支払を完了してください。

**STEP 06** 申請手続完了

受験確認書

CBT

受験確認書メール

入金完了後、試験会場の案内等が記載された「受験確認書」がメールで送信されます。

\*受験確認書メールが届かない場合は、手続きが完了していない場合がありますので、下記問い合わせ先の運行管理者試験コールセンターまでご連絡ください。なお、受験確認書は郵送されません。

試験当日

**STEP 07** 試験当日

受験確認書メールに記載された試験日の受付締切時間までに、顔写真付き本人確認書類(運転免許証等)及び受験確認書メール(スマートフォンに表示も可)を持参のうえ、予約した試験会場へ来場し、受験してください。(受験確認書メールを持参しなくても受験は可能です。試験会場、試験日時、受付締切時間、注意事項等についてご確認ください。)

\*試験当日、受付締切時間に遅れたり、顔写真付き本人確認書類を提示いただけない場合は、いかなる理由でも受験できません。

\*試験会場では受験者用の駐車場を確保しておりませんので、なるべく公共交通機関をご利用ください。

CBT試験の体験版はこちらから

<https://www.prometric-jp.com/personal/unkan/procedure/>



申請手続きの詳細は、運行管理者試験センターのホームページを参照してください。

ホームページ <https://www.unkan.or.jp/>



【お問い合わせ】 運行管理者試験コールセンター

TEL 03-6635-9400  
(平日9時～17時はオペータ対応)

申請に関するお問い合わせは1番、試験会場予約及び試験当日に関するお問い合わせは2番を押してください。  
\*オペータ対応時間外は自動音声案内のみの対応となります。

令和8年6月

運行管理者試験受験者・ご担当者 各位

公益社団法人長崎県トラック協会

## 運行管理者試験事前研修のご案内

令和8年度第1回運行管理者試験が、令和8年8月8日（土）～9月6日（日）までの間に実施されますので、新西海自動車学校主催の事前研修を下記のとおり開催致します。

参加ご希望の方は下記の運行管理者試験事前研修参加申込書を令和8年7月10日（金）迄にFAXして下さい。

試験年度	長崎県の合格率	全国平均合格率
令和6年度 第1回	30.9%	32.9%
令和6年度 第2回	23.7%	34.1%
令和7年度 第1回	30.3%	37.2%
令和7年度 第2回	37.8%	38.9%

### 記

1. 開催日時

令和8年7月18日（土） 9:30～16:30 の予定

2. 開催場所

長崎市松原町2651-3 長崎県トラック協会「研修会館」 TEL:095-838-2281

2. 申込対象

長崎県トラック協会会員事業者

3. 受講料

会員 7,000 円

※当日受付時に受講料をお支払いください。

4. 講師

新西海自動車学校の専任講師

5. お問い合わせ先

新西海自動車学校 (TEL:0959-27-0136) 担当:植田

---

### 運行管理者試験事前研修参加申込書

新西海自動車学校 行 (FAX:0959-27-1778)

事業者名 \_\_\_\_\_

連絡担当者名 \_\_\_\_\_

電話番号 \_\_\_\_\_

参加者氏名	参加者氏名

# 整備管理者選任前研修の実施について

九運長分第16号

令和8年5月26日

公益社団法人 長崎県トラック協会会長 殿

九州運輸局

長崎運輸支局長

## 令和8年度整備管理者選任前研修の実施について

時下、益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。

標記研修を別紙計画表のとおり実施しますので、関係事業者に対する通知並びに本研修についてご協力をお願いします。

### 1. 研修日時及び場所

期日・時間	開催地	場所（会場）
令和8年7月22日(水) 14:00~16:30 定員80名	長崎市	長崎県自動車整備振興会 2階教室 長崎市中里町1576-2 095-839-7708
令和8年8月24日(月) 14:00~16:30 定員80名	佐世保市	アルカス SASEBO (3階 大会議室A) 佐世保市三浦町2-3 0956-42-1111

受付時間は13時20分から13時50分まで（30分間）

※ 長崎市 申し込み期間 令和8年6月22日(月)~7月10日(金) 17時まで

佐世保市 申し込み期間 令和8年7月27日(月)~8月14日(金) 17時まで

### 2 受講申込方法

- ・九州運輸局 HP において予約システム (<https://seminar-reservation.jp/seminar>) による申込受付を行います。必ず申込期間内にお申込みください。
- ・研修当日は本人確認ができる顔写真付きの身分証明書（運転免許証、マイナンバーカード等）が必要となります。

# 行政だより

【防災気象情報を活用する組織向けのご案内】  
～施設・学校・企業・自治体等の防災担当者の方へ～

# 令和8年より 気象の警報などが 大きく変わります

防災気象情報  
いつ逃げる？  
**レベルで判断！**  
避難の判断がよりしやすく

情報名称などが大きく変わるため、  
防災計画等の点検や見直しをお願いします。

【一覽表】

	河川氾濫	大雨	土砂災害	高潮
警戒レベル5相当	レベル5 氾濫特別警報	レベル5 大雨特別警報	レベル5 土砂災害特別警報	レベル5 高潮特別警報
警戒レベル4相当	レベル4 氾濫危険警報	レベル4 大雨危険警報	レベル4 土砂災害危険警報	レベル4 高潮危険警報
警戒レベル3相当	レベル3 氾濫警報	レベル3 大雨警報	レベル3 土砂災害警報	レベル3 高潮警報
警戒レベル2	レベル2 氾濫注意報	レベル2 大雨注意報	レベル2 土砂災害注意報	レベル2 高潮注意報
警戒レベル1	早期注意情報			



**警報・注意報の情報名に「レベル」が付記されます**

◎発表される警報・注意報の名称にレベルが付記されます。避難行動と直結するレベルがすぐわかり、避難判断の目安が明確になります。詳しくは裏面に。

【変更例】

(旧)「大雨警報」

→ (新)「レベル3大雨警報」

警戒レベル3 (高齢者等避難) に相当



**河川の氾濫の危険度の伝え方が変わります (特別警報の新設など)**

◎従来の「洪水警報」「洪水注意報」は廃止されます。今後は河川の区分に応じ伝え方が変わります。

【変更例】

(旧)「洪水警報」

→【洪水予報河川※】 (新)「レベル3氾濫警報」

→【洪水予報河川以外の河川】 (新)「レベル3大雨警報」

◎河川の氾濫に関し「レベル5氾濫特別警報」が新設されます。

※国土交通省または都道府県と共同で発表する洪水予報の対象河川



**「警戒レベル4相当」の情報は「危険警報」として発表されます**

◎危険な場所から避難が必要な状況であるレベル4相当の情報が「危険警報」として発表されます。

【変更例】

(旧)「土砂災害警戒情報」

→ (新)「レベル4土砂災害危険警報」



**線状降水帯の発生などは「気象防災速報」として発表します**

◎極端な現象は新たに「気象防災速報」として発表します。

【変更例】

(旧)「顕著な大雨に関する気象情報」

→ (新)「気象防災速報 (線状降水帯発生)」

(旧)「記録的短時間大雨情報」

→ (新)「気象防災速報 (記録的短時間大雨)」



〒105-8431 東京都港区虎ノ門3-6-9  
電話：03-6758-3900  
FAX：03-3434-9086 (耳の不自由な方向け)



詳しくはこちら

# 避難のタイミングは レベルで判断

災害が起きる前に何をすべきか、  
レベルごとにチェック！



時間推移のイメージ

数日～  
1日前

## レベル1 早期注意情報

- ・災害への心構えを一段高める
- ・職員の連絡体制を確認する

半日～  
数時間前

## レベル2 注意報

- ・ハザードマップ等で災害リスクを再確認する
- ・自治体から発表される避難情報の把握手段を再確認する

数時間～  
3時間前

## レベル3 警報

- ・避難に時間がかかる高齢者等は危険な場所から避難する
- ・高齢者等以外の人にも必要に応じて避難の準備や自主避難

2時間～  
0時間前

## レベル4 危険警報

- ・危険な場所から全員避難する
- ※台風などにより暴風が予想される場合は、暴風が吹き始める前に避難を完了

災害  
発生

## レベル5 特別警報

- ・すでに安全な避難ができず、命が危険な状況
- ・今いる場所よりも安全な場所へ直ちに移動等する

## 災害の情報、 どう受け取る？

警報・注意報や気象防災速報は、テレビ、ラジオ、インターネット、防災アプリ、自治体の防災無線などを通じて伝えられます。あらかじめ情報入手手段の確認をお願いします。



## このあとどうなる？ をチェックしよう

警報等の情報が発表された際には、危険度を地図上に示したキキクルや、今後の危険度の推移を示した時系列情報（明日までの警報等の見通し）などを、気象庁ホームページで確認してください。



キキクル 検索

▼キキクル画面イメージ 10分ごとに更新される



▼時系列情報（明日までの警報等の見通し）

QO市の降水情報（明日までの警報等の見通し）	2025年XX月XX日11時00分発表												降水・降雪予測				
	0時	01時	02時	03時	04時	05時	06時	07時	08時	09時	10時	11時					
1時間最大雨量...	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
24時間最大雨量...	200																
大雨																	
土砂災害																	
高潮	0.5	0.5	0.5	0.5	1.0	1.0	1.0	1.5	2.0	1.5	1.0	0.5					

## 「不正改造車を排除する運動」への積極的な取組みについて

標記の件について、国土交通省より、全ト協を通じて通知がありましたのでお知らせいたします。会員事業所におかれては、本運動の主旨を十分にご理解され、実施要領に基づき積極的に不正改造車の排除に努めるようお願いいたします。

※ 自主点検票については7月3日(金)までに県ト協業務課へ郵送またはFAX (095-839-8508)をお願いいたします。

国自整第261号  
令和8年3月31日

公益社団法人 全日本トラック協会会長 殿

国土交通省物流・自動車局長  
(公印省略)

### 「不正改造車を排除する運動」への積極的な取組について

不正改造車については、これまでも「不正改造車を排除する運動」を中心に、街頭検査等のあらゆる機会をとらえ、その排除に努めてきたところです。

しかしながら、暴走行為、過積載等を目的とした不正改造車は、安全を脅かし道路交通の秩序を乱すとともに、排出ガスによる大気汚染、騒音等の環境悪化の要因となっていることから、社会的にもその排除が強く求められております。

特に、マイカーに改造を施したことにより保安基準に不適合となったもののその認識のないまま運行の用に供している自動車使用者、車検時には保安基準に適合させつつ車検後に不正改造を行う施工事業者、更にはそのような不正改造車について検査での合格を強要する悪質な事業者がいる状況となっています。

令和5年11月に北海道において、タイヤのはみ出し等の不正な改造がされた軽自動車のタイヤが走行中に脱落し、歩行者に衝突して意識不明の重体となる痛ましい事故も発生しました。

このような状況に鑑み、国土交通省では、令和8年度においても、関係省庁、自動車関係団体等の協力のもと、全国的に不正改造車の排除のための諸活動になお一層強力に取り組むこととしています。

つきましては、貴団体におかれましても傘下団体及び事業者に対し、別添の実施要領に基づき、積極的に不正改造車の排除に努めていただきますよう適切にご指導をお願いします。

# 令和8年度「トラック運送業界における不正改造車排除運動」 実施要領

令和8年4月6日  
(公社)全日本トラック協会

## 1. 目的

我が国の交通事故の発生件数等の現状を見ると、依然として多くの方が事故の被害に遭われている状況であり、暴走行為、過積載等を目的とした不正改造車は、安全を脅かし道路交通の秩序を乱すとともに排出ガスによる大気汚染、騒音等の環境悪化の要因の一つとなっている。

このような状況に鑑み、国土交通省を中心とした「不正改造車を排除する運動」が展開されるが、トラック運送業界としても、トラックを対象を絞り、全国的に不正改造車を排除するために、各都道府県トラック協会の協力を得て、積極的な運動を展開する。

## 2. 実施期間

「不正改造車排除運動」は年間を通じた運動とするが、地域の事情や要請を考慮して各都道府県トラック協会が設定する1ヶ月間を強化月間とし、特に重点をおいて運動を実施する。

## 3. 不正改造項目

### 《重点排除項目》

- (1) タイヤ及びホイール（回転部分）の車体外へのはみ出し
- (2) 灯光の色や点灯状態が不適切な灯火器及び回転灯等の取付け並びに保安基準上、装備が義務化されている灯火器（例：側面方向指示器）の取外し
- (3) 前面ガラスならびに運転者席及び助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付（貼付状態で可視光線透過率70%未満）
- (4) マフラーの切断・取外し及び騒音低減機構を容易に取外せる等の基準不適合マフラーの装着
- (5) 大型貨物自動車の速度抑制装置の取外し、解除又は不正な改造、変更等

### 《基本排除項目》

- (1) 直前直左の周辺状況を確認するための鏡、又はカメラ及び画像表示装置の取外し
- (2) 前面ガラスへの装飾板の装着
- (3) 土砂等を運搬するダンプ車の荷台へのさし枠の取付け及びリアバンパ（突入防止装置）の切断・取外し
- (4) 基準外のウイング（エア・スポイラ）の取付け
- (5) シートベルト警報装置を解除する用品等の取付け
- (6) 不正な二次架装

## 4. 実施内容

- (1) 全ト協機関紙「広報とらっく」に運動内容を掲載し、トラック事業者等へ周知を図る。
- (2) 全ト協ホームページ上に「不正改造車排除運動」の実施内容及び自主点検票を掲載し、トラック事業者等へ周知を図る。
- (3) 適正化事業巡回指導時において、事業所への啓発・指導を実施する。

## 5. 各都道府県トラック協会へのお願い

- (1) 全ト協機関誌「広報とらっく」、「全ト協ホームページ」掲載の実施内容を参考にして、各地方トラック協会独自の取り組みを含めて実施計画を策定し、積極的に運動を実施するようにお願いします。
- (2) 各地方トラック協会の運動については、各都道府県トラック協会の強化月間終了後、実施結果を別添4により、速やかに全ト協交通・環境部あてに提出するようお願いします。

以上

# 不正改造防止自主点検票

点 検 の 日 実 施	年 月 日	点 検 の 者 実 施	職 責		
			氏 名		
事 業 者 名					
事 業 場 名					
点 検 事 項	点 検 内 容			チ ャ ッ ク 欄	
				適	要 改 善
事 業 場 関 係 有 車 両 の 状 況	不正改造車両の有無	社用車	無	有( 台)	
		従業員車両	無	有( 台)	
		その他	無	有( 台)	
不正改造防止についての事業場内の管理体制	事業場における運動実施責任者の選任状況				
	社用車、従業員車両の定期的な確認				
	不正改造の防止についての従業員に対する教育の実施状況				
	休日・深夜等に事業場が無断使用されていないことの確認				

- 注 1. 点検実施日現在の状況を確認し、その結果をチェック欄に「レ」で記入して下さい。  
 2. 点検については、事業場内において定期的に行うことをお奨めします。



# 令和8年度 自衛隊任期制隊員等合同企業説明会 参加企業等様の募集について

令和8年度末に自衛隊を任期満了（20～30歳代）退職予定で、長崎県内での就職を希望する隊員を対象とした、合同企業説明会を以下のとおり開催いたします。

なお、令和9年の定年退職者（55歳前後）も自学研鑽のため研修させていただきます。  
退職予定自衛官の雇用にご関心がある企業等様のご応募を心よりお待ちしております。

時期・場所	令和8年9月3日（木） 長崎インターナショナルホテル（大村市水主町1丁目973番地1）
募集期間	令和8年4月1日（水）～同年6月19日（金）
応募条件	以下の4条件の全てに該当しない場合は、受付できません。 1 長崎県内に就業場所があること。 2 求人内容が労働関係法令に反したものでないこと。 3 雇用、労災、健康及び厚生保険に全て加入していること。 4 正社員以外の求人については、正社員登用の可能性があること。
応募費用	無 料 （当日の参加費用も無料です。）
応募方法	1 長崎地本HPのTOP→〈退職自衛官の採用（企業等の皆様へ）〉 →〈任期制隊員合同説明会〉の順に進んでください。（下記URL参照） ( <a href="https://www.mod.go.jp/pco/nagasaki/recruit/setumeikai.html">https://www.mod.go.jp/pco/nagasaki/recruit/setumeikai.html</a> ) 2 「8年度合企求人票」をダウンロードして下さい。 3 「8年度合企求人票」ファイル内（確認事項）をご確認の上、必ず 求人票と企業PRの両方に必要事項を入力願います。 （片方のみは受付しかねます。） 4 入力後のファイル名を、「〇〇株式会社求人票」に変更して下さい。 5 同ページ内の「メール送信」をクリックし、入力済みのExcelファイルを添付し、メール送信をお願いします。
参加企業 選定要領	1 応募いただいた「8年度合企求人票」を、合同企業説明会への参加予定 隊員に提示して、面談希望企業の調査を行います。 2 調査結果に基づき、 <u>面談希望があった企業様に対してのみ、別途8月 月上旬頃に合同企業説明会参加のご案内をお送りします。</u>



ご質問等がございましたら、お気軽にご連絡ください。  
連絡先：自衛隊長崎地方協力本部 長崎地域援護センター  
Tel：095-826-8846



↑長崎地本のHP↑

## 全ト協だより

# 優秀運転者顕章候補者の推薦について ～金・銀顕章推薦を!!～

例年、全ト協で行われている優秀運転者顕章表彰について、本年度候補者を下記により推薦して頂くようお願いいたします。

### 記

#### 1. 顕章の贈呈基準及び受章資格

現在運転者であって、運転者であった期間を通算して、次の各号に定める期間無事故であり、かつ無違反であった者とする。

無事故・無違反期間は、令和8年（2026年）5月末日より遡及し、何年と記入する。

- 金十字章（満20年以上） 平成18年（2006年）6月1日以前
- 銀十字章（満10年以上） { 平成18年（2006年）6月2日から  
平成28年（2016年）6月1日まで

#### 2. 前項の無事故・無違反であった者とは、次の各号に定める者以外の者とする。

ただし、自己の責に帰すべき理由によらない事故は、無事故とする。

- (1) 人身に係る事故を起こした者
- (2) 物損事故で損害額1万円を超える事故を起こした者
- (3) 事故または違反により罰金以上の刑に処せられた者

#### 3. 提出書類

- ・候補者推薦書
- ・運転記録証明書（写）
- ・無事故無違反証明書（SDカード）（写）

#### 4. その他

- ・過去に受章歴がある場合は、備考欄に記入（〇〇年〇章）し、また運転免許証番号（12桁）等はよく確認のうえ間違いのないよう記入して頂かないとコンピュータ処理のため登録・受章・削除等に影響が出ますので十分ご注意下さい。
- ・受章が決まりましたら来年度（令和9年度）の定時総会で表彰する予定です。

#### 5. 提出期限

7月31日(金)までに県ト協（担当 本村）へ郵送または持込

優秀運転者顕章に係る無事故・無違反期間早見表（令和8年度）

無事故・無違反開始年月日		基準年月日	無事故・無違反期間(満)	受章可能な章
平成	7年 6月2日 ~ 平成 8年 6月1日	令和8年5月末	30年	金十字章
	8年 6月2日 ~ 9年 6月1日		29年	
	9年 6月2日 ~ 10年 6月1日		28年	
	10年 6月2日 ~ 11年 6月1日		27年	
	11年 6月2日 ~ 12年 6月1日		26年	
	12年 6月2日 ~ 13年 6月1日		25年	
	13年 6月2日 ~ 14年 6月1日		24年	
	14年 6月2日 ~ 15年 6月1日		23年	
	15年 6月2日 ~ 16年 6月1日		22年	
	16年 6月2日 ~ 17年 6月1日		21年	
	17年 6月2日 ~ 18年 6月1日		20年	
18年 6月2日 ~ 19年 6月1日	令和8年5月末	19年	銀十字章	
19年 6月2日 ~ 20年 6月1日		18年		
20年 6月2日 ~ 21年 6月1日		17年		
21年 6月2日 ~ 22年 6月1日		16年		
22年 6月2日 ~ 23年 6月1日		15年		
23年 6月2日 ~ 24年 6月1日		14年		
24年 6月2日 ~ 25年 6月1日		13年		
25年 6月2日 ~ 26年 6月1日		12年		
26年 6月2日 ~ 27年 6月1日		11年		
27年 6月2日 ~ 28年 6月1日		10年		

「優秀運転者頭章」候補者推薦書 ((公社)長崎県トラック協会)

ふりがな 氏名 生年月日	事業所名	章の種類	無事故・無違反期間 年 月 日 年 月 日 年 月 日 年 月 日	年数 年 年 年	運転免許証番号(12桁)												備考			
					第														号	
昭・平 年 月 日生			自 昭・平 年 月 日 至 令和8年 5月 末日	年	第															号
昭・平 年 月 日生			自 昭・平 年 月 日 至 令和8年 5月 末日	年	第															号
昭・平 年 月 日生			自 昭・平 年 月 日 至 令和8年 5月 末日	年	第															号
昭・平 年 月 日生			自 昭・平 年 月 日 至 令和8年 5月 末日	年	第															号
昭・平 年 月 日生			自 昭・平 年 月 日 至 令和8年 5月 末日	年	第															号
昭・平 年 月 日生			自 昭・平 年 月 日 至 令和8年 5月 末日	年	第															号
昭・平 年 月 日生			自 昭・平 年 月 日 至 令和8年 5月 末日	年	第															号
昭・平 年 月 日生			自 昭・平 年 月 日 至 令和8年 5月 末日	年	第															号
昭・平 年 月 日生			自 昭・平 年 月 日 至 令和8年 5月 末日	年	第															号

推薦者名簿の通し番号  
 ○金草…平成18年6月1日以前  
 ○銀草…平成18年6月2日から平成28年6月1日まで

※当推薦書に記載された候補者の情報(個人情報)は優秀運転者頭章表彰以外には使用いたしません。

記入例

「優秀運転者顕章」候補者推薦書 ( (公社)長崎県トラック協会 )

ふりがな 氏名 生年月日	事業所名	章の種類	無事故・無違反期間 年数	運転免許証番号 (12桁)	備考
ぜんにほん たろう 全日本 太郎 昭平 34年1月1日生	(株) 全ト協運輸 新宿営業所	金	自 昭平 8年 4月 1日 30年 至 令和8年 5月 末日	第 号	
ぜんにほん じろう 全日本 次郎 昭平 44年7月1日生	(株) 全ト協運輸 新宿営業所	銀	自 昭平 18年 9月 1日 19年 至 令和8年 5月 末日	第 号	
昭平 年 月 日生			自 昭平 年 月 日 年 至 令和8年 5月 末日	号	
昭平 年 月 日生			自 昭平 年 月 日	号	
昭平 年 月 日生			自 昭平 年 月 日 年 至 令和8年 5月 末日	号	
昭平 年 月 日生			自 昭平 年 月 日 年 至 令和8年 5月 末日	号	
昭平 年 月 日生			自 昭平 年 月 日 年 至 令和8年 5月 末日	号	
昭平 年 月 日生			自 昭平 年 月 日 年 至 令和8年 5月 末日	号	

記入例

推薦者名簿の通し番号

1 ページ

○金章…平成18年6月1日以前

○銀章…平成18年6月2日から平成28年6月1日まで

※当推薦書に記載された候補者の情報 (個人情報) は優秀運転者顕章表彰以外には使用いたしません。

## 全ト協要望活動に係る会員事業者からの要望事項のとりまとめについて

全日本トラック協会より、国土交通省及び警察庁及び道路管理者（自治体等）への以下に係る要望に際し、会員事業者からの要望のとりまとめについて依頼がありましたので、下記のとおりご案内いたします。

- 令和8年度「『高さ指定道路』に関する要望」の受付について
- 令和8年度「『重さ指定道路』に関する要望」の受付について
- 令和8年度「『道路情報の電子化』に関する要望」の受付について

### 記

1. 提出方法 全ト協 HP (<https://jta.or.jp>) の「新着情報」欄に各調査ページへのリンクがありますので、該当ページにて調査要領、提出書類をご確認下さい。
2. 提出締切 令和8年7月10日(金) 必着
3. 提出先 (公社)長崎県トラック協会 業務課  
※メール送信や CD-ROM 等により、電子ファイルにて提出して下さい。  
送信先メールアドレス：gyoumu@nata.or.jp(必ず件名に調査名を明記して下さい)

### <本件に係るお問合せ先>

- 全般について (公社)全日本トラック協会 道路・施設部 TEL：03-3354-1091
- 提出先／提出締切日について (公社)長崎県トラック協会 業務課 TEL：095-838-2281

## 令和8年度「高さ指定道路」の指定に関する要望 受付要領

全日本トラック協会では、道路通行時の高さの最高限度を4.1m（道路法および道路交通法の一般的制限値は3.8m）とする「高さ指定道路」の指定を希望する区間について、関係行政に対して要望を行うため、各都道府県トラック協会の会員事業者からの要望区間を受け付けます。

要望の受付は各都道府県トラック協会を通じて行います。

### 1. 対象区間

対象区間は次の①～②の両方を満たすことを条件とします。

①. 通行車両について、次の①～③のいずれかに該当すること。

- ①背高国際海上コンテナ車
- ②ダブル連結トラック（高さ4.1mの基準緩和車両）
- ③積載物が積載状態で高さ3.8mを超え4.1mまでの単体物（※）であり、かつ、要望する区間を含む経路を継続、反復して使用する車両  
※荷姿や積載状態の寸法等について別途書類（任意書式）の添付が必要

#### 【通行車両が自動車運搬用セミトレーラの場合】

自動車運搬用セミトレーラについては、「(一社)日本陸送協会」にて会員事業者向けに要望区間の取りまとめを行います。

②. 道路について、次の①～③のいずれかに該当する区間を含まないこと。

- ①トンネル、高架橋や植栽等で物理的な高さ障害がある区間
- ②「大型車進入禁止」などの禁止区間
- ③生活道路等を含む区間（駅前、スクールゾーン、住宅街など）

### 2. 提出ファイル

- ・提出は下表のファイル形式に合わせた電子ファイルを提出して下さい。
- ・提出ファイルの整理のため、提出ファイル名を指定します。
- ・「要望区間票①～②」の作成方法は、記入例や「要望区間票の作成手引き」を参照して下さい。

	ファイル種別	ファイル形式	提出時に付すファイル名
①	要望一覧表	Excel ファイル	事業者名＋一覧表 (例：〇〇運送一覧表)
②	要望区間票①～②	Word ファイル	事業者名＋要望一覧表 A 列の No. (例：〇〇運送 1)
③	荷姿や高さ等が確認できる書類(任意書式)※	Word、PDF 等の電子ファイル	事業者名＋荷姿 (例：〇〇運送荷姿)

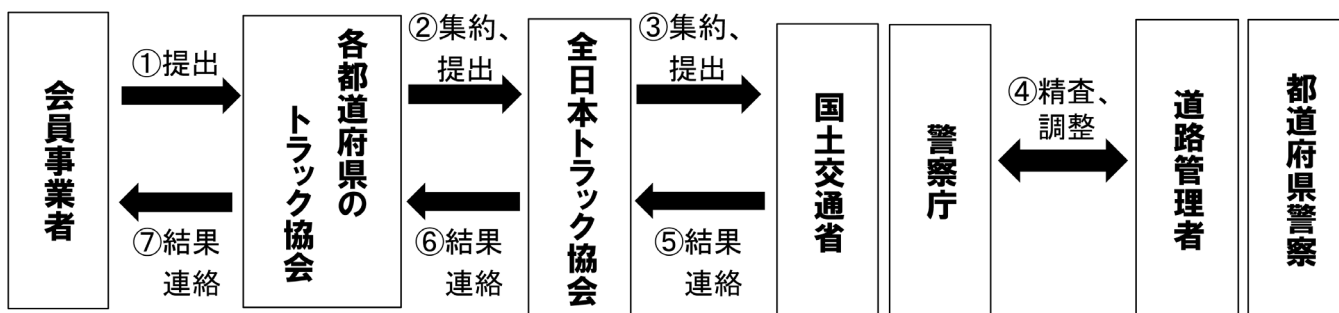
※ 1. 1③に該当する場合に提出

### 3. 提出先／提出締切日

所属の各都道府県トラック協会にお問い合わせ下さい。

各都道府県トラック協会から全日本トラック協会への提出は令和8年7月21日を目途としています。各都道府県トラック協会ではそれより前に締め切られますのでご注意ください。

### 4. 要望の流れ



要望結果は当年度の3月(予定)に各都道府県トラック協会を通じてご連絡します。

### 5. 「高さ指定道路」とは

●国土交通省の案内 [https://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/road\\_sinsei00000023.html](https://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/road_sinsei00000023.html)

高さ指定道路とは、道路管理者が道路の構造の保全および交通の危険防止上支障がないと認めて指定した道路であり、高さの一般的制限値を4.1メートルとする道路のことです。

<本件の問い合わせ先>

○全般について

(公社)全日本トラック協会 道路・施設部 TEL:03-3354-1091

○提出先／提出締切日について

所属の各都道府県トラック協会

## 「高さ指定道路」要望区間票 ① ～全日本トラック協会～

要望 No.	要望事業者		道路管理者	交通管理者
路線番号 路線名				
起点交差点番号	住 所	終点交差点番号	住 所	
交差点名称		交差点名称		

○電子地図等で要望区間を示してください。

○要望区間を通行する車両種別 ※次のいずれかに☑を付してください。(□の上で左クリック)

- 背高国際海上コンテナ車
- ダブル連結トラック (高さ 4.1m の基準緩和車両)
- 上記以外 (積載物が積載状態で高さ 3.8m を超え 4.1m までの単体物であり、かつ、要望する区間を含む経路を継続、反復して使用する車両) ⇒荷姿等について別途書類(任意書式)の添付が必要

○要望区間を含めた全体の通行ルートの出発地、到着地の住所を記載してください。

要望区間内に出発地または到着地がある場合は上の電子地図上で場所を示してください。

出発地：

到着地：

空欄として下さい 「高さ指定道路」要望区間票 ① ~全日本トラック協会~

要望 No.	要望事業者	〇〇運送 (株)	道路管理者	交通管理者
路線番号 路線名	鹿沼市道 29 号 〇〇〇線		鹿沼市	栃木県警
起点交差点番号	住所	終点交差点番号	住所	
5439660828	鹿沼市さつき町	5439660126	鹿沼市さつき町	
交差点名称		交差点名称		

○電子地図等で要望区間を示してください。

注意事項

次の区間を含む場合は要望できません。

- ①トンネル、高架橋や植栽等で物理的な高さ障害がある区間
- ②「大型車進入禁止」などの禁止区間
- ③生活道路等を含む区間（駅前、スクールゾーン、住宅街など）

要望事業者、路線番号・路線名、道路管理者、交通管理者、交差点番号、住所、交差点名称(ある場合)をそれぞれ記入して下さい

【終点】  
鹿沼市さつき町  
交差点名:  
(5439660126)

【起点】  
鹿沼市さつき町  
交差点名:  
(5439660828)

要望区間内に出発地または到着地がある場合は場所を示してください

いずれかに☒を入れ、「上記以外」の場合は荷姿等が分かる書類を添付して下さい

○要望区間を通行する車両種別 ※次のいずれかに☒を付してください。(口の上で左クリック)

- 背高国際海上コンテナ車
- ダブル連結トラック (高さ 4.1m の基準緩和車両)
- 上記以外 (積載物が積載状態で高さ 3.8m を超え 4.1m までの単体物であり、かつ、要望する区間を含む経路を継続、反復して使用する車両) ⇒荷姿等について別途書類(任意書式)の添付が必要

○要望区間を含めた全体の通行ルートの出発地、到着地の住所を記入してください。

要望区間内に出発地または到着地がある場合は上の電子地図上で場所を示してください。

出発地：神奈川県横浜市…

到着地：栃木県鹿沼市… 〇〇工場

要望区間を含めた全体のルートがイメージできるように、全体行程の出発地、到着地を記入して下さい

「高さ指定道路」要望区間票 ② ～全日本トラック協会～

要望 No.	道路情報便覧付図（「要望区間票①」の要望区間の該当付図を添付）

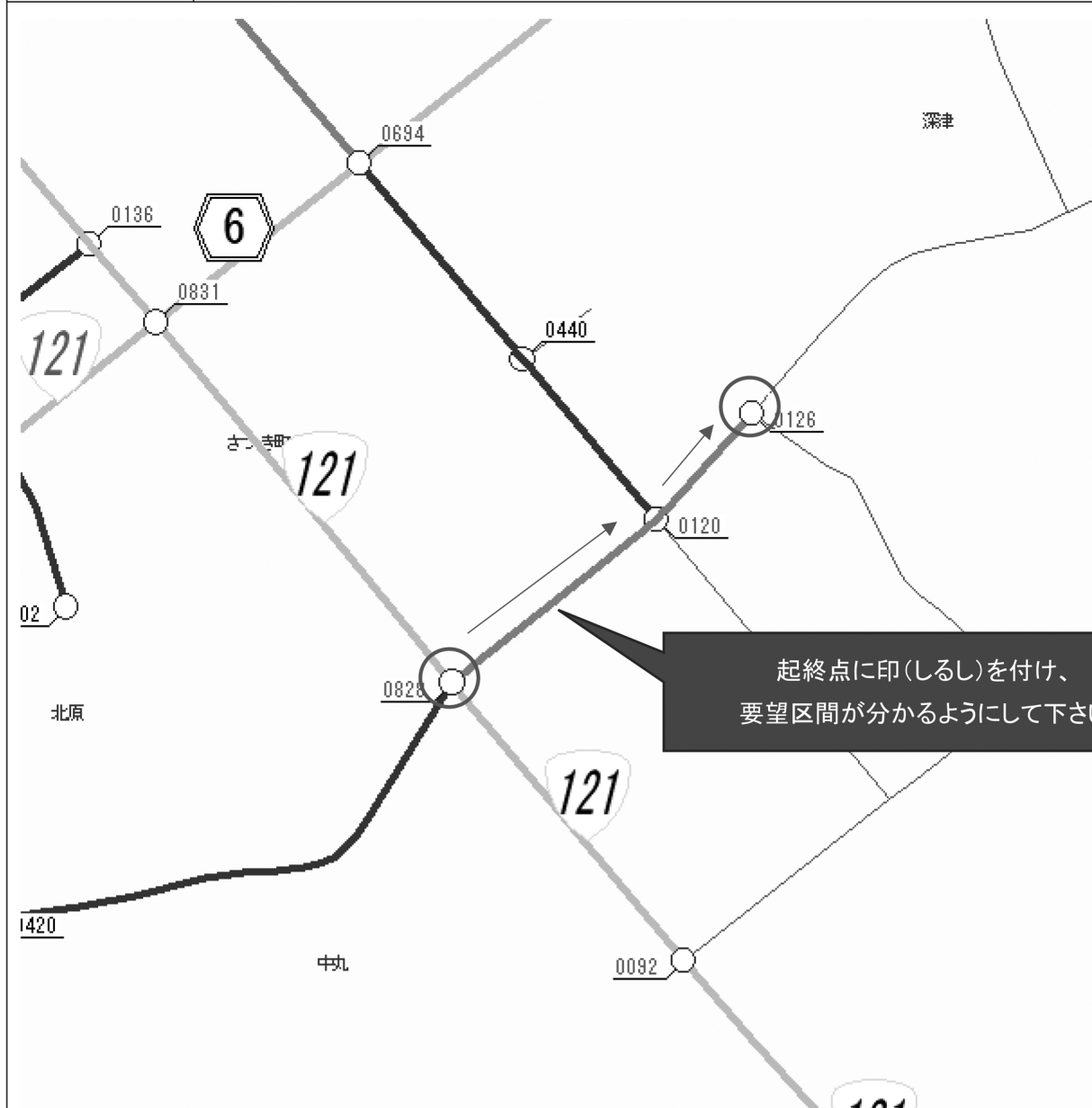
記入例

空欄として下さい

「高さ指定道路」要望区間票 ② ~全日本トラック協会~

要望 No.

道路情報便覧付図（「要望区間票Ⅰ」の要望区間の該当付図を添付）



起終点に印(しるし)を付け、  
要望区間が分かるようにして下さい

# 要望区間票の作成手続き①

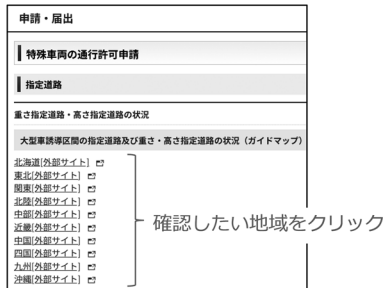
「高さ指定道路」指定状況の確認 ※要望される区間が既に「高さ指定道路」に指定されていないか確認して下さい。

## 1. 国土交通省「特車ポータルサイト」

<https://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/index.html> より、「大型車誘導区間・重さ指定道路・高さ指定道路」をクリック

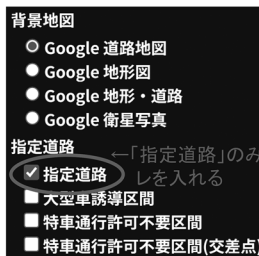
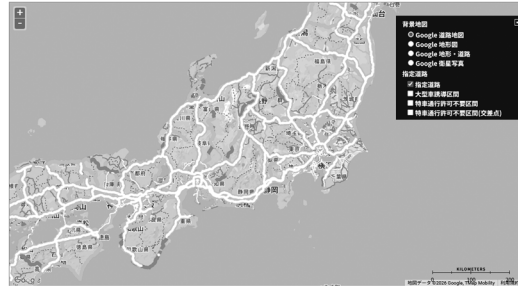


## 2. 指定道路の指定状況を確認したい地域をクリック



## 3. Googleマップ上で指定状況が表示されます。

デジタルマップのため、拡大・縮小での表示縮尺の変更、表示箇所の移動ができます。



背景地図	重さ指定道路	高さ指定道路	高さ指定道路
特車通行許可不要区間	交差点	通行不可あり	
大型車誘導区間			
高速道路			
都市高速道路			
その他の有料道路			
一般国道(幅員別)			
一般国道(幅員別)			
都道府県道			
特定重要港湾			

○道路地図や衛星写真等での表示も可能  
○表示する指定道路等の選択が可能

○表示色により指定状況が分かります。  
”黄””緑”で表示される区間は既に「高さ指定道路」に指定されている区間となります。

# 要望区間票の作成手続き① ※次の方法でも指定状況が確認できます

## 1. 国土交通省「特車ポータルサイト」

<https://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/index.html> より、「道路情報便欄表示システム」をクリック



## 2. 道路情報便欄が表示され、交差点番号から地点を検索できます。



## 3. 道路情報便欄上で指定状況が表示されます。



○表示色により指定状況が分かります。  
”黄””緑”で表示される区間は既に「高さ指定道路」に指定されている区間となります。

起点側交差点番号	5439660828
終点側交差点番号	5439660120
路線名	市町村道 鹿沼市29号線 0 2 9号線
有料区間名	
道路管理者名	鹿沼市
通行区分	両側とも通行可能
指定道路	重さ指定道路
区間延長	315m
大型車誘導区間	非該当
狭小幅員	1箇所
上空	0箇所
曲線	0箇所
橋梁	0箇所
通行規制	0箇所
重複路線	なし

路線を選択すると色が変わり、路線情報が表示されるので、「指定道路」の項目からも確認できます。

# 要望区間票の作成手続き②

記入例 【令和8年度版】

空欄として下さい 「高さ指定道路」要望区間票① ~全日本トラック協会~

要望No.	要望事業者	〇〇運送(株)	道路管理者	交通管理者
路線番号	鹿沼市道29号 〇〇〇線		鹿沼市	栃木県警
路線名				
起点交差点番号	住所	終点交差点番号	住所	
543960028	鹿沼市さつき町	543960128	鹿沼市さつき町	
交差点名称			交差点名称	

○電子地図等で要望区間を示してください。

**注意事項**  
次の区間を含む場合は要望できません。  
①トンネル、高架橋や植栽等で物理的な高さ障害がある区間  
②「大型車進入禁止」などの禁止区間  
③生活道路等を含む区間(駅前、スクールゾーン、住宅街など)

○電子地図等で要望区間を示してください。

【終点】鹿沼市さつき町 交差点名: (543960128)

【起点】鹿沼市さつき町 交差点名: (543960028)

○要望区間を通行する車両種別 ※次のいずれかに印を付けてください。(口の上で左クリック)

- 背高国際海上コンテナ車
- タブル連結トラック(高さ4.1mの基準緩和車両)
- 上記以外(積載物が稼働状態で高さ3.8mを超え4.1mまでの単体物であり、かつ、要望する区間を含む経路を継続、反復して使用する車両)⇒荷姿等について別途書類(任意書式)の添付が必要

○要望区間を含めた全体の通行ルートの出発地、到着地の住所を記入してください。  
要望区間内に出発地または到着地がある場合は上の電子地図上で場所を示してください。  
出発地: 神奈川県横浜府...  
到着地: 栃木県鹿沼市... ○〇工場

## 要望区間票①

要望区間の道路について次の情報を記入して下さい。

※要望区間票は1つの路線番号・路線名ごとに作成して下さい。

例: 連続する経路の市道1号、市道2号を要望する場合、市道1号と市道2号で分けて作成

### 1. 要望区間の「路線番号・路線名」「道路管理者」「交通管理者」、起点と終点の「住所」「交差点番号」「交差点名称」(ある場合)を記入

※起点と終点は明確に記入して下さい。

### 2. インターネット等を利用した地図(例: Google道路地図等)の貼付け

※地図については、出来るだけ分かりやすいものを添付して下さい。

(作成方法①でご案内したGoogle道路地図など)

※地図上に起点と終点分かるように印を付けて下さい。

※**要望区間上に立体交差等がある場合**、区間上に印(しるし)を付け、高さ障害にならないと思われる理由を付記して下さい。  
(例: 高さ〇mの立体交差であり、高さ障害にならないと思われるため等)

### 3. 要望区間を通行する車両種別のチェック

※「上記以外」の場合、荷姿等が分かる書類を添付して下さい。

(高さ3.8mを超え4.1mまでの単体物の運送であることを確認するため。)

### 4. その区間を通行する際の全体の「出発地」「到着地」の住所を記入

※要望区間を通行する必要性を確認するために記入して下さい。

要望区間内に出発地または到着地がある場合は地図上に場所を示して下さい。

#### <注意事項>

次の区間を含む場合は要望できません。

- ①トンネル、高架橋や植栽等で物理的な高さ障害がある区間
- ②「大型車進入禁止」などの禁止区間
- ③生活道路等を含む区間(駅前、スクールゾーン、住宅街など)

# 要望区間票の作成手続き③

記入例 【令和8年度版】

空欄として下さい 「高さ指定道路」要望区間票② ~全日本トラック協会~

要望No. 道路情報便覧付図(「高さ指定区間」の要望区間の該当付図を添付)

【申請様式・その他マニュアル等】をクリック

「道路情報便覧付図表示システム(インストーラ)」から最新データをダウンロード

ダウンロードした『道路情報便覧付図表示システム』を起動し、該当区間の『道路情報便覧付図』について、画像等により要望区間票②に貼り付けて下さい。

## 要望区間票②

「要望区間票①」の区間に該当する経路及び交差点番号について、

『道路情報便覧付図』を添付して下さい。

### 1. 国土交通省「特車ポータルサイト」掲載の

『道路情報便覧付図表示システム』から最新データをダウンロード

ポータルサイト: <https://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/index.html>

「申請様式・その他マニュアル等」をクリック

「道路情報便覧付図表示システム(インストーラ)」から最新データをダウンロード

### 2. 該当区間の『道路情報便覧付図』を添付



ダウンロードした『道路情報便覧付図表示システム』を起動し、該当区間の『道路情報便覧付図』について、画像等により要望区間票②に貼り付けて下さい。

## 令和 8 年度「重さ指定道路」の指定に関する要望 受付要領

全日本トラック協会では、道路通行時の重さの最高限度を 25 トン（道路法における一般的制限値は 20 トン）とする「重さ指定道路」の指定を希望する区間について、関係行政に対して要望を行うため、各都道府県トラック協会の会員事業者からの要望区間を受け付けます。

要望の受付は各都道府県トラック協会を通じて行います。

### 1. 対象区間

重さについて、車両総重量 25 トンにて特殊車両通行許可が取得可能な区間であること。（要望事業者において、特殊車両通行許可の実績等を踏まえて確認して下さい。）

### 2. 提出ファイル

- ・提出は下表のファイル形式に合わせた電子ファイルを提出して下さい。
- ・提出ファイルの整理のため、提出ファイル名を指定します。
- ・「要望区間票①～②」の作成方法は、記入例や「要望区間票の作成手引き」を参照して下さい。

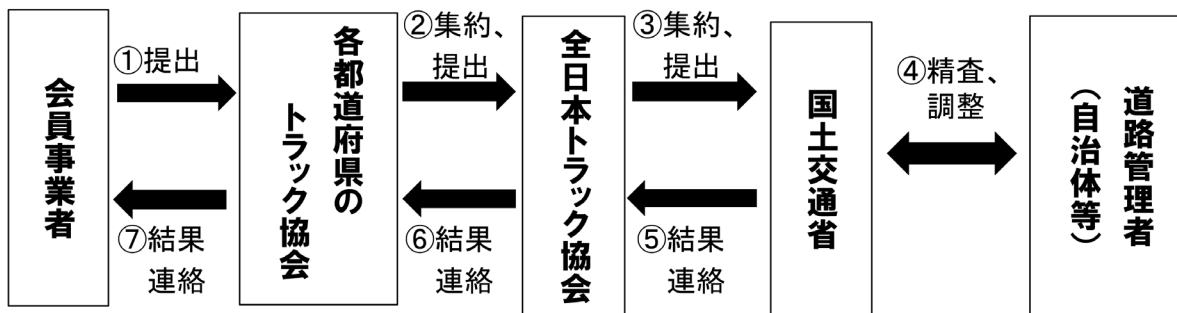
	ファイル種別	ファイル形式	提出時に付すファイル名
①	要望一覧表	Excel ファイル	事業者名＋一覧表 (例：〇〇運送一覧表)
②	要望区間票①～②	Word ファイル	事業者名＋要望一覧表 A 列の No. (例：〇〇運送 1) ※要望区間票①～②は No. ごとに個別 のファイルとして提出して下さい。 例：No. 1、No. 2 がある場合、〇〇運送 1、〇〇運送 2 とファイルを別に作 成して下さい。

### 3. 提出先／提出締切日

所属の各都道府県トラック協会にお問い合わせ下さい。

各都道府県トラック協会から全日本トラック協会への提出は令和 8 年 7 月 21 日を目途としています。各都道府県トラック協会ではそれより前に締め切られますのでご注意ください。

## 4. 要望の流れ

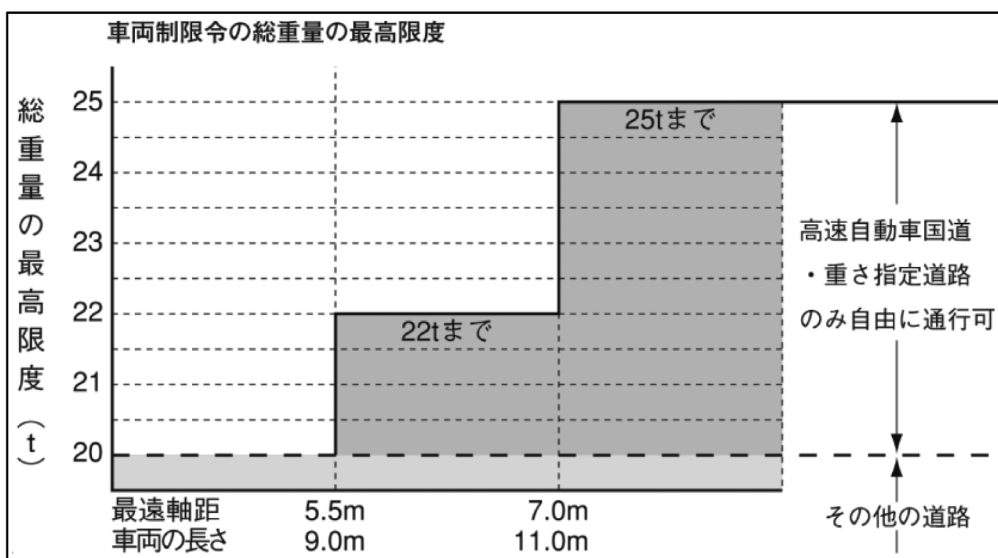


要望結果は当年度の3月(予定)に各都道府県トラック協会を通じてご連絡します。

## 5. 「重さ指定道路」とは

●国土交通省の案内 [https://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/road\\_sinsei00000023.html](https://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/road_sinsei00000023.html)

重さ指定道路とは、高速自動車国道または道路管理者が道路の構造の保全および交通の危険防止上支障がないと認めて指定した道路であり、総重量の一般的制限値を車両の長さおよび軸重に応じて最大25トンとする道路のことです。(幅、長さ、高さの最高限度は一般的制限値と同じ)



総重量

20トン(最遠軸距が5.5メートル未満)

22トン(最遠軸距が5.5メートル以上7メートル未満で、貨物が積載されていない状態で長さが9メートル以上の場合。9メートル未満は20トン)

25トン(最遠軸距が7メートル以上で、貨物が積載されていない状態で長さが11メートル以上の場合。9メートル未満20トン、9メートル～11メートルは22トン)

<本件の問い合わせ先>

○全般について

(公社)全日本トラック協会 道路・施設部 TEL:03-3354-1091

○提出先/提出締切日について

所属の各都道府県トラック協会

## 「重さ指定道路」要望区間票① ～全日本トラック協会～

要望 No.	要望事業者			道路管理者
路線番号 路線名				
起点交差点番号	住 所	終点交差点番号	住 所	
交差点名称			交差点名称	
○電子地図等で要望区間を示してください。				
○要望区間を含めた全体の通行ルートの出発地、到着地の住所を記載してください。 要望区間内に出発地または到着地がある場合は上の電子地図上で場所を示してください。 出発地： 到着地：				

空欄として下さい

「重さ指定道路」要望区間票① ~全日本トラック協会~

要望 No.	要望事業者	〇〇運送株式会社		道路管理者
路線番号 路線名	和歌山県道 36 号 上富田すさみ線			和歌山県
起点交差点番号	住所	終点交差点番号	住所	
5035240072	すさみ町江住	5035240071	すさみ町江住	
交差点名称	すさみ南ICランプ	交差点名称	道の駅すさみ前	

○電子地図等で要望区間を示してください。

要望事業者、路線番号・路線名、道路管理者、交通管理者、交差点番号、住所、交差点名称(ある場合)をそれぞれ記入して下さい



○要望区間を含めた全体の通行ルートの出発地、到着地の住所を記載してください。

要望区間内に出発地または到着地がある場合は上の電子地図上で場所を示してください。

出発地: 大阪府〇〇市〇〇・・・

到着地: 和歌山県〇〇郡〇〇町・・・

要望区間を含めた全体のルートがイメージできるように、全体行程の出発地、到着地を記入して下さい

「重さ指定道路」要望区間票② ～全日本トラック協会～

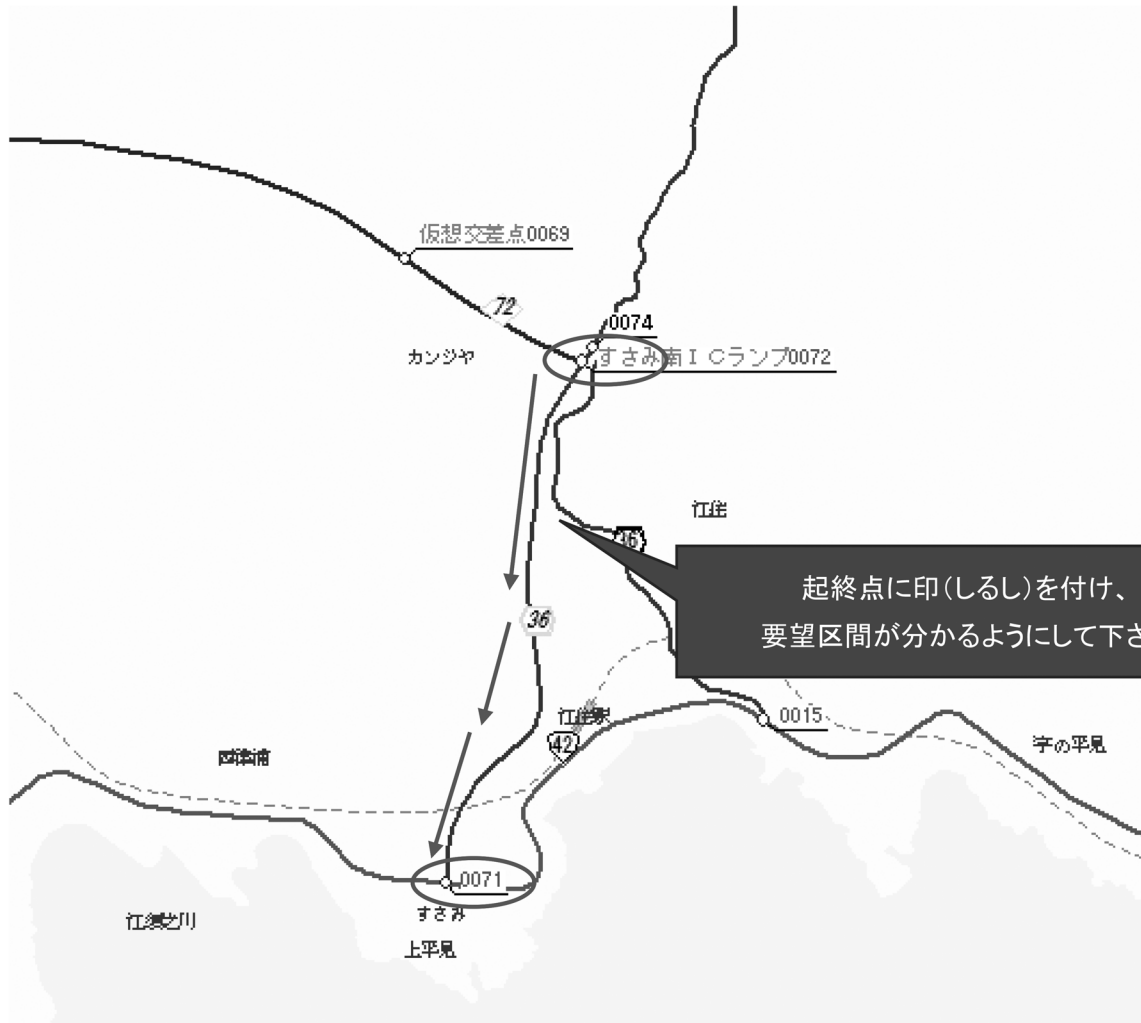
要望 No.	道路情報便覧付図（「要望区間票①」の要望区間の該当付図を添付）

空欄として下さい

「重さ指定道路」要望区間票② ～全日本トラック協会～

要望 No.

道路情報便覧付図（「要望区間票①」の要望区間の該当付図を添付）



# 要望区間票の作成手続き①

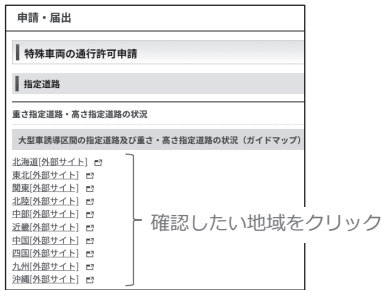
「重さ指定道路」指定状況の確認 ※要望される区間が既に「重さ指定道路」に指定されていないか確認して下さい。

## 1. 国土交通省「特車ポータルサイト」

<https://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/index.html> より、「大型車誘導区間・重さ指定道路・高さ指定道路」をクリック

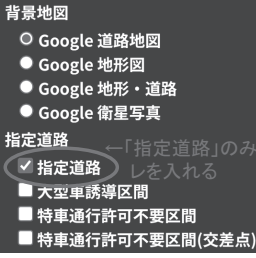


## 2. 指定道路の指定状況を確認したい地域をクリック



## 3. Googleマップ上で指定状況が表示されます。

デジタルマップのため、拡大・縮小での表示縮尺の変更、表示箇所の移動ができます。



凡例	重さ指定道路 高さ指定道路	高さ指定道路
特車通行許可 不要区間	交差点	通行許可あり
大型車誘導区間		
高速道路		
都市高速道路 その他の有料道路		
一般国道(重複区間)		
一般国道(補助区間)		
都道府県・市町村道		
特定重要港湾		

○表示色により指定状況が分かります。  
"黄" "青" で表示される区間は既に「重さ指定道路」に指定されている区間となります。

○道路地図や衛星写真等での表示も可能  
○表示する指定道路等の選択が可能

# 要望区間票の作成手続き① ※次の方法でも指定状況が確認できます

## 1. 国土交通省「特車ポータルサイト」

<https://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/index.html> より、「道路情報便覧表示システム」をクリック



## 2. 道路情報便覧が表示され、交差点番号から地点を検索できます。



## 3. 道路情報便覧上で指定状況が表示されます。



○表示色により指定状況が分かります。  
"黄" "青" で表示される区間は既に「重さ指定道路」に指定されている区間となります。

起点側交差点番号	5439660828
終点側交差点番号	5439660120
路線名	市町村道 鹿沼市29号線 0029号線
有料区間名	鹿沼市
道路管理者名	鹿沼市
通行区分	両側とも通行可能
指定道路	重さ指定道路
区間延長	315m
大型車誘導区間	非該当
狭小幅員	1箇所
上空	0箇所
曲線	0箇所
橋梁	0箇所
通行規制	0箇所
重複路線	なし

路線を選択すると色が変わり、路線情報が表示されるので、「指定道路」の項目からも確認できます。

## 要望区間票の作成手引き②

記入例

空欄として下さい 「重さ指定道路」 要望区間票① ~全日本トラック協会~ (令和8年度版)

要望 No.	要望事業者	〇〇運送株式会社	道路管理者
路線番号 路線名	和歌山県道 36号 上富田すさみ線		和歌山県
起点交差点番号	住所	終点交差点番号	住所
5035240072	すさみ町江住	5035240071	すさみ町江住
交差点名称	すさみ南10ランプ	交差点名称	道の駅すさみ前

〇電子地図等で要望区間を赤して下さい。

要望事業者名、路線番号・路線名、道路管理者名、交通管理番号、交差点番号、住所、交差点名称(ある場合)をそれぞれ記入して下さい

【起点】  
住所: すさみ町江住  
交差点名: すさみ南10ランプ (5035240072)

【終点】  
住所: すさみ町江住  
交差点名: 道の駅すさみ前 (5035240071)

〇要望区間を含めた全体の通行ルートの出発地、到着地の住所を記載してください。  
 要望区間内に出発地または到着地がある場合は上の電子地図上で場所を赤して下さい。  
 出発地: 大阪府〇〇市〇〇・・・  
 到着地: 和歌山県〇〇郡〇〇町・・・

## 要望区間票①

要望区間の道路について次の情報を記入して下さい。

※要望区間票は1つの路線番号・路線名ごとに作成して下さい。

例: 連続する経路の市道1号、市道2号を要望する場合、市道1号と市道2号で分けて作成

1. 要望区間の「路線番号・路線名」「道路管理者」、  
起点と終点の「住所」「交差点番号」「交差点名称」(ある場合)を記入

※起点と終点は明確に記入して下さい。

2. インターネット等を利用した地図(例: Google道路地図等)の貼付け

※地図については、出来るだけ分かりやすいものを添付して下さい。

(作成方法①でご案内したGoogle道路地図など)

※地図上に起点や終点が見えるように印を付けて下さい。

3. その区間を通行する際の全体の「出発地」「到着地」の住所を記入

※要望区間を通行する必要性を確認するために記入して下さい。

要望区間に出発地または到着地がある場合は地図上に場所を示して下さい。

### <注意事項>

重さについて、車両総重量25トンにて特殊車両通行許可が取得可能な区間であること。

※要望事業者において、特殊車両通行許可の実績等を踏まえて確認して下さい。

## 要望区間票の作成手引き③

記入例

空欄として下さい 「重さ指定道路」 要望区間票② ~全日本トラック協会~ (令和8年度版)

要望 No. 道路情報便覧付図(「要望区間票①」の要望区間の該当付図を添付)

起終点に印(しるし)を付け、  
要望区間が分かるようにして下さい

## 要望区間票②

「要望区間票①」の区間に該当する経路及び交差点番号について、  
『道路情報便覧付図』を添付して下さい。

1. 国土交通省「特車ポータルサイト」掲載の

『道路情報便覧付図表示システム』から最新データをダウンロード

ポータルサイト: <https://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/index.html>

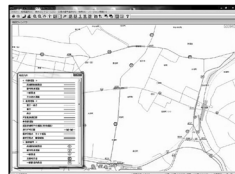


「申請様式・その他マニュアル等」をクリック

「道路情報便覧付図表示システム(インストーラ)」  
から最新データをダウンロード

名称	バージョン	備考
電子申請用便覧付図表示システム(インストール)	V20230402	インターネットに接続できるパソコンで専用環境を構築してインストールする必要があります。[重要]最新バージョンへ更新する際は必ず旧バージョンをアンインストールしてからインストールしてください。インストール後は再起動が必要です。
電子申請用便覧付図表示システム(更新プログラム)	Ver.200401	電子申請用便覧付図表示システム(インストール)の最新バージョンへ更新するための更新プログラムです。
電子申請用便覧付図表示システム(マニュアルPDF)	V202310	最新(Ver.20230708)のソフトウェア用マニュアルの最新バージョンです。
道路情報便覧付図表示システム(インストーラ)	V202309	特車専用(特車専用)の専用環境を構築するための専用環境構築プログラムです。[重要]最新バージョンへ更新する際は必ず旧バージョンをアンインストールしてからインストールしてください。インストール後は再起動が必要です。
道路情報便覧付図表示システム(更新プログラム)	Ver.200401	道路情報便覧付図表示システム(インストーラ)の最新バージョンへ更新するための更新プログラムです。
道路情報便覧付図表示システム(マニュアルPDF)	V20230401	道路情報便覧付図表示システム(インストーラ)の最新バージョンの専用環境構築プログラムです。
道路情報便覧付図表示システム(更新プログラム)	Ver.200401	道路情報便覧付図表示システム(インストーラ)の最新バージョンへ更新するための更新プログラムです。
道路情報便覧付図表示システム(マニュアルPDF)	V20230401	道路情報便覧付図表示システム(インストーラ)の最新バージョンの専用環境構築プログラムです。
道路情報便覧付図表示システム(更新プログラム)	Ver.200401	道路情報便覧付図表示システム(インストーラ)の最新バージョンへ更新するための更新プログラムです。
道路情報便覧付図表示システム(マニュアルPDF)	V20230401	道路情報便覧付図表示システム(インストーラ)の最新バージョンの専用環境構築プログラムです。

2. 該当区間の『道路情報便覧付図』を添付



ダウンロードした『道路情報便覧付図表示システム』を起動し、該当区間の『道路情報便覧付図』について、  
画像等により要望区間票②に貼り付けて下さい。

## 令和8年度「道路情報の電子化」に関する要望 受付要領

全日本トラック協会では、道路法 車両制限令に基づく特殊車両の通行において、特殊車両通行許可制度における審査の迅速化、また、特殊車両通行確認制度の利用向上に向け、国土交通省に対して優先的に「道路情報の電子化」(道路情報便覧への収録)を図る区間について要望を行うため、各都道府県トラック協会の会員事業者からの要望区間を受け付けます。

要望の受付は各都道府県トラック協会を通じて行います。

### 1. 対象区間

道路法の適用となる次の①～④の道路において、特殊車両の通行のため道路関係情報のデジタル化(道路情報便覧への収録)を希望する区間が対象となります。

- ①高速自動車国道
- ②一般国道
- ③都道府県道
- ④市区町村道

注：本要望は、道路法 車両制限令に基づく特殊車両の通行制度に係る道路が対象となり、道路法の適用外となる道路は、本要望の対象となりません。

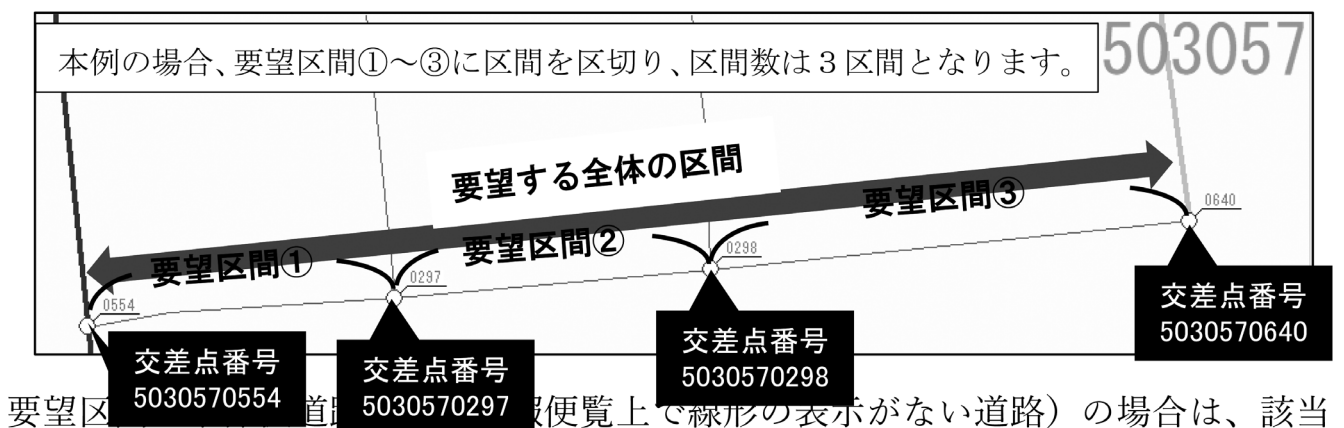
例. 臨港道路(港湾道路)、農道、林道、私道等

### 2. 要望区間数の上限

要望区間数の上限は **1事業所あたり100区間\***とします。

※1区間＝隣り合う交差点番号間を指します。(未収録交差点番号を含む。)

<区間数の数え方>



### 3. 提出ファイル

- ・提出は下表のファイル形式に合わせた電子ファイルを提出して下さい。
- ・ファイルの作成方法は、入力例や「提出ファイルの作成手引き」を参照して下さい。

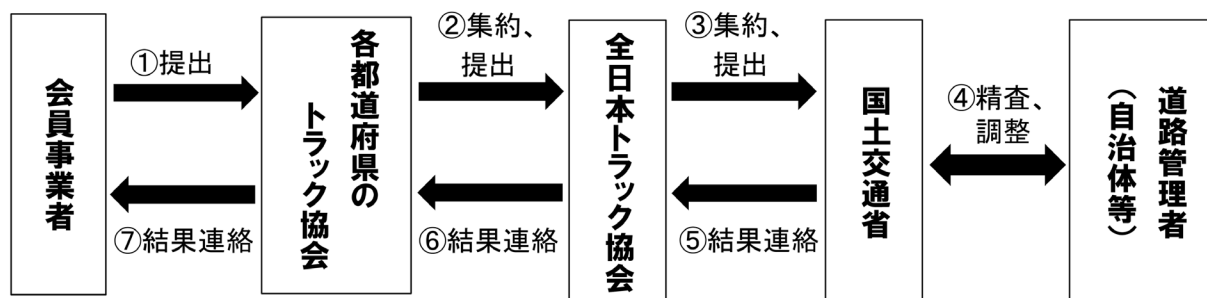
	ファイル種別	ファイル形式
①	「道路情報の電子化」要望提出票	Excel ファイル
②	①の要望区間に該当する道路情報 便覧付図等の地図	PDF ファイルや地図画像等を Word ファイルに貼付した 電子ファイル

### 4. 提出先／提出締切日

所属の各都道府県トラック協会にお問い合わせ下さい。

各都道府県トラック協会から全日本トラック協会への提出は令和8年7月21日を  
目途としています。各都道府県トラック協会ではそれより前に締め切られますので  
ご注意ください。

### 5. 要望の流れ



要望結果は当年度の3月(予定)に各都道府県トラック協会を通じてご連絡します。

<本件の問い合わせ先>

○全般について

(公社)全日本トラック協会 道路・施設部 TEL:03-3354-1091

○提出先／提出締切日について

所属の各都道府県トラック協会

# 令和8年度「道路情報の電子化」要望提出ファイルの作成の手引き

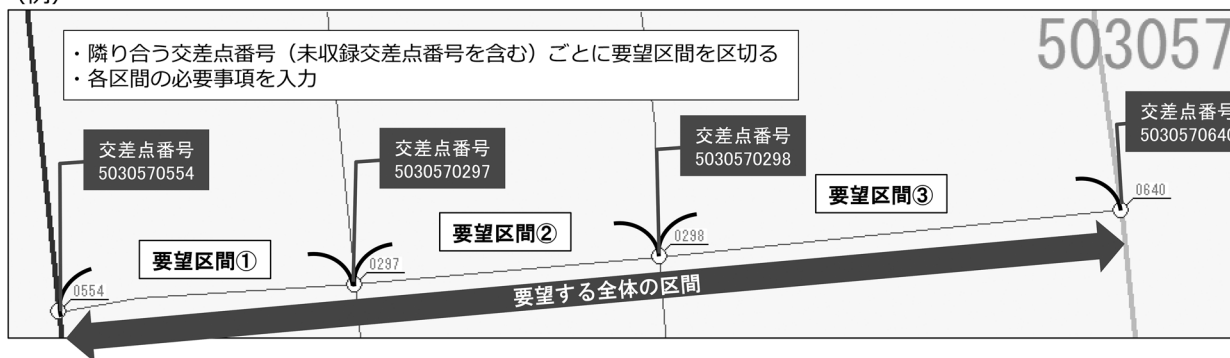
1. 要望提出票 .....	p. 1
2. 要望区間の道路情報便欄付図等の地図 .....	p. 4
3. (参考) 「道路情報便欄付図表示システム」の利用方法について .....	p. 6

## 1. 要望提出票

### (1) 入力する要望区間について

要望する区間の経路上に交差点番号が付されている場合は、隣り合う交差点番号（未収録の交差点番号を含む）ごとに要望区間を区切り、各区間の必要事項を入力して下さい。

(例)



・上記の場合、要望区間①～③に区間を区切り、区間数は3区間として数えます。

- 要望区間①：5030570554～5030570297
  - 要望区間②：5030570297～5030570298
  - 要望区間③：5030570298～5030570640
- } 3区間

➡ 3区間それぞれの必要事項を入力します (次ページ)

# 1. 要望提出票

## (2) 必要事項について

令和8年度「道路情報の電子化」要望提出票

(各都道府県トラック協会 入力欄)  
 返信先担当者名: \_\_\_\_\_  
 返信先メールアドレス: \_\_\_\_\_

① 地図No	② 要望区間		④ 道路種別	⑤ 距離 (m) [任意入力]	⑥ 区間所在地		⑦ 過去5年間 (R3~R7) の特車申請の実績		⑧ 要望事業者情報			
	交差点番号1 (始点)	交差点番号2 (終点)			都道府県名	市区町村名	有→1 無→0	実績が「無」の場合は要望理由を入力	事業者名	部署・担当者名	連絡先 電話番号	連絡先 メールアドレス
1	5030570297	5030570554	市町村道	64	福岡県	苅田町	1		ABC貨物(株)	運輸部 貨物 太郎	00-0000-0000	○×△□@xxxx.co.jp
1	5030570297	5030570298	市町村道	67	福岡県	苅田町	1		ABC貨物(株)	運輸部 貨物 太郎	00-0000-0000	○×△□@xxxx.co.jp
1	5030570298	5030570640	市町村道	101	福岡県	苅田町	0	個別審査に時間を要するため申請して いないが、収録されて個別審査が 無くなれば経路短縮となるこの区間 を通行したいため	ABC貨物(株)	運輸部 貨物 太郎	00-0000-0000	○×△□@xxxx.co.jp
2	999999	999999		186	東京都	江戸川区	1		ABC貨物(株)	運輸部 貨物 太郎	00-0000-0000	○×△□@xxxx.co.jp

入力項目	入力	入力内容
①地図No	必須	要望区間に対して添付する地図のNo
②要望区間 交差点番号1 (始点)	必須	要望区間の始点となる交差点番号 (始点箇所に交差点番号が付されていない場合は「999999」と入力)
③要望区間 交差点番号2 (終点)	必須	要望区間の終点となる交差点番号 (終点箇所に交差点番号が付されていない場合は「999999」と入力)
④道路種別	必須	次の該当する道路種別 ※未採択道路の場合は入力不要 ・高速自動車国道 ・一般国道 ・都道府県道 ・市町村道
⑤距離 (m)	任意	要望区間の距離
⑥区間所在地	必須	要望区間の所在地 (都道府県名+市町村名)
⑦過去5年間 (R2~R6) の特車許可申請の実績	必須	要望区間における過去5年間 (令和3年~令和7年) の特殊車両通行許可の申請実績の有無 (有→1、無→0) 無の場合は、要望理由
⑧要望事業者情報	必須	事業者名、部署・担当者名、連絡先電話番号、連絡先メールアドレス (不明点等がある場合、お問い合わせさせていただくことがあります。)

# 1. 要望提出票

## 【「道路情報便欄付図表示システム」を利用した入力項目②~⑤の確認】

道路情報便欄付図表示システムの「検索」にて、住所や交差点番号などから検索することができます。

道路情報便欄付図表示システム Ver.20240701

②未収録交差点番号表示のアイコンを選択

①スパン情報のアイコンを選択

入力項目②「交差点番号1 (始点)」

入力項目③「交差点番号2 (終点)」

入力項目④「道路種別」

入力項目⑤「距離 (m)」

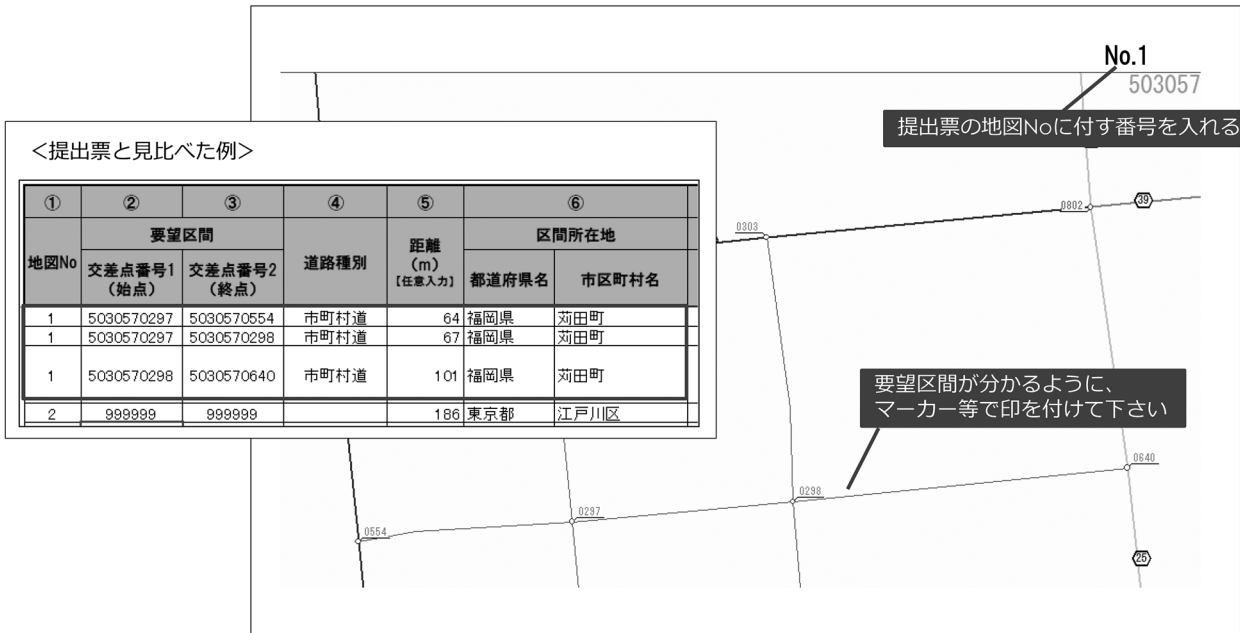
③要望区間を選択 (区間のスパン情報が表示されます) 区間を選択すると線が黄色に変わります

④表示されたスパン情報から 入力する内容を確認

## 2. 要望区間の道路情報便欄付図等の地図

### (1) 道路情報便欄付図表示システムに区間の表示がある場合（線形の表示がある区間）

道路情報便欄付図表示システムを元に地図を作成して下さい。



## 2. 要望区間の道路情報便欄付図等の地図

### (2) 未採択道路の場合（道路情報便欄付図表示システムに線形の表示がない区間）

電子地図等により、区間を示した地図を作成し、周辺の収録交差点番号を記載して下さい。  
また、要望する道路を特定しやすいように、路線番号や路線名が分かる場合は記載して下さい。



## (参考)「道路情報便覧付図表示システム」の利用方法について

1. 「道路情報便覧付図表示システム」をインストールします。

「道路情報便覧付図表示システム」は、国土交通省が運営する『特車ポータルサイト』からダウンロードできます。

↓道路情報便覧付図表示システムのダウンロード案内ページ

[http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/download/download\\_binran\\_fuzu.html](http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/download/download_binran_fuzu.html)

**道路情報便覧付図表示システムダウンロード**

道路情報便覧付図表示システム V20260401

データのダウンロード(210MB)

ダウンロードする

＜インストール手順＞

- (1) フォルダをダウンロードし、解凍してください。「setup2\_ver20260401」フォルダが生成されます
- (2) 「setup2\_ver20260401」フォルダの中にある、「道路情報便覧付図表示システムマニュアル.pdf」をダブルクリックすると、マニュアル (PDF形式) が表示されるので、必要に応じて印刷してください。
- (3) 「setup2\_ver20260401」フォルダの中にある、「setup.exe」をダブルクリックすると、インストールが始まります



「setup.exe」をダブルクリックするとインストールが始まります。

※インストールや操作方法が分からない場合は、ダウンロードしたフォルダ内にある「道路情報便覧付図表示システム操作マニュアル」(PDF ファイル) をご参照ください。

2. インストール完了後、「道路情報便覧付図表示システム」を起動します。

Windows10の場合、左下の「スタート」→「道路情報便覧付図表示システム」内にある「道路情報便覧付図表示システム Ver20260401」をクリックして起動します。

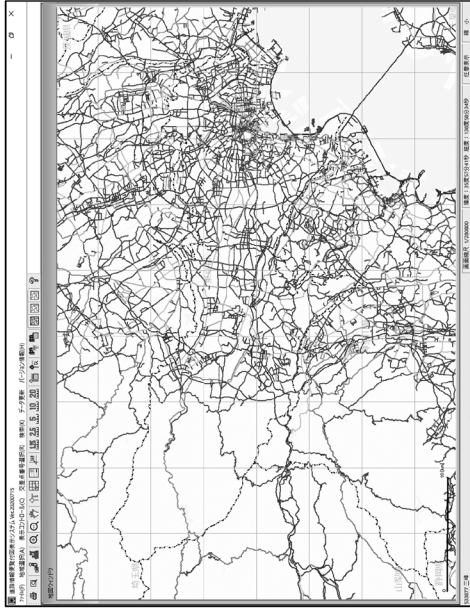
①こちらをクリック

②「道路情報便覧付図表示システム」をクリック

③「道路情報便覧付図表示システム Ver20260401」をクリックして起動

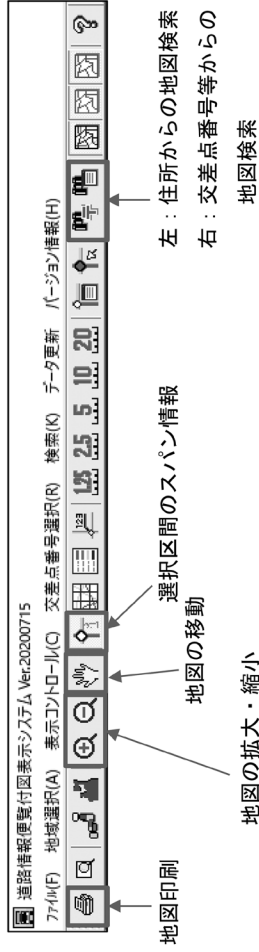
初回起動時には地域選択画面が表示されます。県にマウスカーソルをもっていくと選択される県の色が反転します。その状態でクリックします

県全域の地図ウィンドウが表示されます。(図は東京都を選択した画面)



初期画面以降は、住所や交差点番号等を用いて、地図を検索することも可能。

#### <主なアイコンの説明>



#### <本システムの不明点等がある場合の問い合わせ先>

<http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/contact/contact.html>

<p>システムに関する操作方法に関するご質問 システムに関するご意見・ご要望</p> <p>※システムには、以下が含まれます。 電子申請書作成システム 道路情報閲覧表示システム 道路情報閲覧付図表示システム</p>	<p>特車運用事務局</p> <p>TEL▶</p> <p>048-601-3223</p> <p>✉</p> <p>ktr-tokusya-info@mlit.go.jp</p>
---	--

# 第133回

## トラック運送業界の景況感（速報）

令和8年1月～3月期

2026年3月、日銀短観では、大企業製造業の業況判断D I は+17%ポイント（前回比+1%ポイント）と、円安進行やAI関連需要等が景気を下支えした。

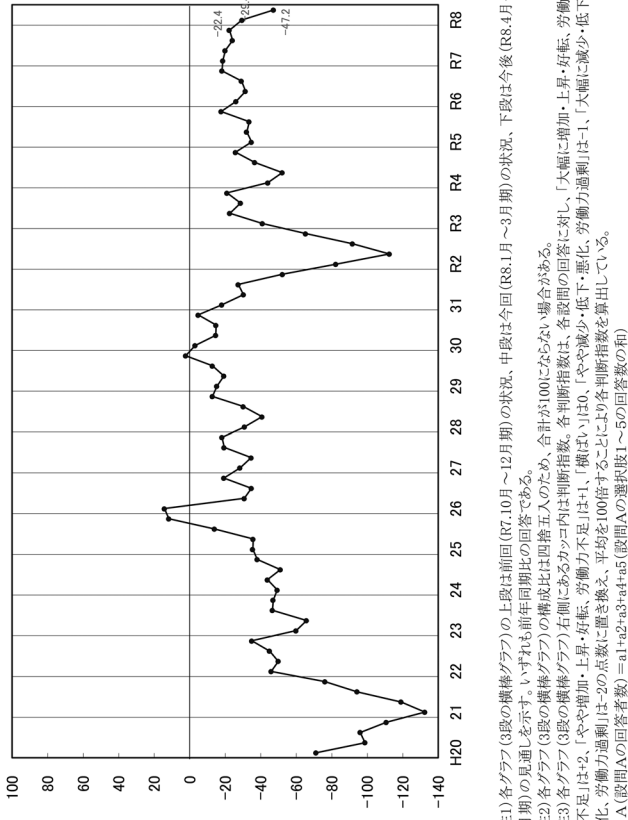
トラック運送業界においては、今期、中東情勢の影響による燃料調達への不安、燃料価格高騰への懸念がマイナス要因として作用し、景況感は前回▲22.4から▲29.4へ-7.0ポイント悪化した。

なお、来期の見通しは、軽油引取税の暫定税率（1リットル17.1円）が4月1日に廃止されたものの、中東情勢の影響による燃料調達への不安や燃料価格高騰への懸念を織り込み、景況感は今回▲29.4から▲47.2へ-17.8ポイント悪化する見込みである。

### 1 業界の景況感：今回（令和8年1月～3月期）の概況と今後の見通し

<b>今回の状況</b>	・今期、中東情勢の影響による燃料調達への不安、燃料価格高騰への懸念がマイナス要因として作用し、景況感は前回▲22.4から▲29.4へ-7.0ポイント悪化した。																									
<b>今後の見通し</b>	・来期の見通しは、軽油引取税の暫定税率（1リットル17.1円）が4月1日に廃止されたものの、中東情勢の影響による燃料調達への不安や燃料価格高騰への懸念を織り込み、景況感は今回▲29.4から▲47.2へ-17.8ポイント悪化する見込みである。																									
<b>業界の景況感</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に好転</th> <th>やや好転</th> <th>変化なし</th> <th>やや悪化</th> <th>大幅に悪化</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>0.6</td> <td>19.5</td> <td>41.4</td> <td>34.0</td> <td>4.6 (-22.4)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>17.2</td> <td>42.3</td> <td>34.4</td> <td>6.1 (-29.4)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.9</td> <td>13.2</td> <td>34.4</td> <td>40.8</td> <td>10.7 (-47.2)</td> </tr> </tbody> </table>		項目	大幅に好転	やや好転	変化なし	やや悪化	大幅に悪化	前回	0.6	19.5	41.4	34.0	4.6 (-22.4)	今回	17.2	42.3	34.4	6.1 (-29.4)		見通	0.9	13.2	34.4	40.8	10.7 (-47.2)
項目	大幅に好転	やや好転	変化なし	やや悪化	大幅に悪化																					
前回	0.6	19.5	41.4	34.0	4.6 (-22.4)																					
今回	17.2	42.3	34.4	6.1 (-29.4)																						
見通	0.9	13.2	34.4	40.8	10.7 (-47.2)																					
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・前回より7.0ポイント悪化した。</li> <li>・今後は17.8ポイント悪化する見込み。</li> </ul>																									

トラック運送業界の景況感（業況判断DI）の推移



(注1)各グラフ(3段の横棒グラフ)の上段は前回(R7.10月～12月期)の状況、中段は今回(R8.1月～3月期)の状況、下段は今後(R8.4月～6月期)の見通しを示す。いずれも前年同期比の回答である。  
 (注2)各グラフ(3段の横棒グラフ)右側にあるカッコ内は判断指数。各判断指数は、各段間の回答に対し、「大幅に増加・上昇・好転、労働力不足」は+2、「やや増加・上昇・好転、労働力不足」は+1、「横ばい」は0、「やや減少・低下・悪化、労働力過剰」は-1、「大幅に減少・低下・悪化、労働力過剰」は-2の点数に置き換え、平均を100とすることにより各判断指数を算出している。  
 A (段間Aの回答者数) = a1+a2+a3+a4+a5 (段間Aの選択肢1～5の回答数の和)  
 指標 = ((+2×a1)+(1×a2)+(0×a3)+(-1×a4)+(-2×a5)) ÷ A × 100

令和8年5月22日

公益社団法人 全日本トラック協会

2 共通の概況①：今回(令和8年1月～3月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>実働率は▲7.1(前回▲13.7)と6.6ポイント改善、実車率は▲9.8(前回▲7.5)と2.3ポイント悪化した。</li> <li>運転者の採用動向は▲1.5(前回▲11.8)と10.3ポイント上昇、運転者の雇用動向(労働力の不足感)は88.0(前回89.4)と1.4ポイント低下した。</li> </ul>
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> <li>実働率は▲19.3(今回▲7.1)と12.2ポイント悪化、実車率は▲18.7(今回▲9.8)と8.9ポイント悪化する見込みである。</li> <li>運転者の採用動向は▲15.0(今回▲1.5)と13.5ポイント低下し、運転者の雇用動向は95.4(今回88.0)と7.4ポイント上昇し、労働力の不足感は強く見える見込みである。</li> </ul>

実働率	<p>前回 06 18.0 52.2 25.5 3.7 (-13.7)          今回 18.7 57.4 22.1 1.8 (-7.1)          見通 15.0 55.5 24.5 4.9 (-19.3)          ■ 大幅に上昇 ■ やや上昇 ■ 横ばい ■ やや低下 ■ 大幅に低下</p>
実車率	<p>前回 (16.8) 62.1 18.0 3.1 (-7.5)          今回 (16.0) 59.5 23.3 1.2 (-9.8)          見通 (14.4) 56.7 24.5 4.3 (-18.7)          ■ 大幅に上昇 ■ やや上昇 ■ 横ばい ■ やや低下 ■ 大幅に低下</p>
運転者の採用動向	<p>前回 (21.1) 51.6 21.7 5.6 (-11.8)          今回 (20.9) 59.8 13.8 4.9 (-1.5)          見通 (13.8) 63.5 16.6 6.1 (-15.0)          ■ 大幅に増加 ■ やや増加 ■ 変わらない ■ やや減少 ■ 大幅に減少</p>
運転者の雇用動向(労働力の不足感)	<p>前回 (19.9) 51.6 26.7 1.9 (89.4)          今回 (21.5) 45.7 32.2 0.6 (88.0)          見通 (25.8) 45.7 26.7 1.8 (95.4)          ■ 不足 ■ やや不足 ■ 適当 ■ やや過剰 ■ 過剰</p>

(注) 前期状況については、上記は前回(27.10月～12月期)の状況、中段は今回(28.1月～3月期)の状況、下段は今後(28.4月～6月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなくその年の状況を示し、見通しは前年同期比の見通しを累計している。

3 共通の概況②：今回(令和8年1月～3月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>所定外労働時間は▲25.8(前回▲26.1)と0.3ポイント増加、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲10.4(前回▲11.2)と0.8ポイント増加した。</li> <li>経常損益は、中東情勢悪化に伴う燃料価格高騰を背景に運送原価が上昇し、▲20.2(前回▲8.1)と12.1ポイント悪化した。</li> </ul>
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> <li>所定外労働時間は▲32.5(今回▲25.8)と6.7ポイント減少し、貨物の再委託は▲17.2(今回▲10.4)と6.8ポイント減少する見込みである。</li> <li>経常損益は、中東情勢悪化による燃料価格高騰によるコストアップを織り込み、▲41.7(今回▲20.2)と21.5ポイント悪化する見込みである。</li> </ul>

所定外労働時間	<p>前回 (26.2) 62.1 26.1 4.3 (-26.1)          今回 (26.1) 60.1 28.5 3.1 (-25.8)          見通 (6.7) 59.5 28.2 5.5 (-32.5)          ■ 大幅に増加 ■ やや増加 ■ 横ばい ■ やや減少 ■ 大幅に減少</p>
貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)	<p>前回 (17.4) 56.5 18.6 6.2 (-11.2)          今回 (15.3) 58.9 20.9 3.7 (-10.4)          見通 (14.4) 56.1 23.6 4.9 (-17.2)          ■ 大幅に増加 ■ やや増加 ■ 変わらない ■ やや減少 ■ 大幅に減少</p>
経常損益	<p>前回 (29.2) 39.8 24.8 6.2 (-8.1)          今回 (24.5) 38.0 30.1 7.4 (-20.2)          見通 (16.0) 35.6 39.3 9.2 (-41.7)          ■ 大幅に好転 ■ やや好転 ■ 悪化なし ■ やや悪化 ■ 大幅に悪化</p>

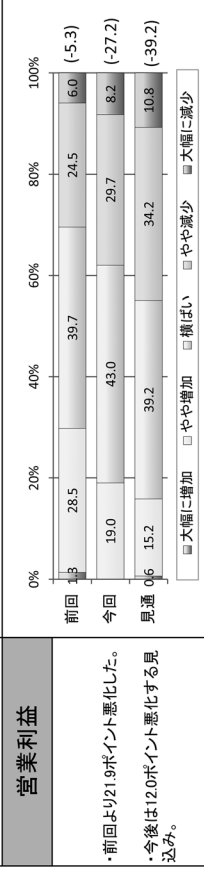
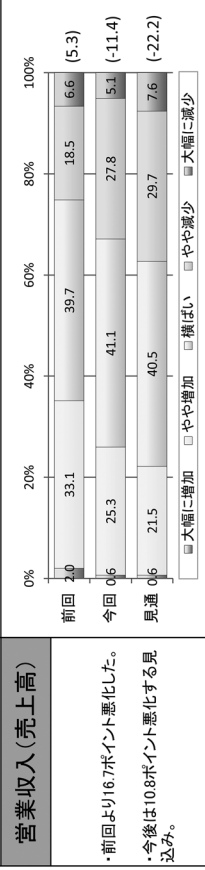
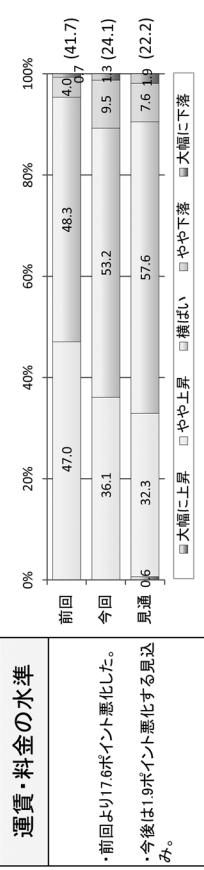
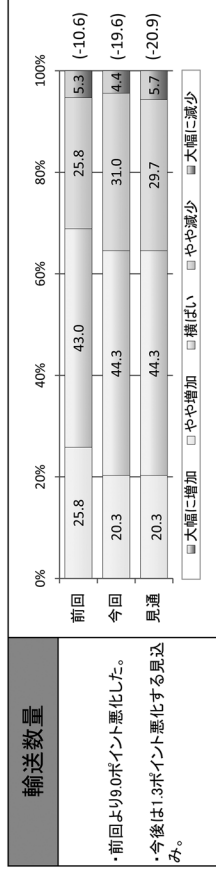
【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごと実施。第133回調査は、令和8年4月1日に、モニターに対して調査開始、令和8年4月30日回収分までを集計。

特種	一般	回答事業者全体
68	421	472

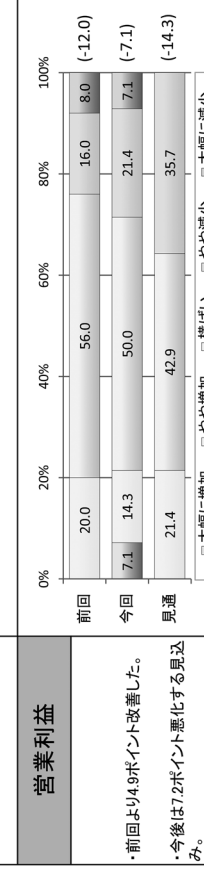
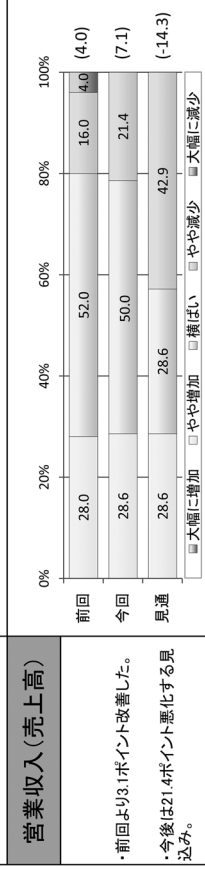
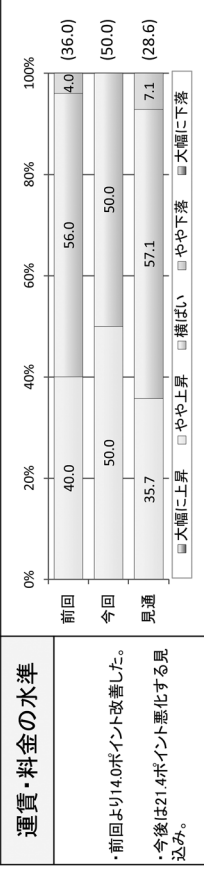
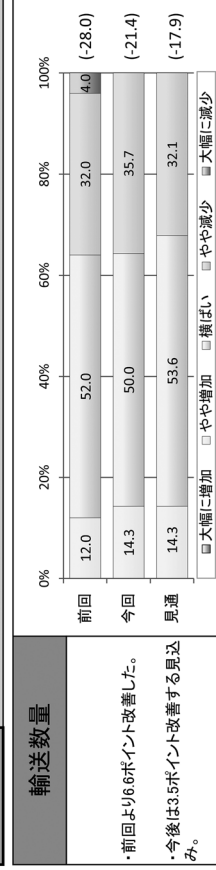
4 一般貨物:今回(令和8年1月~3月期)の状況と今後の見通し

<b>今回の状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一般貨物では、輸送数量は▲19.6(前回▲10.6)と9.0ポイント悪化、運賃・料金の水準は24.1(前回41.7)と17.6ポイント悪化したことから、営業収入(売上高)は▲11.4(前回5.3)と16.7ポイント悪化した。</li> <li>営業利益は、▲27.2(前回▲5.3)と21.9ポイント悪化した。</li> </ul>
<b>今後の見通し</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一般貨物では、輸送数量は▲20.9(今回▲19.6)と1.3ポイント悪化、運賃・料金の水準は22.2(今回24.1)と1.9ポイント悪化したことから、営業収入(売上高)は▲22.2(今回▲11.4)と10.8ポイント悪化する見込みである。</li> <li>営業利益は、燃料調達への不安や燃料価格高騰に係る不透明感を色濃く反映し、▲39.2(今回▲27.2)と12.0ポイント悪化する見込みである。</li> </ul>



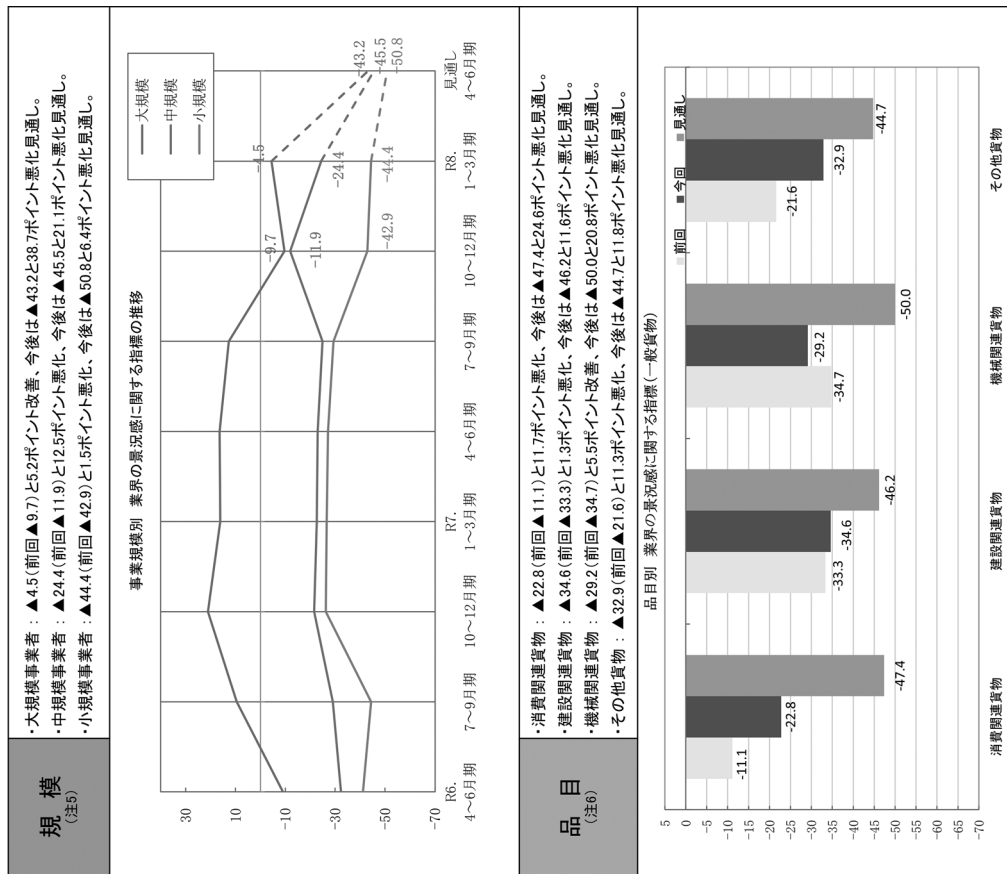
5 特積貨物:今回(令和8年1月~3月期)の状況と今後の見通し

<b>今回の状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>特積貨物では、輸送数量は▲21.4(前回▲28.0)と6.6ポイント改善、運賃・料金の水準は50.0(前回36.0)と14.0ポイント改善し、営業収入(売上高)は7.1(前回4.0)と3.1ポイント改善した。</li> <li>営業利益は▲7.1(前回▲12.0)と4.9ポイント改善した。</li> </ul>
<b>今後の見通し</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>特積貨物では、輸送数量は▲17.9(今回▲21.4)と3.5ポイント改善するものの、運賃・料金の水準は28.6(今回50.0)と21.4ポイント悪化することから、営業収入(売上高)は▲14.3(今回7.1)と21.4ポイント悪化する見込みである。</li> <li>営業利益は▲14.3(今回▲7.1)と7.2ポイント悪化する見込みである。</li> </ul>



\*特積貨物の指数は、「宅配(貨物)及び宅配以外の貨物」の各指数を統合

## 6 事業者特性別の特徴①：規模別・品目別 業界の景況感

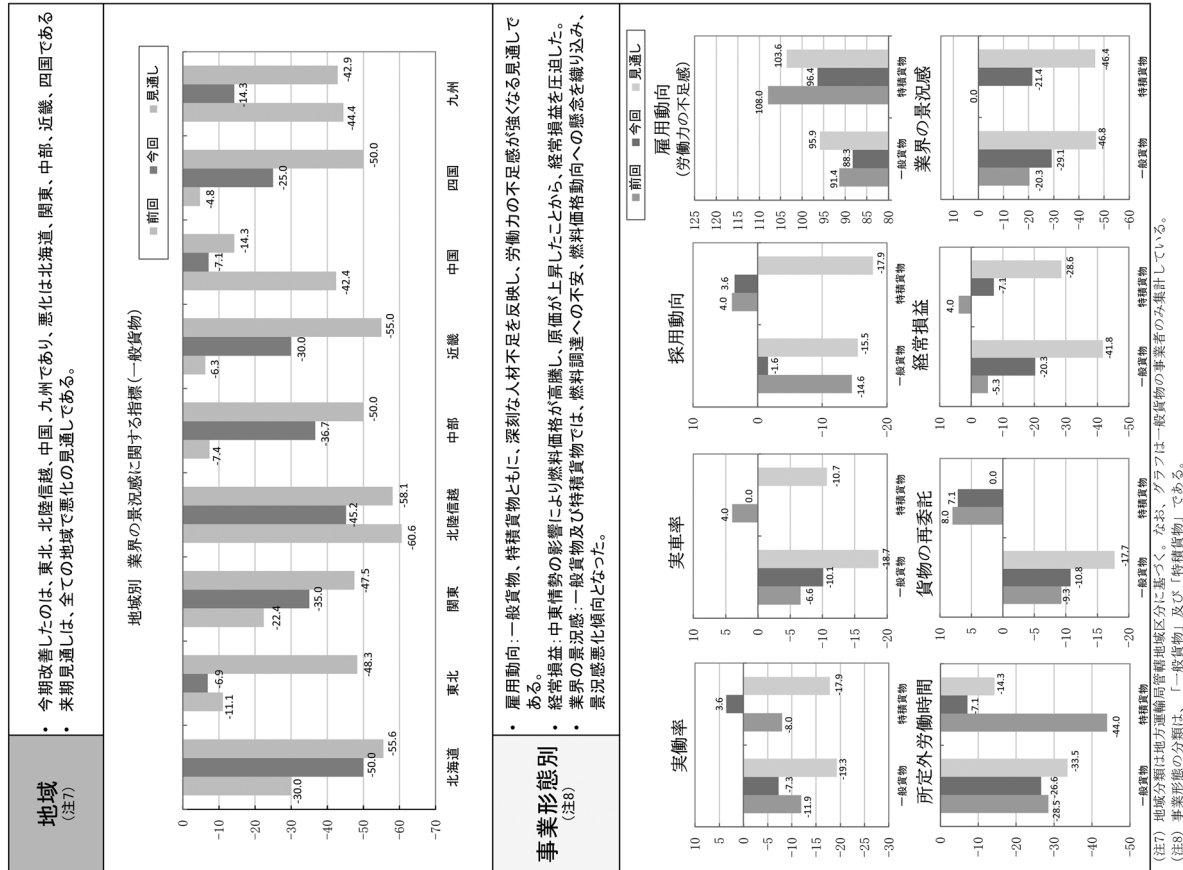


(注5) 規模別分類  
大規模事業者：101戸以上 中規模事業者：21戸以上100戸以下 小規模事業者：20戸以下

(注6) 品目別分類  
消費関連貨物：農水産品、衣料工業品、日用品など  
建設関連貨物：林産品、砂利、砂、石材、建設用資材、窯業品（セメント等）など  
機械関連貨物：電気機械（家電含む）、輸送機械（自動車等）など  
その他貨物：石炭、原油、石油、化学、紙・パルプなど

品目別業界の景況感に関する指標は、「一般貨物」の輸送品目について1位の回答を反映している。

## 7 事業者特性別の特徴②：地域別・事業形態別 業界の景況感等



(注7) 相対分類は地方運輸局管轄地域区分に基づき、なお、グラフは一般貨物の事業者のみ集計している。  
(注8) 事業形態の分類は、「一般貨物」及び「特種貨物」である。

## 近代化基金融資貸出金利の 変更について

令和8年5月8日から長期プライムレートの引上げに連動して、近代化基金融資の貸出利率が次のとおり変更された旨、全ト協を通じて取扱金融機関から通知がありましたのでお知らせ致します。

記

### 1. 貸付利率

期 間	現 行 (改定前)	改定後
1年以上～3年以内	3.00%	3.05%
3年超～7年以内		
7年超～10年以内		

### 2. 実施日

令和8年5月8日



# 軽油価格の調査結果（3月分）

3月中の軽油価格調査を実施した結果は次のとおりであります。購入契約の参考に利用して下さい。

## 1. 単純集計価格

地区名	区分	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
九州(沖縄除)		134.13	129.99	132.87
全国(沖縄除)		131.18	127.99	128.73

## 2. 元売別集計価格〈九州（沖縄除）〉

元売名	区分	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S		131.40	132.10	132.06
出光昭和シェル		134.32	129.03	131.34
キグナス				
コスモ		128.88	137.10	145.77
その他		143.90	125.53	132.26

## 3. 月間購入量別価格〈九州（沖縄除）〉

月間購入量	区分	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロ リットル未満		134.95	131.86	132.96
30～50キロ リットル未満		116.50	118.98	123.80
50～100キロ リットル未満		131.80	136.03	135.80
100キロ リットル以上		136.00	124.90	136.80

## 4. 支払期限別価格〈九州（沖縄除）〉

支払期限	区分	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満		140.97	144.60	128.50
30～60日未満		133.23	127.95	133.27
60日以上		127.87	122.04	135.80

## 5. 軽油価格推移〈九州（沖縄除）〉

月別	区分	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2025年11月		121.03	110.77	127.03
2025年12月		116.10	107.34	118.33
2026年1月		113.76	102.47	119.13
2026年2月		117.71	105.63	119.19
2026年3月		134.13	129.99	132.87

※消費税抜きの価格

## 国交省認定機関による運行管理者等講習の実施について

令和8年度の運行管理者基礎講習および一般講習が、下記のとおり開催されます。  
インターネットまたはFAXにて実施機関に直接お申込みください。

### 【お申込み・お問い合わせ先】

◇(独法) 自動車事故対策機構 (ナスバ) 長崎支所 TEL: 095-821-8853

インターネット予約 <https://www.nasva.go.jp/>

◇(株)おんが自動車学校 TEL: 093-293-2359 FAX: 093-293-2427

インターネット予約 <https://koshukaiyoyaku.jp/sunsunschool>

◇(有)新西海自動車学校 TEL: 0959-27-0136 FAX: 0959-27-1778

インターネット予約 [http://www.shinsaikai.com/class\\_unkan.html](http://www.shinsaikai.com/class_unkan.html)

※申込用紙は、各実施機関または長崎県トラック協会のホームページよりダウンロードしてください。

(自動車事故対策機構はインターネット予約のみ)

### 【受講手数料】

基礎講習: 8,900円

一般講習: 3,200円 (協会会員は、全額助成金が適用されます。)

※原則、助成の対象となるのは同一年度内で1人1回までとなります。

※自動車事故対策機構が実施する「eラーニング(eナスバ)」は受講完了が助成の条件となります。(一般講習のみ)

※講習開始後の返金はできません。当日会場受付にて、なるべくお釣りのないようお願いします。

※令和7年度より修了証明の方法が「手帳」から「修了証明書」に変わりました。(自動車事故対策機構、新西海DS)

### 【持ってくるもの】 筆記用具

(自動車事故対策機構) 予約確認書、身分証明書(マイナンバーカード、運転免許証等)

(おんがDS) 運行管理者講習手帳(講習手帳をお持ちでない方は、写真1枚「縦3.0cm×横2.4cm」)、予約申込書

(新西海DS) 身分証明書(マイナンバーカード、運転免許証等)

【受付時間及び講習時間】 ※講師等の都合により時間に変更になることもあります。

実施機関	受付時間	区分	講習時間	
			日数	時間
自動車事故対策機構	9:15~9:50	基礎講習	1日目	9:50~17:00
			2日目	10:00~16:00
			3日目	10:00~16:00
		一般講習	9:50~16:00	
おんが自動車学校	9:00~9:30	一般講習	9:30~16:00	
新西海自動車学校	9:30~10:00	基礎講習	1日目	10:00~17:00
			2日目	10:00~17:00
			3日目	10:00~15:00
		一般講習	10:00~16:00	

1. 基礎講習

回数	実施日	実施場所	定員	主催
第1回	6月10日(水)～6月12日(金)	長崎市「TBM長崎ビル 地下会議室」	30名	自動車事故対策機構 長崎支所
第2回	6月23日(火)～6月25日(木)	長崎市「県ト協研修会館」	80名	新西海自動車学校
第3回	6月29日(月)～7月1日(水)	佐世保市「佐世保市労働福祉センター」	50名	新西海自動車学校
第4回	11月17日(火)～11月19日(木)	佐世保市「佐世保市労働福祉センター」	50名	新西海自動車学校
第5回	11月24日(火)～11月26日(木)	長崎市「県ト協研修会館」	80名	新西海自動車学校
第6回	12月9日(水)～12月11日(金)	長崎市「ナスバ長崎支所」	16名	自動車事故対策機構 長崎支所

2. 一般講習

回数	実施日	実施場所	定員	主催
第1回	6月19日(金)	長崎市「県ト協研修会館」	80名	新西海自動車学校
第2回	7月2日(木)	佐世保市「アルカス SASEBO 3階 会議室」	22名	自動車事故対策機構 長崎支所 ★
第3回	7月4日(土)	島原市「有明文化会館」	80名	新西海自動車学校
第4回	7月10日(金)	長崎市「ナスバ長崎支所」	16名	自動車事故対策機構 長崎支所
第5回	7月25日(土)	大村市「サンスパおおむら」	40名	新西海自動車学校
第6回	7月29日(水)	佐世保市「佐世保市労働福祉センター」	50名	新西海自動車学校
第7回	8月6日(木)	長崎市「TBM長崎ビル11階 ナスバ長崎支所」	16名	自動車事故対策機構 長崎支所 ★
第8回	8月21日(金)	長崎市「県ト協研修会館」	80名	新西海自動車学校
第9回	8月29日(土)	平戸市「たびら活性化施設」	40名	新西海自動車学校
第10回	9月3日(木)	長崎市「TBM長崎ビル11階 ナスバ長崎支所」	6名	自動車事故対策機構 長崎支所 ★
第11回	9月4日(金)	佐世保市「佐世保市労働福祉センター」	50名	新西海自動車学校
第12回	9月17日(木)	五島市「福江文化会館」	30名	新西海自動車学校
第13回	9月18日(金)	新上五島町「有川鯨賓館」	20名	新西海自動車学校
第14回	9月29日(火)	大村市「サンスパおおむら」	40名	新西海自動車学校
第15回	10月1日(木)	長崎市「TBM長崎ビル11階 ナスバ長崎支所」	16名	自動車事故対策機構 長崎支所 ★
第16回	10月4日(日)	西海市「新西海自動車学校」	40名	新西海自動車学校
第17回	10月16日(金)	長崎市「県ト協研修会館」	80名	新西海自動車学校
第18回	11月5日(木)	長崎市「TBM長崎ビル11階 ナスバ長崎支所」	6名	自動車事故対策機構 長崎支所 ★
第19回	11月14日(土)	北松佐々町「佐々町文化会館」	40名	新西海自動車学校
第20回	11月20日(金)	長崎市「県ト協研修会館」	80名	新西海自動車学校
第21回	12月3日(木)	長崎市「TBM長崎ビル11階 ナスバ長崎支所」	16名	自動車事故対策機構 長崎支所 ★
第22回	1月7日(木)	長崎市「TBM長崎ビル11階 ナスバ長崎支所」	6名	自動車事故対策機構 長崎支所 ★
第23回	1月20日(水)	佐世保市「佐世保市労働福祉センター」	50名	新西海自動車学校
第24回	1月29日(金)	長崎市「県ト協研修会館」	80名	おんが自動車学校
第25回	2月4日(木)	長崎市「TBM長崎ビル11階 ナスバ長崎支所」	16名	自動車事故対策機構 長崎支所 ★

★は講師資格者の下、事前収録した動画を視聴する形式



## 第1回理事会及び交付金運営委員会の開催状況について

日時 令和8年5月13日(水) 12:30~13:30

場所 長崎市松原町2651-3 「県ト協研修会館」

出席者 馬場会長ほか28名

### 協議事項

- (1) 新規加入事業者等の承認について
- (2) 令和8年度近代化基金推薦融資申込公募及び融資推薦について
- (3) 令和8年度助成事業について
- (4) 令和7年度会務及び事業報告について
- (5) 令和7年度収支決算報告について
- (6) 第31回全国トラック運送事業者大会について
- (7) 第40回長崎県トラックドライバーコンテストについて
- (8) 役員選考に係る内規の見直し(案)について
- (9) 新任理事及び監事の選任(案)について



馬場会長

### 報告事項

- ・支部事務局業務受託について
- ・協会本部役員の退任に伴う表彰について

理事会は、原野事務局長の開会と定足数の報告で始まり、議長に馬場会長を選出し、上程された議案について審議され、原案どおり承認されました。



## 第40回（2026） 長崎県トラックドライバーコンテストについて

（公社）長崎県トラック協会

毎年、開催しています「トラックドライバーコンテスト」を下記のとおり実施します。

出場を希望される事業所は、締切日（6月30日）までに所属支部へのお申込みをお願い致します。

（申込時に運転記録証明書の申請に係る委任状（支部備付け）を提出して頂きます）

なお、各部門の1位入賞者は、全国大会（10月開催予定）へ県代表として派遣されます。

### 記

#### 1. 日時及び開催場所

令和8年7月25日（土）午前10時より

長崎市松原町「長崎県トラック協会研修会館」

#### 2. 競技科目

筆記試験60分（交通法規20問・構造機能15問・運転常識15問）

#### 3. 出場選手と資格

各支部から選抜されたトラック運転者15名（予定）とします。

○ 11トン部門 5名    ○ 4トン部門 5名    ○ トレーラ部門 5名

\* 29回大会より女性部門を廃止し、性別を問わず、希望する部門に出場することとします。

#### 4. 表彰

（1）長崎県トラック協会会長賞 [各部門第1位]（予定）

（2）参加賞 [出場者全員]

#### 5. 全国大会派遣

（1）各部門の1位入賞者及び女性の最高得点者のうち協会会長が県代表として相応しいと認める者を全国大会（開催予定：10月）に派遣します。

但し、女性部門を除き同一事業所（者）からの出場は1名限りとし、この場合、次点者を順次繰り上げます。

（2）全国大会出場選手の経費は県ト協で負担します。

#### 6. その他

（1）県大会出場者に対する日当（1人7,000円）を県ト協で負担します。

（2）出場選手の運転記録証明は県ト協で一括申請し、発行を受けます。

ご不明な点などありましたら、所属支部又は協会本部にお問合せ下さい。

# 令和8年度助成事業について

## 1. 主な留意点

- ①全助成事業で**事前申請**としています。(健康診断受診促進助成事業を除く)  
 <申請の流れ> 装置、車両の導入前、自動車学校への申込前に申請 ⇒ 交付決定 ⇒ 導入、免許等取得 ⇒ 実績報告 ⇒ 助成金交付
- ②装置関係は指定の機器があります。詳細は協会へお問い合わせください。
- ③**申請期間：7/1(水)～12/18(金)** ※免許等取得促進助成事業は**1/29(金)**まで  
**実績報告期限：2/19(金)** ※運転記録証明書促進助成・適性診断受診促進助成事業は**3/19(金)**まで  
3月導入・実施分は助成の対象外となりますので、助成を希望される場合は計画的な導入を行って下さい。

## 2. 助成事業一覧

助成事業		概要
ドライブレコーダー	事業内容	別に定める対象車載器の導入について、装置の機能に応じた助成金を交付します。(国補助金との併用は不可)
	申請期間	申請期間：令和8.7.1～令和8.12.18 実績報告期限：令和9.2.19
	対象機器・装置	全日本トラック協会が標準型、運行管理連携型に指定した機器
	助成金額	標準型：機器価格(税抜)の1/2(上限5千円/台) 運行管理連携型：機器価格(税抜)の1/2(上限1万円/台)
安全装置等	事業内容	別に定める対象機器の導入について、助成を行います。(国補助金との併用は不可)
	申請期間	申請期間：令和8.7.1～令和8.12.18 実績報告期限：令和9.2.19
	対象機器・装置	①後方視野確認支援装置 ②側方衝突監視警報装置 ③アルコールインターロック ④I T点呼に使用するアルコール検知器 ⑤トルクレンチ ⑥自動点呼機器
	助成金額	①③④：機器価格(税抜)の1/2(上限2万円/台) ②機器価格(税抜)の1/2(上限10万円) ⑤取得価格(税抜)の1/2(上限3万円) ⑥導入費用(周辺機器、セットアップ費用及び契約期間中のサービス利用料を含む) (上限10万円)
その他条件等	* ②は、車両総重量7.5トン以上の事業用トラックに装着した場合に限る。 * ②をトラクタ・トレーラに装着する場合は、トラクタの第5輪荷重が8.5トン以上のものに限る。 * ④は、I T点呼に使用するアルコール検知器については、Gマーク取得事業所に限る。 * ⑤は、600N・m以上の締め付け能力を有するもの1事業所1台 ⑥は、1事業者1台ただしGマーク取得事業者は2台	
アルコール検知器	事業内容	アルコール検知器の導入について、助成を行います。
	申請期間	申請期間：令和8.7.1～令和8.12.18 実績報告期限：令和9.2.19
	対象機器・装置	全ての機器が対象 * 協会では特定の機種を指定や推薦することはありません
	助成金額	機器価格(税抜)の1/2(上限2万円/台)
その他条件等	* Gマーク事業所におけるI T点呼に使用するアルコール検知器については、安全装置として助成を行います。 * 来年度以降の助成事業継続が未定の為、今年度中の導入を促進します	
血圧計	事業内容	血圧計を導入した場合、助成金を交付します。※助成対象機器等については全ト協基準に準じます。
	申請期間	申請期間：令和8.7.1～令和8.12.18 実績報告期限：令和9.2.19
	助成金額	1台あたり装置の取得価格の2分の1(上限5万円/台)
SASスクリーニング検査	事業内容	指定する検査・医療機関で健康保険適用外である第1次検査および第2次検査を受検する際、助成金を交付します。
	申請期間	申請期間：令和8.7.1～令和8.12.18 実績報告期限：令和9.2.19
	助成金額	第1次検査および第2次検査の合計費用の半額(上限2,500円/人)
安全運転研修 (ドライバー等 安全教育訓練 促進)	事業内容	指定研修施設にドライバー等を派遣し、安全運転教育(研修)を受講させた場合、助成を行います。
	助成金額	研修費(宿泊費等)の全額又は一部及び交通費(離島地区外5千円、離島地区1万円) ①一般運転者・初任運転者・指導監督者研修(1泊2日)：55,440円(受講料の全額)+交通費 ②一般・初任ドライバー研修(2泊3日)：53,900円(受講料77,000円の7割)+交通費 ⇒全ト協特別研修 ③添乗・指導管理者研修(2泊3日)：53,900円(受講料77,000円の7割)+交通費 ⇒全ト協特別研修 * 受講料に対する助成金は研修実施機関へ直接交付 * ②③について、Gマーク取得事業所の場合は受講料の全額助成(77,000円)
	助成上限	研修1回あたり1事業者2名まで
初任運転者 特別指導講習会	事業内容	協会が開催する指定研修にドライバー等を派遣し、安全運転研修を受講させた場合、助成を行います。
	対象	特別指導教育(初任)の対象者
	助成金額	研修費の全額 年10回
高齢運転者 安全運転研修	事業内容	協会が開催する指定研修にドライバー等を派遣し、安全運転研修を受講させた場合、助成を行います。
	対象	60才以上の方を対象としたカリキュラムとなります。※高齢運転者に対する特別指導には該当しません。
	助成金額	研修費の全額 * 適齢診断を受診することが出来ます。 * 講習受講料に対する助成金は研修実施機関へ直接交付
	助成上限	研修1回あたり1事業者2名まで

助成事業		概要
健康診断 受診促進	事業内容	会員がその事業用自動車の運転者に対し、健康診断を受診させた場合、助成を行います。 ※助成対象者は事業用自動車の運転者に選任された者のみで、その他従業員等は助成対象ではありません。
	申請期間	申請期間：令和 8.7.1～令和 8.2.19 ※令和 8 年 4 月以降の受診が助成対象です。
	助成上限	車両数の 1. 2 倍まで
	助成金額	運転者 1 名につき 1,500 円
安全性評価事業 認定促進	事業内容	安全性優良事業所の認定を受けた会員事業者に対し、ステッカーを助成（交付）します。
	申請期間	申請期間：認定公表から 2 週間以内
運転記録証明書 取得促進	事業内容	会員がその事業用自動車の選任運転者及び新規採用者に係る運転記録証明書を取得した場合、助成を行います。
	申請期間	申請期間：令和 8.4.1～令和 9.3.19
	助成上限	車両数の 1. 2 倍まで
	助成金額	運転者 1 名につき 800 円
適性診断 (特定)	事業内容	適性診断（特定）の受診料の一部を助成します。
	申請期間	申請期間：令和 8.4.1～令和 9.3.19
	対象診断	①初任診断 ②適齢診断
	助成金額	3,800 円 * 助成金は診断実施機関へ直接交付
適性診断機器 (一般)	事業内容	別に定める指定適性診断機器を導入する場合、導入費用の一部を助成します。
	申請期間	申請期間：令和 8.7.1～令和 8.12.18 実績報告期限：令和 9.2.19
	助成上限	1 台まで
	助成金額	指定機器 1 台につき 20 万円
環境対応車	実施主体	①CNGトラック ②ハイブリッドトラック：協調（県ト協、国、全ト協）
	事業内容	環境対応車を導入する際、種別に応じて、助成を行います。
	申請期間（県ト協）	申請期間：令和 8.7.1～令和 8.12.18 実績報告期限：令和 9.2.19
	対象	①CNGトラック ②ハイブリッドトラック ③電気自動車 ④燃料電池自動車 * 令和 8.4.1～令和 9.2.19 までに導入（支払）が完了するもの
	助成上限	1 事業者 1 両まで
	助成金額	①CNGトラック ②ハイブリッドトラック ※お問合せ下さい。
アイドリング ストップ 支援機器	事業内容	別に定める対象機器の導入について、装置の機能に応じた助成金を交付します。
	申請期間	申請期間：令和 8.7.1～令和 8.12.18 実績報告期限：令和 9.2.19
	対象機器・装置	①蓄熱マット ②エアヒータ ③車載バッテリー式冷房装置
	助成金額	①蓄熱マット：5,000 円（全額：県ト協） ②エアヒータ：機器価格の 1/2 * 上限 6 万円（全額：全ト協） ③車載バッテリー式冷房装置：機器価格の 1/2 * 上限 6 万円（全額：全ト協）
グリーン経営 認証促進	事業内容	グリーン経営認証制度において、認証・登録又は更新に要した費用のうち一部を助成します。
	申請期間	申請期間：令和 8.7.1～令和 8.12.18 実績報告期限：令和 9.2.19
	助成金額	新規 7 万円、更新 5 万円 * 費用の合計が各助成額に満たないときはその金額まで
信用保証料	事業内容	セーフティーネット関連の信用保証協会融資にかかる保証料について、助成を行います。
	申請期間	申請期間：令和 8.7.1～令和 8.12.18 実績報告期限：令和 9.2.19
	助成金額	保証料の 1/2（県ト協：1/4 全ト協：1/4）※一年度一事業者あたり上限 20 万円
免許等取得	事業内容	会員がその従業員に対し、各種免許等を取得させる場合、助成を行います。
	申請期間	申請期間：令和 8.7.1～令和 9.1.29 実績報告期限：令和 9.2.19
	助成金額	準中型新規：4 万円、準中型限定解除：2 万 5 千円、特例教習：受講費用(税抜)の 1/3(上限 10 万円)、 大型・中型・けん引：取得費用(税抜)の 1/2(上限:大型 15 万円、中型・けん引 10 万円) フォークリフト：31 時間・35 時間講習 1 万円、11 時間・15 時間講習 5 千円
	その他条件等	協会指定研修の受講（特例教習、フォークリフトを除く）
中小企業大学校	事業内容	会員がその従業員等に対象となる中小企業大学校講座を受講させた場合、助成を行います。
	申請期間	申請期間：令和 8.7.1～令和 8.12.18 実績報告期限：令和 9.2.19
	助成金額	受講料の 2/3（県ト協 1/3・全ト協 1/3）
働きやすい職場 認証取得促進	事業内容	働きやすい職場認証制度において、新規認証取得又は認証継続にかかる費用のうち一部を助成します。
	申請期間	申請期間：令和 8.7.1～令和 8.12.18 実績報告期限：令和 9.2.19
	助成金額	新規 3 万円、継続 2 万円 * 費用の合計が各助成額に満たないときはその金額まで
運行管理者 一般講習	事業内容	会員がその運行管理者等に運行管理者講習（一般）を受講させた場合、助成を行います。
	助成金額	受講者 1 名につき 3,200 円 ※e ナスバは受講完了した場合のみ助成対象

## 適性診断（初任・適齢）及び安全運転研修について

令和8年度に実施する適性診断（初任・適齢）及び安全運転研修（講習）は下記のとおりです。

お申込については直接各実施機関へ行って下さい。

講習の受講料は無料（協会が全額助成）となりますが、各講習会の受講者数に制限がありますのでご注意ください。

### ◆適性診断（適齢・初任） \*開催予定表 A

- ①開催場所・講習実施機関：新西海自動車学校東長崎事務所（長崎県トラック協会研修会館）
- ②診断日：毎月（2月,3月を除く）
- ③備考：特定の運転者（65才以上の運転者、新たに運転者として選任した者）が対象となる適性診断

### ◆初任運転者向け

#### ・初任運転者特別指導講習会 \*開催予定表 B

- ①開催場所・講習実施機関：新西海自動車学校東長崎事務所（長崎県トラック協会研修会館）
- ②講習日程：2日間（年10回開催予定）
- ③備考：指導監督指針内容（12項目15時間）による座学（一部実車を用いた内容含む）での講習

#### ・安全運転研修（初任運転者コース） \*開催予定表 D

- ①開催場所・講習実施機関：おんが自動車学校（福岡県）
- ②講習日程：2日間（年7回開催予定）
- ③備考：指導監督指針内容（12項目15時間）及び安全確保に資する内容を含む実技を中心とした講習

### ◆高齢運転者向け

#### ・高齢運転者安全運転研修 \*開催予定表 C

- ①開催場所・講習実施機関：新西海自動車学校（西海市）
- ②講習日程：1日間（年1回開催予定）
- ③備考：高齢運転者における安全運転意識向上及び運転技術の改善を図るための講習

### ◆一般運転者向け

#### ・安全運転研修（一般運転者コース） \*開催予定表 D

- ①開催場所・講習実施機関：おんが自動車学校（福岡県）
- ②講習日程：2日間（年7回開催予定）
- ③備考：指導監督指針内容（12項目）及びより安全確保に資する内容を含む実技を中心とした講習

### ◆添乗指導者向け

#### ・添乗（同乗指導者研修） \*開催予定表 E

- ①開催場所・講習実施機関：おんが自動車学校（福岡県）
- ②講習日程：2日間（年1回開催予定）
- ③備考：運転者と同乗し、市街地走行などの運転行動を観察し指導ができる添乗者（同乗）育成のための研修

※おんが自動車学校で開催する研修（開催予定表D）では、一部内容が初任運転者、一般運転者の同時受講となります。

### 開催予定表

		診断・講習種類	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月
長崎開催 (新西海)	A	適性診断（適齢・初任）	14・15	12・13	1・2	6・7	4・5	8・9	19・20	9・10	7・8	12・13
	B	初任運転者特別指導講習会	16~17	14~15	3~4	8~9	6~7	10~11	21~22	11~12	9~10	14~15
	C	高齢運転者安全運転研修						2				
福岡開催 (おんが)	D	一般・初任貨物運転者研修		16~17	20~21	18~19		12~13	10~11	7~8		16~17
	E	添乗（同乗）指導者研修						26~27				
	全ト協	一般・初任運転者研修	11~13		6~8				17~19	21~23		
	全ト協	添乗・指導管理者研修				11~13						

※行事等により日程が変更となる場合があります。 ※全ト協指定コースについての詳細は協会へお問合せ下さい。

【お問い合わせ先】 長崎県トラック協会（担当：佐藤・川浪）：TEL 095-838-2281 / FAX 095-839-8508  
 新西海自動車学校（担当：横坂・植田）：TEL 0959-27-0136 / FAX 0959-27-1778  
 おんが自動車学校（担当：江頭・山口）：TEL 093-293-2359 / FAX 093-293-2427



# 申 込 書

## (適性診断・初任運転者特別指導講習)

( 受 付 済 印 )

申込日 令和 年 月 日

(フリガナ)  
事業所名 (営業所名) \_\_\_\_\_

〒 \_\_\_\_\_

事業所住所 \_\_\_\_\_

申込責任者名 \_\_\_\_\_

連絡先 (TEL) \_\_\_\_\_ ※ (FAX) \_\_\_\_\_

※受付完了後に「受付済」の印を押して返信 FAX をしますので必ずご記入下さい。

	フリガナ 受講者氏名	適性診断 (診断種類に☑) 受診日を記入)	初任講習 (受講日を記入)	☆適性診断受診日時 (自動車学校記入欄)
	生年月日 (年齢)			
1	_____ 昭和・平成 年 月 日 ( 歳 )	<input type="checkbox"/> 初任 <input type="checkbox"/> 適齢 ( 月 日 )  <input type="checkbox"/> 受診しない	<input type="checkbox"/> 受講する ( 月 日 ~ 月 日 )  <input type="checkbox"/> 受講しない	月 日  時 分開始
2	_____ 昭和・平成 年 月 日 ( 歳 )	<input type="checkbox"/> 初任 <input type="checkbox"/> 適齢 ( 月 日 )  <input type="checkbox"/> 受診しない	<input type="checkbox"/> 受講する ( 月 日 ~ 月 日 )  <input type="checkbox"/> 受講しない	月 日  時 分開始
3	_____ 昭和・平成 年 月 日 ( 歳 )	<input type="checkbox"/> 初任 <input type="checkbox"/> 適齢 ( 月 日 )  <input type="checkbox"/> 受診しない	<input type="checkbox"/> 受講する ( 月 日 ~ 月 日 )  <input type="checkbox"/> 受講しない	月 日  時 分開始

**【実施場所】** 長崎県トラック協会研修会館 (新西海自動車学校東長崎事務所)  
所在地: 長崎市松原町2651-3

**【適性診断お申し込みの方】**

- ※「受診日時」は原則として申込順に自動車学校が決定し通知いたします。
- ※開始時間 10 分前にはお越しください。尚、時間に遅れた場合は受診できません。(受診時間は約 2 時間)
- 持 参 品      ①運転免許証   ②受診料金 事業所負担 1,000 円 (残りは県トラック協会の助成となります)

**【初任講習お申し込みの方】**

- 受付時間      8:30 ~ 9:00
- 講習時間      9:00 ~ 17:30
- 持 参 品      筆記用具、ヘルメット及び手袋 (2 日目のみ必要)
- そ の 他      ・昼食(弁当)を希望される方は当日に受付いたします。  
                  ・申込期限は、開催日2日前 (ただし、定員になり次第締め切りとなります)

☆ウイルス感染対策については各人でマスク着用等行って下さい。

申 込 先



**新西海自動車学校**

※実施場所ではありませんのでお間違いのないようお願いいたします

西海市西彼町上岳郷1238-3  
TEL 0959-27-0136

**FAX 送信先    0959-27-1778**

# 高齢運転者安全運転研修申込書

(適齢診断のみのお申込みは、この用紙ではありません。)

令和 8 年 月 日

受付済印

事業所名

〒

事業所住所

申込責任者名

予約確認書を FAX しますので必ずご記入下さい。

(TEL)

(FAX)

	フリガナ	日頃乗務している 車両の種類 (該当するすべてに○印)	適齢診断の受診希望	☆後日、自動車学校 で適性診断の受診を 希望する場合は☑
	受講者氏名		研修当日、適齢診断の受診を希望するか☑ ※受診時間は約2時間	
	生年月日(年齢)			
1		大型・中型・準中型 ・普通・その他	<input type="checkbox"/> 研修当日の受診希望 ( <input type="checkbox"/> 15:00～ <input type="checkbox"/> 16:30～) <input type="checkbox"/> 希望しない	<input type="checkbox"/> 希望する (自動車学校記入欄) 月 日 時 分開始
	昭和 年 月 日( 歳)			
2		大型・中型・準中型 ・普通・その他	<input type="checkbox"/> 研修当日の受診希望 ( <input type="checkbox"/> 15:00～ <input type="checkbox"/> 16:30～) <input type="checkbox"/> 希望しない	<input type="checkbox"/> 希望する (自動車学校記入欄) 月 日 時 分開始
	昭和 年 月 日( 歳)			
3		大型・中型・準中型 ・普通・その他	<input type="checkbox"/> 研修当日の受診希望 ( <input type="checkbox"/> 15:00～ <input type="checkbox"/> 16:30～) <input type="checkbox"/> 希望しない	<input type="checkbox"/> 希望する (自動車学校記入欄) 月 日 時 分開始
	昭和 年 月 日( 歳)			

【実施日】 令和8年9月2日(水)

【実施場所】 新西海自動車学校

【研修時間等】 ●受付時間 9:00～9:30  
●研修時間 9:30～15:00  
●実施場所 新西海自動車学校  
●その他 昼食(弁当)の希望有無は別途案内予定

- ・研修当日に適齢診断の受診を希望される場合、人数が限られていますので先着順といたします。  
後日の受診日については、別途日程の打ち合わせをいたします。(適性診断の受診料は、一部事業所負担)
- ・「運転者に対して行う指導及び監督の指針」による適性診断の結果を踏まえて行う指導は含まれていません。
- ・ウイルス感染対策については各人でマスク着用等行って下さい。

新西海自動車学校

西海市西彼町上岳郷1238-3

TEL 0959-27-0136

FAX 0959-27-1778

# 貨物自動車ドライバー等安全運転研修 申込書

【ドライビングアカデミーONGA（おんが自動車学校）用】

公益社団法人 長崎県トラック協会長 殿

会社住所	〒 -		
会社名称			
営業所名			
代表者名			
担当者名		担当者携帯	
連絡先	TEL	FAX	

弊社（店）従業員に対する安全運転研修を下記のとおり計画いたしましたので、申込書を提出致します。

## 1. 希望コース（希望するコースを1つ選び、選択欄に○印を付けてください。）

No.	研修内容	選択欄(○印)
1	一般運転者研修 2日(13時間)	
2	初任運転者研修 2日(15時間)	
3	添乗(同乗)指導者研修 2日(13時間) ※初任運転者に対する特別な指導の実技 20時間以上の市街地走行などの運転行動を観察し、助言指導ができるための研修	

## 2. 受講者及び研修コース

①希望研修コースは、上記1の研修No. を記入してください。

②受講者の日当交通費等については、助成の対象とはなっておりません。

フリガナ 受講者氏名	性別	年齢	生年月日	採用 年月日	希望研修コース		初任診断(希望者) 別途診断料が必要です
					研修No.	講習日	
	男	歳	年 月 日	年 月 日			希望する・しない 指導要領：要・不要
	女	歳	年 月 日	年 月 日			希望する・しない 指導要領：要・不要
	男	歳	年 月 日	年 月 日			希望する・しない 指導要領：要・不要
	女	歳	年 月 日	年 月 日			希望する・しない 指導要領：要・不要

※交通費助成申請  離島地区外：5千円  離島地区（五島、上五島、杵岐、対馬）：1万円

### 【注意】

※ 研修1回あたり1事業者2名まで

※ 受講料（55,440円）に係る助成金は協会から研修機関へ、交通費助成は会員へ交付します。

※ 研修受講後は、速やかに実績報告書を提出して下さい。

※ お申し込みは、当申込書を講習日の10日前までに、下記の研修施設へFAXで提出してください。

・ **ドライビングアカデミーONGA（おんが自動車学校）FAX 093-293-2427**

※初任診断で指導要領（管理者用）が必要な場合は別途、発行料金（200円）をいただきます。

○事務処理欄（記入しないでください。）

受付印

「再配達の有料になるかもしれません。」テレビから流れたその言葉で動かしていた手を止めてテレビに注視した。便利な世の中になり、配達で生活必需品を届けてもらう、翌日に届くのは当たり前で数日後に届くのはもう遅すぎる世の中になっていると思う。注視したテレビで運転手さんの忙しい一日が放送されていた。昼食を取る暇もなく午前中は配達、午後は再配達依頼に奔走されていた。

私自身、午前中指定で頼んでいた荷物が時間内に配達されずイラ付きを覚えた日を思い出す。私だけではなく家にはいたのに都合の悪いタイミングで再配達になってしまった人は沢山いると思う。

今まで運転手さんの事など考えた事もなかったが、忙しく運転中以外は常に走っている姿、再配達のための長時間労働、感謝と申し訳なさを感じつつ、こんなに急いでいたらいつか事故をしてしまうかもと不安を感じた。その時に昔自分自身が急いでいた為に起こした事故を思い出した。

当時、まだ初心者で運転技術もないのになぜか自信にあふれていた時期であった。その日は、昼頃から遊ぶ予定をしており時間があつた為、近所のコンビニに足りなかった物を買に行った時である。コンビニにいた時に連絡があり早く行けそうだったから早めに出て、今もう私の家の前で待っているとの事だった。

待たせている現状と早く合流したい私は、車に飛びのり急いで家へと向かった。車で五分もかからない家まで信号一つの短い距離。唯一ある信号のない交差点で前の車が止まって合流しようとしている。今思えば時間的にはそこまで長くなかったと思うが、当時の私はその時間が永遠に思うくらい長く感じた。

私は今すごく急いでいるのになぜ動かさずずっと止まっているんだと思った私は一時停止で停止している車を追いこして無理に前に進んだ。その瞬間に大きなクラクションと共に大きな衝撃。大きな音と共に人間がゴロゴロと私の車の屋根部分まで転がってきたのが分かった。何が起きたのか理解できていないのに、人を殺してしまったかもしれない恐怖。足はガクガク震えて外に出ないといけないうちに立てなくなってそこからどのような流れで警察がきてどうやって車から外に出たか今でもよく思い出せない。泣きながら警察官に事故の相手は生きていますか。と聞いたら生きていますよ、足を引き摺ってはいるが救急車は必要ないと言われた。今向こうで仕事を引き継いでいる。と言われ指さす方を見たら郵便局の車とバイクが2台、

配達予定の荷物を壊れていないバイクに移動している最中だった。

恐る恐る声をかけると被害者の郵便局員の方が、「急いでいたのかな、これでもっと時間がかかっているから、これで急いでも良い事ないって分かってくれたかな」と問いかけてきたが、質問の内容より引き摺っていて血が出ている足が気になり、救急車を呼びますね。と言った時に「救急車は呼ばなくていい。呼んでしまったら人身事故になってしまう。今日は金曜日で土日は休みだから様子を見て痛みがなくなれば病院にも行かない。若いあなたには物損事故で済ませる方が良いと思う。急いでも良い事ないと分かってくればそれで良い。」との返答だった。当時まだ十代。物損事故と人身事故の大きな違いもあまり分かっていなくとにかく生きている事に安堵した。

事故の日から数日後、私の保険会社から電話があり相手からの請求額が一万九千円だから保険を使わず現金で払った方が良くいと連絡がきた。バイクの修理費の一万九千円を振り込み郵便局の事故処理係に電話をした。何を聞いても教えてもらえず、謝罪の電話があった事は伝えておきますとの事だった。足はよくなっているのか、仕事には戻れているのか、痛みは残っていないか何一つ分からずに終わってしまった。

急いでも良い事ないと身をもって経験をし、相手の配慮で軽微な罪として済ましてくれた。感謝しかないが一步間違えば人の命を奪ってしまったかもしれない事故を起こしてしまったのは事

実だ。

世の中の要は物流だと思う。個人間でも簡単に頼む事ができ家に届くのはあたり前だと思っていると思う。注文をするのも人で、発送をするのも人で、配達をするのも人だと忘れてはいけないと思う。私たち一人一人が配達員を焦らせる原因にならないように、自分達の負担が増えるからと誰かの負担ばかり増える世の中にならないようにと切に思う。

「急がば回れ」の意味は安全で確実な遠回りを選んだ方が結局は早く目的地に到着できるという意味だが、正しくその通りだと思う。感謝の意を伝える事が出来なかった局員さんにも私がこの言葉を胸に運転する事が一つの恩返しと思っている。急いで事故をする事がないように、また私たち自身が誰かに焦らす運転をさせないように心がけていけば、一つでも事故は減ると思う。そうなれば素敵だ。

## ドライバー体験記

# 急がば回れ

(中部) 星崎運輸(株)

榎野 陽子 (家族)





※※※技能講習情報※※※

技能講習は、下記の機関で行われています。

○フォークリフト技能講習

実施機関名	所在地	電話番号 & ホームページ
長崎クレーン学校 (あたご自動車学校)	長崎市	095-824-4910 <a href="http://nagasaki-crane.com/">http://nagasaki-crane.com/</a>
新西海自動車学校	西海市	0959-27-0136 <a href="http://www.shinsaikai.com/fl_kousyuu.html">http://www.shinsaikai.com/fl_kousyuu.html</a>
キャタピラー九州 長崎教習センター	諫早市	0957-25-3735 <a href="http://kyushu.jpncat.com/cmot_kyu/index2.html">http://kyushu.jpncat.com/cmot_kyu/index2.html</a>
島原フォークリフトスクール (島原自動車学校)	島原市	0957-62-5271 <a href="http://shimabara.co.jp">http://shimabara.co.jp</a>
五島クレーン学校 (五島自動車学校)	五島市	0959-73-5590 <a href="http://gotoo-crane.com">http://gotoo-crane.com</a>

○ショベルローダー等運転技能講習(長崎県内では実施している機関はありません)

実施機関名	所在地	電話番号 & ホームページ
陸災防佐賀県支部	佐賀市	0952-30-1601 <a href="http://www.rikusaibou-saga.jp/info.html">http://www.rikusaibou-saga.jp/info.html</a>

○はい作業主任者技能講習等 県内では「長崎クレーン学校」が実施

※その他、長崎クレーン学校で行われている講習 〒850-0945 <http://nagasaki-crane.com/>

フォークリフト
玉掛け
高所作業車
小型移動式クレーン

長崎市星取1丁目1-28  
電話:095-824-4910

※ 陸災防福岡及び陸災防佐賀でも「はい作業講習」が開かれています。  
(福岡 Tel:092-431-1604 佐賀 Tel:0952-30-1601)

※安全衛生教育(現在、長崎県内では実施している機関はありません)

- フォークリフト運転業務従事者安全教育
- 作業指揮者講習
- 積卸し作業指揮者に対する安全教育

すべて陸災防福岡県支部で行われています

まずは、各機関にお問い合わせください

陸災防福岡県支部
092-431-1604 <a href="http://www.rikusaibou-fukuoka.com/">http://www.rikusaibou-fukuoka.com/</a>

※陸災防長崎県支部は、技能講習を行っていません。

修了証再発行業務も行っていません(受講履歴の問い合わせは可能です)



修了証明書(統合カード)を下記の機関で交付しています。

技能講習修了証明書発行事務局 〒108-0014 東京都港区芝5-35-2 Tel:03-3452-3371、3372 Fax:03-3452-3349
---

【熱中症対策シリーズ】

## 熱中症対策実践ガイド（陸運業版）①

～ 熱中症ガイドライン対応 ～

陸運業の現場は、高温な屋外や多湿な倉庫作業、重量物の運搬、そして長時間運転からくる疲労等により、「熱中症のリスク」が高まります。プロドライバー・作業員として、「職場における熱中症防止のためのガイドライン」（厚生労働省 令和8年3月策定）に基づいた正しい知識を身につけ、自身と仲間の命を守りましょう。

### 1 現場の「熱中症リスク」を理解しましょう

陸運業では、以下の要因が重なることで体温調節が困難になります。

- ・ **高温・多湿な環境**：直射日光下の配送や、空調設備のない倉庫での荷役作業
- ・ **連続作業**：納期遵守のための、休憩なしの長時間運転や連続配送
- ・ **身体作業負荷**：重量物の積卸しにより体温が上昇



【重要】WBGT（暑さ指数）を確認せよ！

気温だけでなく、湿度や輻射熱を取り入れた「WBGT」が判断基準です。環境省の「熱中症予防情報サイト」で地域の指数を確認するほか、風通しの悪い現場ではJIS規格適合の指数計で実測することが推奨されます。



### 2 現場で即実践！「耐熱」環境の作り方

運送業の特性に合わせた具体的な対策です。

- ・ **「熱を溜めない」車内環境**：エアコンを過信せず、走行中に窓を開けて外気を取り入れる工夫を。車内外の急激な温度差を抑えることで、自律神経への負担を軽減します。
- ・ **配送中のプロの知恵**：配送ルート上の「日陰」を把握し、こまめに車両を止めて休憩する。自転車配送の場合は給水ボトルを常備し、移動中も「一口給水」を欠かさない。
- ・ **荷役作業の負荷を分散**：重量物の運搬には、台車、リフター、フォークリフトを積極的に活用。1人当たりの身体的負荷を下げることで、体内温度の上昇を抑える近道です。



リフター

### 3 ドライバーの鉄則：水分・塩分・服装

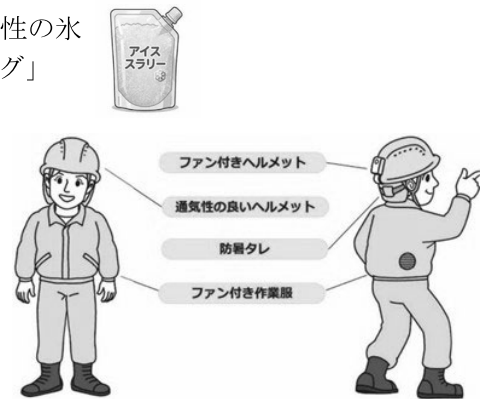
喉が渇く前に補給するのがプロの仕事です。

- ・ **水分・塩分補給の目安**：自覚症状がなくても20～30分ごとにカップ1～2杯を摂取。
- ・ **内容**：0.1～0.2%の食塩水、またはナトリウム40～80mg/100mlのスポーツドリンクを推奨。



陸運と安全衛生 No.689

- ・ **アイススラリーの活用**：作業開始前や休憩中に、流動性の氷状飲料（アイススラリー）を摂取する「プレクーリング」で、体の内側から深部体温を下げましょう。
- ・ **服装の選択**：透湿性・通気性の良い作業服、帽子、ヘルメットを着用。また、ファン付き作業服や冷却機能付き衣服を積極的に活用すること。これらは発汗量を抑え、体温上昇を遅らせる効果が証明されています。



**WBGT基準値と休憩時間の目安**

身体を冷却する服を着用していないなど、特段の熱中症予防対策を講じていない場合における「休憩時間の目安」は、以下の表を参考にしてください。

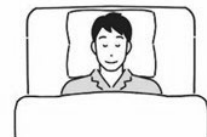
WBGT 基準値からの超過	休憩時間の目安（1時間当たり）
1℃程度超過	15分以上
2℃程度超過	30分以上
3℃程度超過	45分以上
それ以上超過	作業中止が望ましい

**4 プロの自己管理：体調を整える**

当日の体調不良は、暑熱ばく露と重なると急激に重症化します。

(1) 日常の管理

- ・ **睡眠不足・朝食抜き**：体温調節機能を著しく低下させます。
- ・ **深酒の禁止**：アルコールには利尿作用があり、翌朝の作業開始時点で既に脱水状態となっているリスクがあります。
- ・ **持病への注意（なぜ危険か）**
  - 糖尿病：高血糖により尿から水分が失われ、脱水しやすい。
  - 高血圧・心疾患：内服薬（利尿作用等）の影響で水分・塩分不足を招きやすい。
  - 精神疾患：抗うつ薬等は発汗や体温調節を阻害することがある。



(2) 暑熱順化（体を暑さに慣らす）

- ・ 7日以上かけて徐々に暑い環境での作業時間を延ばすこと。
- ・ 夏季休暇等のため熱への暴露が中断すると4日後には暑熱順化の顕著な喪失が始まります。連休明けは厳重な注意が必要です。

**5 緊急時の行動フロー：命を繋ぐ対応**

現場で「おかしい」と感じる仲間を見つけたら、迷わず行動してください。

- (1) **他覚症状のチェック**：「返事がおかしい」「ボーッとしている」「生あくび」「ふらつき」は重症化のサインです。
- (2) **即座に避難**：涼しい場所へ移動させ、衣服をゆるめて身体を冷やす。
- (3) **積極的な冷却**：太い血管のある場所（首筋、脇の下、足の付け根）を氷や冷たいおしぼりで冷やす。全身への散水やファンも有効。

陸運と安全衛生 No.689

(4) **判断と要請**：意識がない、自力で水が飲めない場合は即座に救急車を呼ぶ。判断に迷うなら#7119（救急安心センター）へ電話を。

**絶対ルール**：救急搬送まで、対象者を「一人きり」にしない。容態は急変します。

あの人、ちょっとヘン



イライラしている



呼びかけに応じない



フラフラしている



ボーツとしている

6 熱中症に関する教育

熱中症は、初期症状が軽く見えても急速に悪化し、意識障害や死亡に至るおそれがあるため、正しい知識と早期対応が不可欠です。熱中症の具体的症状について作業従事者に教育し、作業従事者自身が早期に気づくことができるようにしましょう。

また、個人の体調管理だけでなく、職場全体での管理（声かけ・作業調整・休憩確保）が重要です。そのため、全員が共通認識を持つための教育が必要となります。

【教育の種類】

- ・熱中症予防管理者労働衛生教育
- ・現場で作業従事者を指揮する者向け教育
- ・作業従事者向け教育

7 管理者・現場チェックリスト

朝礼や巡視で、以下の項目を必ず確認してください。

	項目
<input type="checkbox"/>	今日のWBGT予測値と、作業中止基準を全員に伝えたか？
<input type="checkbox"/>	2人1組で互いの顔色や言動を確認し合っているか？
<input type="checkbox"/>	睡眠不足、朝食抜き、前日の深酒をした者はいないか？
<input type="checkbox"/>	「尿の色が濃い」「回数が少ない」は脱水の兆候だと周知したか？
<input type="checkbox"/>	車内や現場に、十分なスポーツドリンクや塩飴があるか？
<input type="checkbox"/>	休み明け4日以上経過した作業員に、無理な負荷をかけていないか？
<input type="checkbox"/>	緊急連絡先の再確認： 全員のスマホに緊急連絡先と「#7119」が登録されているか？

陸災防では、熱中症セルフチェックや対処方法を分かりやすく表示し、緊急連絡先を記入できる携帯用の「緊急連絡先カード」を作成しました。無料でダウンロードいただけます。詳細は次ページをご覧ください。

次号では、熱中症のリスクを低減するための手法を解説します。

【熱中症対策】

## 緊急連絡先カードを携行しましょう

熱中症対策の一環として、従業員一人ひとりに「緊急連絡先カード」を携行させる取組を推奨します。

このカードには、緊急連絡先に加え、既往歴や持病、服用中の薬、アレルギーの有無などを記載しておくことで、万が一、作業中に体調不良や意識障害が発生した場合でも、周囲の作業員や救急対応者が迅速かつ確かな判断を行うことが可能となります。

特に熱中症は、短時間で重篤化し、本人が自ら症状を訴えられないケースも少なくありません。そのような場面において、本カードは「本人に代わって必要な情報を伝える手段」として機能し、救命率の向上や重症化の防止に寄与します。

また、救急搬送時においても、医療機関が事前情報を把握できることにより、処置の迅速化・適切化につながるほか、家族等への連絡も円滑に行えるという利点があります。


さらに、本取組は、事業者として従業員の健康情報を把握し、日常的な健康管理やリスクの見える化を進める契機ともなります。

こうした観点から、緊急連絡先カードの携行は、「万が一への備え」であると同時に、「日常の安全管理の質を高める取組」として、積極的な導入をご検討ください。


当協会では、緊急連絡先カードを用意しています。当協会ホームページからダウンロードできますので、お使いください。

<https://rikusai.or.jp/measures/mentaruherusu/>

### 2面タイプ

<p><b>熱中症緊急対応マニュアル</b></p> <p>1.セルフチェック</p> <p>I度:めまい、立ちくらみ、生あくび、こむら返り、大量の発汗</p> <p>II度:頭痛、吐き気、体がぐったりする、力が入らない、判断力の低下</p> <p>III・IV度:意識がはっきりしない、けいれん、体が熱い、まっすぐ歩けない</p> <p>2.応急措置</p> <p>作業停止:作業を中止し、涼しい休憩所や日陰、エアコンの効いた車内へ身体冷却:衣服を緩め、首や脇の下、足の付け根を冷やす。水をかける。水分摂取:水分だけでなく塩分も(自力で飲めない時は無理に飲ませない)</p> <p>3.連絡</p> <p>・おかしいと思った時点で責任者へ連絡。常に連絡できる状態を維持。 ・判断に迷う場合は「#7119」へ。重症の場合はためらわず119番!</p>	<p><b>緊急連絡先カード</b>(常に携帯し、見える場所に保管してください)</p> <p>氏名: _____ (血液型: 型)</p> <p>所属・会社名: _____</p> <p>【会社報告先】</p> <p>責任者名: _____ (電話: - - -)</p> <p>代理者名: _____ (電話: - - -)</p> <p>【医療機関】</p> <p>病院名: _____ (電話: - - -)</p> <p>住所: _____</p> <p>持病・服薬: _____</p>	
---	---	---

### 4面タイプ

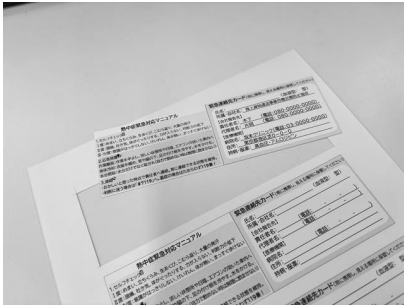
<p><b>その不調、熱中症かも？</b></p> <p>I度  めまい、立ちくらみ、生あくび、こむら返り、大量の発汗</p> <p>II度  頭痛、吐き気、体がぐったりする、力が入らない、判断力の低下</p> <p>III度  意識がはっきりしない、けいれん、体が熱い、まっすぐ歩けない</p>	<p><b>緊急連絡先カード</b>(常に携帯し、見える場所に保管してください)</p> <p>氏名: _____ (血液型: 型)</p> <p>所属・会社名: _____</p> <p>【会社報告先】</p> <p>責任者名: _____ (電話: )</p> <p>代理者名: _____ (電話: )</p> <p>【医療機関】</p> <p>病院名: _____ (電話: )</p> <p>住所: _____</p> <p>持病・服薬: _____</p>	
<p><b>熱中症かなと思ったら</b></p> <p>Step1  作業を止めて、涼しいところにすぐに避難! 休憩所、日陰、エアコンの効いた車内へ</p> <p>Step2  体を冷やす! -衣服をゆるめ、首や脇の下、足の付け根を冷やす -水をかける</p> <p>Step3  水分と塩分をとる 自力で飲めない時は無理に飲ませない</p>	<p><b>ためらわずに連絡を!</b></p> <p>重症の場合は119番</p> <p>判断に迷う場合#7119へ</p> <p>伝えること</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> ①場所(住所や目印、荷主名)</li> <li><input type="checkbox"/> ②症状(いつから、どんな状態か)</li> <li><input type="checkbox"/> ③今の状況(社内で休憩中等)</li> </ul> <p>会社責任者へ常に連絡できる状態を維持</p>	

## 緊急連絡先カード作成方法

※厚紙推奨

### 【2面タイプ】

① 切り取ります



② 裏面に糊を付けます



③ 貼り合わせて完成

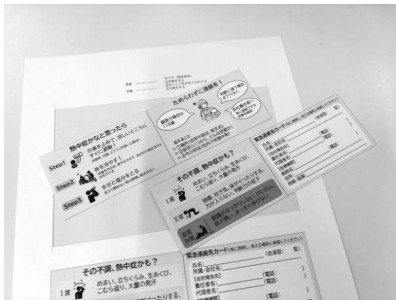


(ラミネート加工後)



### 【4面タイプ】

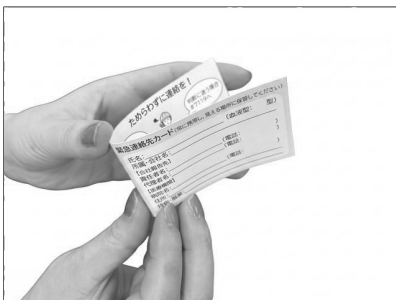
① 実線を切り取り、2枚にします。



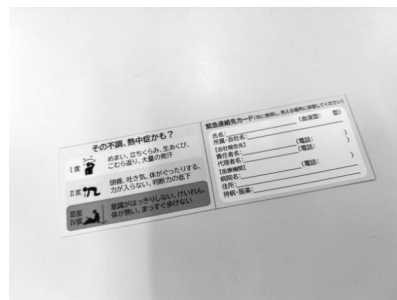
② 裏面に糊をつけます



③ 綺麗に貼り合わせます



④ 点線を折って完成



主唱：厚生労働省／労働災害防止団体等

# STOP!熱中症

## クールワークキャンペーン

令和8年

陸災防

厚生労働省、中央労働災害防止協会、陸上貨物運送事業労働災害防止協会などでは5月1日から9月30日まで「STOP!熱中症クールワークキャンペーン」を実施します。運送業における熱中症による死傷者数(令和7年12月末速報値)は4年連続で増加しており、建設業、製造業に続き全業種のうち14%を占めています。また今年度は熱中症を重篤化させないための対策が罰則付きで強化されます。陸災防では熱中症対策用のグッズ、小冊子を会員様向けに特別価格で販売いたします。

### A 熱中対策ウォッチ カナリアPlus™

通常価格 7,150円 ▶ 会員特別価格 **6,435円** (税込)

“あなたが熱中症になる前に音と光でお知らせ”します

#### 01 簡単操作

電源ボタンを押し、手首に着用するだけでそのままご使用いただけます。

#### 02 耐久性

防塵・防水性能は安心のIP67、夏のヘビーユースを想定した設計です。

#### 03 管理不要

ワンシーズンで使い切りというコンセプトで充電する手間はありません。

#### 熱中対策ウォッチ カナリアPlus™の特徴

- ※ベルトの色が変更になりました。シリコンバンドに変更
- バイブレーション機能が追加
- 15秒に1回の点滅
- 2箇所でのLED表示
- 5ヶ月使い切り

NETIS登録技術 特許取得済み技術

Biodata bank

#### 使い方

腕に巻くだけで、深部体温の上昇を検知し、暑熱下のリスクを、事前に知らせる。子どもから、お年寄りまで、人それぞれに潜む暑熱下のリスクを事前にお知らせします。

暑熱下のリスクを検知して、あなたが一大事になる前にアラームとLED表示でお知らせし、塩分・水分補給や涼しい場所での休息を促す、5ヶ月使い切りのウェアラブルデバイスです。 ※数量に限りがあります。なくなり次第終了となります。

### B マジクールMAX

通常価格 1,892円 ▶ 会員特別価格 **1,703円** (税込)

現場の熱中症対策・労務安全徹底強化を！  
あのマジクールがパワーアップ！

#### 冷却面積最大級

高い冷却性能と持続性を実現  
ネッククーラー専用開発  
冷却専用吸水ポリマー(国産)使用

太い首も  
しっかりカバー

簡単着脱

保水持続  
20時間  
くり返し使える

- 水を含ませる
- 膨らむ
- 吸水後

●サイズ:約H65×W620mm (XL相当)※対応首周り最大48cm程度 ●生地:綿100%  
●内容物:特殊吸水ポリマー(面テープ)ナイロン100%

### C 腕章 熱中症予防管理者

通常価格 1,430円 ▶ 会員特別価格 **1,287円** (税込)

ビニールの二重加工だから強く丈夫！

熱中症予防管理者

●サイズ:H85×W400mm ●本体:ビニール/面ファスナー部:ポリエステル  
●面ファスナー/上部ピン付

### D マイファンプラス ヘルメット装着用キット付

通常価格 4,378円 ▶ 会員特別価格 **3,940円** (税込)

各種メーカー製ヘルメットに対応！

連続  
作動時間  
2.5倍！

※リニューアル前比

【マイファンプラス仕様】  
●連続作動時間：(弱モード) 約16時間 (中モード) 約9時間 (強モード) 約5時間 (最強モード) 約2.5時間 ●サイズ：H 約160×W85 (最大の場合) ×D22mm ●重量：約100g (USBケーブル、装着用マウント除く) ●材質：ABS樹脂 ●電源：USB充電式/内蔵バッテリー (3.7V, 2,000mAh)  
●付属品：充電用USBケーブル (TYPE-C)  
※マイファンプラス単体の販売はありません

ヘルメットに固定しやすい!

マジクールとの併用で冷却効果UP!

●付属品:ヘルメット装着用マウント/ヘルメット装着用ゴムバンド  
※ヘルメットは別売です。  
●サイズ:(ヘルメット装着用ゴムバンド)バンドW15~20mm ●材質:(ヘルメット装着用マウント)ポリカーボネイト(ヘルメット装着用ゴムバンド)シリコン

### E 熱中アラーム TT-562

通常価格 11,000円 ▶ 会員特別価格 **9,900円** (税込)

危険度にあわせて、異なる警告アラームが鳴ります

JIS B7922 準拠

黒球温度(Tg)表示なし

●黒球式  
●携帯に便利なお手軽サイズ

TANITA

●サイズ:H108×W58×D36mm  
●重量:約65g (電池/吊り下げ用アタッチメント/カラビナ含む)  
●付属品:吊り下げ用アタッチメント/カラビナ/三脚取付用電池蓋/ヘルメット取付用電池蓋/ネックストラップ/ドライバー/お試し用電池 (CR2032コイン)/取扱説明書

陸災防 会員様向け特別案内 熱中症対策 図書・用品

陸運と安全衛生 No.689

令和  
8年

# STOP!熱中症

# クールワークキャンペーン



## F 働く人の熱中症予防 ～暑さから身を守ろう～

通常価格 110円 ▶ 会員特別価格 **94円** (税込)



中央労働災害防止協会 編

8頁 / 4色刷 A5判

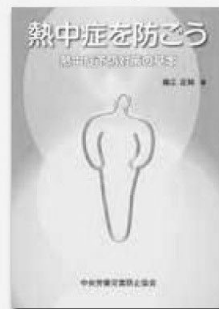
熱中症の症状、水分や塩分の補給のしかた、救急処置などについてイラスト入りでわかりやすく解説。人が汗をかく仕組みやアイススラッシャーによるプレクーリングの効果なども紹介。

改訂 第2版 熱中症・対策にはこの一冊!

発症時、  
緊急時の  
措置を確認!

## G 熱中症を防ごう 熱中症予防対策の基本

通常価格 1,760円 ▶ 会員特別価格 **1,584円** (税込)



堀江 正知 著

208頁 / 2色刷 A5判

熱中症を防ぐため、その危険性、発生原因、症状、予防方法、救急処置等の基本的かつ必須の知識や技術について熱中症予防の第一人者、産業医科大学の堀江正知教授が解説。

改訂 第6版

### 陸災防 会員様向け特別案内 熱中症対策 図書・用品 申込書

**お申込先 FAX 03-3453-7561** (こちらの商品のご注文は FAX のみで承っております)

■ FAX送信用ご注文書

2026

貴社名	
ご住所〒	
ご所属	ご担当者
TEL	FAX

品名	No.	金額 (税込)	数量
<b>A</b> 熱中対策ウォッチ カナリア Plus™	45383	7,150円 ▶ 会員特別価格 <b>6,435円</b>	
<b>B</b> マジクール MAX	45385	1,892円 ▶ 会員特別価格 <b>1,703円</b>	
<b>C</b> 腕章 熱中症予防管理者	42415	1,430円 ▶ 会員特別価格 <b>1,287円</b>	
<b>D</b> マイファンプラス(ヘルメット装着用キット付)	45386	4,378円 ▶ 会員特別価格 <b>3,940円</b>	
<b>E</b> 熱中アラーム TT-562	45362	11,000円 ▶ 会員特別価格 <b>9,900円</b>	
<b>F</b> 働く人の熱中症予防 ~暑さから身を守ろう~	21548	110円 ▶ 会員特別価格 <b>94円</b>	
<b>G</b> 熱中症を防ごう -熱中症予防対策の基本-	26281	1,760円 ▶ 会員特別価格 <b>1,584円</b>	

● 掲載の用品・図書・発送料は、消費税10%込みの価格となっております。 ● 商品は中央労働災害防止協会より発送されます。請求書を別途郵送いたします。

配送先一カ所あたりの 発送・梱包料について (ご注文の合計金額に基づく) (税込)

5,500円未満 990円	11,000円未満 1,540円	22,000円未満 1,870円	110,000円未満 2,640円	110,000円以上 無料
------------------	---------------------	---------------------	----------------------	------------------

※ 新製品については、入荷状況により発送が遅れる場合があります。

【キャンセル】ご注文商品出荷後のキャンセルはできません。【返品・交換】商品の不具合、当方の不備を除き、お客様のご都合によるご注文商品の返品・交換はお受けできません。

**お申込 お問い合わせ先：陸上貨物運送事業労働災害防止協会 TEL 03-3455-3857**

商品に関するお問い合わせ先：中災防 出版事業部 営業開発課 TEL 03-3452-6844



災害事例  
と  
その対策

## 予定外作業が発生する可能性が高いことを理解して、モチベーション低下による労働災害を防止しよう！

### はじめに

陸運業の令和7年の休業災害発生件数の3月現在速報値は、15,365名です。これは前年比で723名（4.5%減）の減少であり、令和5年以来、過去16年間で4回目となる「減少」に転じる見込みです。

しかし、長期的には16年前と比較して約2,500名増加しており、依然として予断を許さない危機的な状況が続いています。

陸運業の死傷災害は、約7割が荷役作業中で、そのうち約6割が客先構内であることから、客先と協力して荷役作業での労働災害防止に取り組むことが必要です。

今回は、常例の荷役作業中に予定外作業が発生したことにより、モチベーションが低下して作業手順書に従わず、近道行為により被災した事例をご紹介します。

### 1 被災者について

被災者：トラックドライバー、男性、60歳、  
経験年数35年

発生時期、場所：11月、午前9時頃、積込先  
倉庫内

発生程度：右腕骨折、休業4か月

### 2 災害発生状況

被災者は、積込先構内でアルミボード（1m×2m／50kg）の積込み作業に立ち会っていた。

積込枚数が予定枚数より少なかったため、緩衝材が余ることが分かり、積込作業後に行う返却に手間がかかると感じていた。

作業中、返却することに気を取られ、最後に積み込んだ荷のズレを見逃してしまった。この時、積込みに使用したフォークリフトは回送中であったため、作業のやり直しを頼みづらい状況であった。

荷が少ない枚数のため自力で修正しようと、脚立ではなく緩衝材を積み重ねて足場とした。修正作業中、足場の緩衝材が崩れて被災者は荷台へ転落し、更に荷台から地面に転

落した際に右腕を骨折した。

### 3 発生原因

- (1) 積込予定枚数が変更になったことで緩衝材が余り、その返却に手間がかかると感じていたこと。
- (2) 確認作業が疎かになり、不安定な積込状態（最後に積み込んだ荷のズレ）の発見が遅れたこと。
- (3) 回送中のフォークリフトに、やり直しを依頼しなかったこと。
- (4) 積込予定枚数が少なく高さが低い  
ため、人力での修正が可能と判断した  
こと。
- (5) 脚立を取りに行かず、緩衝材を重ねて  
足場代わりにしたこと。
- (6) 作業手順書には、人力での修正禁止、  
フォークリフトで行うことを記載してい  
たが、守らなかったこと。

### 4 再発防止対策

- (1) 予定外作業が発生することを想定し  
て、手間だと感じない気持ちを持つと  
同時に集中力を維持すること。
- (2) フォークリフトが回送中で頼みづらい  
状態でも、依頼すること。
- (3) 用途外使用（脚立の代わりに緩衝材を  
重ねて足場にする）での作業を行わない  
こと。
- (4) 作業手順書を順守すること。

### まとめ

今回は予定変更により作業が発生したことを手間と考えて、以降の業務実施に対する集中力の低下や用途外使用等の各種要因が複雑に絡まった結果、労働災害に繋がりました。

予定外作業は常に発生する可能性があることを第一線作業員に対して周知・徹底して、心理的要因による労働災害発生を防いでください。

ご安全に！



# 「事故を防ぐ管理」と 「育てる指導」勉強会

— 運送現場を支えるBoss Meeting —

2026年

7月28日 火 11:00-15:00

リファレンス駅東ビル4階 福岡県福岡市博多区博多駅東1-16-14  
(福岡県トラック総合会館向かいのビルです)

**対象** 運送事業者の経営者・管理者・運行管理者・指導担当者等、現場を支える多様な人材を対象としています。

**参加者特典**

交通費補助 2,000円 / 特製お弁当ランチ付

## 第1部

11:00~12:20

### 『事故を防ぐ！ 管理者のためのドラレコ分析術』

講師：北川 博 (九州トラック交通共済専属講師)



昭和58年福岡県警察巡査拝命。37年7か月勤務し、約18年間交通警察に従事。交通機動隊筑後地区隊長として定年退職。退職後は九州トラック交通安全推進課として勤務し、現在は独立。同組合専属講師として豊富な現場経験を活かした実践的な指導を行っている。

## 第2部

13:00~15:00

### 『社内講師育成研修 ～運送会社版「教育のすゝめ」～』

講師：高柳 勝二 (株式会社プロデキューブ 代表取締役)



2008年管理者育成と安全教育を支援する株式会社プロデキューブを設立。全国トラック運送事業者大会で交通事故防止分科会のコーディネータを8回連続で担当。分かりやすく眠くならないと評判の研修が口コミで広がり、中小運送会社の社内研修等で外部講師を務めている。

※ご希望の方へ「受講証明書」を交付いたします

主催：  九州トラック交通共済協同組合

後援：公益社団法人 長崎県トラック協会  
公益社団法人 福岡県トラック協会

公益社団法人 佐賀県トラック協会  
公益社団法人 大分県トラック協会

## 「事故を防ぐ管理」と「育てる指導」勉強会 参加申込書

開催場所：リファレンス駅東ビル 4階 Q会議室  
住所：福岡市博多区博多駅東1-16-14  
日時：令和8年7月28日 (火) 11:00～15:00

- 当日は受付時に名刺を1枚ご提出いただきますようお願いいたします。
- 会場の駐車場には限りがあります。お車でご来場の際は、近隣のコインパーキング等をご利用ください。
- ご参加いただく方には1名当たり2,000円の交通費を補助 / 昼食用お弁当を配布いたします。

**参加費無料**

**定員150名**  
受付は、定員に達し次第締め切ります

貴社名	
参加者名	【ご所属・役職】 【ご氏名】
	【ご所属・役職】 【ご氏名】
	【ご所属・役職】 【ご氏名】
電話番号	

お申込FAX番号：092-472-5888

【連絡先】九州トラック交通共済協同組合

<https://www.q-kokyo.or.jp/>



営業部 福岡市博多区博多駅東1-18-8 TEL 092 (451) 7550

主催：  九州トラック交通共済協同組合

後援：公益社団法人 長崎県トラック協会 公益社団法人 佐賀県トラック協会  
公益社団法人 福岡県トラック協会 公益社団法人 大分県トラック協会

## 九州トラック交通共済協同組合

様々なリスクに備える商品やサービスをご用意

運送事業者の皆さまにワンストップで

**安心**

をお届けします

安心その1

## 自動車共済

自動車事故による人や物の損害賠償、運転者等の補償、契約車両の損害に対する任意共済（保険）です。自動車を所有・使用・管理するリスクから皆さまをお守りします。

4つの基本補償		充実の特約でさらに安心	各種割引制度
<b>対人共済</b> 共済金額 最高 無制限	<b>対物共済</b> 共済金額 最高 無制限	<b>ロードサービス</b> オプション 被害事故弁護士費用特約 事故故障運搬費用特約 被けん引自動車の対物賠償担保特約 被けん引自動車車両担保特約	<b>優良割引</b>
<b>搭乗者傷害共済</b> 共済金額 最高 1,000万円	<b>車両共済</b> 共済金額 最高 2,000万円		<b>多数割引</b> <b>RA割引</b> <b>自賠セット割引</b>
お車をまとめてご契約いただくと掛金を割引します！			

安心その2

## 自賠責共済

法律（自動車損害賠償保障法）によって、原則として全ての車両に加入が義務づけられている強制共済（保険）です。

自動車の運行によって「他人」を負傷させたり、死亡させたりしたために損害賠償責任を負った場合の損害に対して、共済金をお支払いします。

### 九州トラック交通共済で自賠責共済をご契約いただくメリット

対人共済契約とセットでご契約いただくと、万一の事故連絡や共済金の請求手続きが九州トラック交通共済だけで済み、共済金を一括して速やかにお支払いすることができます。自賠責共済は最寄りの九州トラック交通共済の代理店にてお申し込みください。

安心その3

## 損害保険商品

### ワンストップサービスで皆様をトータルサポート

損害保険代理店として、三井住友海上、東京海上日動火災、損害保険ジャパンの運送保険や業務災害補償、賠償責任保険などを取り扱っています。組合員の皆さまをとりまくリスクに備え、最適な保険プランをご提案します。現在ご加入中の保険の確認や、見直しなどもお気軽にご相談ください。



安心その4

## 共済独自の事故防止活動

組合員の皆さまが**無料**でご利用いただける安全推進サービス

### 安全運転講習会

初任運転者・事故惹起運転者の特別指導講習

一般講習（地域ごとの合同講習会・Gマーク取得支援）

個別講習（講師を派遣しての講習会）

可搬型適性診断機の貸出（一般適性診断）

安全教育のための動画視聴・DVD貸出

事故防止機器導入の助成

優良組合員および無事故運転者の表彰

その他の安全広報活動サービス

メリット

## 利用分量配当制度

九州トラック交通共済は「相互扶助」の理念のもとに事業を行っています。健全経営に徹し、その結果生じた各事業年度における利益剰余金から、利用分量配当金として組合員の皆様にお支払いし、最大限に還元します。（配当率は利益剰余金により変動します。）

利益剰余金が生じないなど、利用分量配当がない年度もございますが、令和5年度までの14年間は連続で配当を行っています。

加入者の共済掛金



**利用分量配当金**として組合員の皆さまに還元します

配当実績： 3%～24%

※令和6年度は赤字決算により無配当となりました。

《 利用分量配当金 計算例 （A社の場合） 》

共済掛金：4,000,000円／支払共済金：500,000円／  
配当率：10%

利用分量：4,000,000円 - 500,000円 = 3,500,000円

**配当金：3,500,000円 × 10% = 350,000円**

<お問合先>

**九州トラック交通共済協同組合 長崎支所**

〒850-0051

長崎市西坂町2-3 長崎駅前第一生命ビルディング6階

TEL：095-808-0090

FAX：095-808-0127

担当 田崎

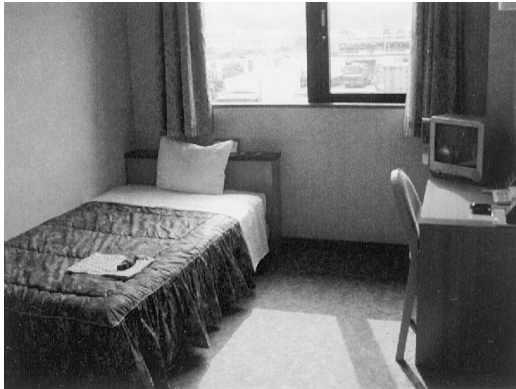
ご不明なことや、お悩み事がございましたら、お気軽にお問合せください。



# 諫早トラックステーション ご案内

ISAHAYA TRUCK STATION

★客室 全室バス・トイレ・エアコン・テレビ付

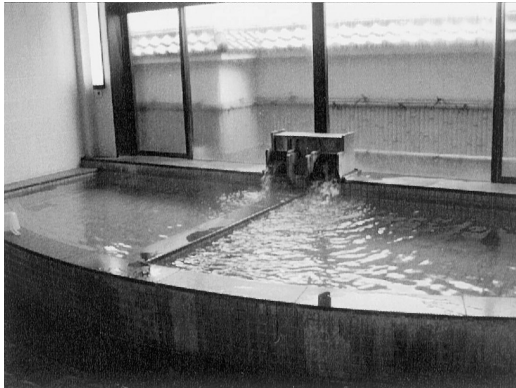


シングルルームで広めの部屋もご用意しております  
宿泊料金

- ・一般 8,700円(税込)
- ・諫早TS会員 6,500円(税込)「朝食付」  
(入会金 500円)
- ・トラック協会会員 5,000円(税込)

チェックイン 15時(24時間受付)  
チェックアウト 翌10時

★大浴場 ミネラルバランスのとれたお湯でリフレッシュできる大浴場です!



料金 大人 520円(税込)「小学生以下無料」  
ご利用時間 12時～22時まで(冬季10月～4月)  
9時～22時まで(夏季5月～9月)

★シャワールーム(女性専用)

料金 100円で7分間  
ご利用時間 12時～22時まで

★レストラン 安くてボリュームたっぷりのお食事をお楽しみください!



7時～20時30分までご利用できます  
(オーダーストップ 20時)  
※土・日曜日のみ14時30分(オーダーストップ 14時)

主なメニュー

- 長崎ちゃんぽん……………930円(税込)
- トルコライス……………1,400円(税込)
- かつ丼……………1,050円(税込)
- 中華飯……………900円(税込)
- トンカツ定食……………1,400円(税込)
- カツカレー……………1,150円(税込)

各種定食・丼物・中華など豊富に  
取り揃えております

★施設内容

運行管理センター・レストラン81席・宿泊室22室・大浴場・休憩室  
女性用シャワー室・自動販売機コーナー・コインランドリー(24時間営業)

駐車場

- 大型トラック(トレーラ含) …… 40台
- 中型トラック…………… 5台
- 小型トラック・普通自動車 …… 29台

アクセス

諫早駅より長崎方面へ約3km  
(34号線貝津団地入口)

〒854-0063 諫早トラックステーション  
長崎県諫早市貝津町1051-12  
TEL 0957-26-8228 FAX 0957-26-8236

# 教材用DVD貸出申込一覧表

当協会では、トラックドライバーの安全教育に役立つ下記のとおり教材用DVD等を用意しております。職場内研修等に是非ご活用ください。(貸出中の場合がありますので事前にお問い合わせください)

《申込先》(公社)長崎県トラック協会(担当 本村) TEL:095-838-2281 FAX:095-839-8508

▶ **ご希望の教材に○印をお願いします**      **※★は新たに追加したDVDです**

分類	○印欄	No.	題 名	時 間	メディア	貸出可能数	
ドライバー教育		1	初任運転者のためのトラックの安全運行 第1巻 ～トラックドライバーの心構えと心得～	21分	DVD	3	
		2	初任運転者のためのトラックの安全運行 第2巻 ～トラックの構造的特徴と安全運転～	18分	DVD	3	
		3	初任運転者のためのトラックの安全運行 第3巻 ～心と体と安全運転～	21分	DVD	3	
		4	初任運転者のためのトラックの安全運行 第4巻 ～危険予測運転の基本～	21分	DVD	3	
		5	中型貨物車の安全知識	26分	DVD	1	
		6	大型トラックの安全運転	18分	DVD	2	
		7	大型貨物車の安全運転	38分	DVD	2	
		8	エコドライブで安全運転 ～省エネ運転のススメ～	22分	DVD	2	
		9	ヒヤリをなくして安全運転 ～ヒヤリハット報告検討会の記録～	22分	DVD	2	
		10	トラック運転者のための安全運転のポイント	30分	DVD	1	
		11	巻き込み事故 トラックの左折と死角	54分	DVD	1	
		12	ドラレコ映像で学ぶ! 事故の原因と対策	52分	DVD	1	
		13	ドライブレコーダーからの警告!	25分	DVD	1	
		14	安全なプロトラックドライバーを育てるマナーとモラル	26分	DVD	1	
		15	安全なプロトラックドライバーを育てるマナーとモラル(応用編)	29分	DVD	1	
		16	大丈夫ですか? 高速道路の落下物	18分	DVD	1	
		17	絶対にダメ! 飲酒運転	21分	DVD	1	
		18	高齢者を交通事故の被害者としないために!		DVD	1	
		19	その時あなたにできること ～交通事故現場における応急救護処置～	20分	DVD	1	
		20	目指せ! 危険物輸送のスペシャリスト～移動タンク貯蔵所の安全対策～		DVD	1	
	点検整備・運行管理		21	運転中自然災害が…地震・雨・雪道での危険回避 ①一般道路編	22分	DVD	1
			22	運転中自然災害が…地震・雨・雪道での危険回避 ②高速道路編	20分	DVD	1
		23	日常点検及び雪道対策(大型トラック編・小型トラック編)		DVD	6	
		24	大型トラック・バス 車輪脱落防止のための正しい車輪の取扱いについて	27分	DVD	2	
		25	トレーラ日常点検	15分	DVD	1	
		26	トレーラ定期点検整備のすすめ より安全なトレーラ運行を目指して		DVD	1	
		27	運行管理者の責務と職務 ～安全輸送は私が守る～		DVD	1	
		28	一人のできる日常点検	17分	DVD	1	
		29	やっていますか安全点呼	18分	DVD	1	
		30	確実な点呼の実施方法 確認内容および留意点について	30分	DVD	2	
		31	ストップ! 車輪脱落事故 ～タイヤ交換作業の手順と方法～		DVD	2	
健康管理		32	事業用運転者における睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニングの重要性		DVD	1	
		33	睡眠時無呼吸症候群の早期発見、早期治療	24分	DVD	1	
		34	熱中症はこわくない!	30分	DVD	1	
		35	受けよう、活かそう! ストレスチェック	15分	DVD	1	
その他		36	引越の達人になろう		DVD	6	
		37	上手な引越のコツ教えます		DVD	1	
		38	交通事故0を目指して ～第42回全国トラックドライバーコンテスト～		DVD	1	
		39	交通事故0を目指して ～第43回全国トラックドライバーコンテスト～		DVD	1	
		40	全国トラックドライバー・コンテストマニュアル ～運転技能・整備点検編～	20分	DVD	6	
		41	もしもトラックがとまったら		DVD	1	
		42	走れ! 風になって未来へ～そして若者はトラックドライバーになった～		DVD	1	
		43	未来への道 ～トラックドライバーからのメッセージ～		DVD	1	
		44	★いのち つながれ「生命のメッセージ展」	9分	DVD	1	

<b>事業者名</b>		※貸出確認	※受付
<b>担当者名</b>	TEL:      -      -	本 ※返却日	
<b>貸出期間</b>	年    月    日    ~    年    月    日 (最大2週間)	※返却確認 本	

(※の欄は記入しないでください)

# - 帳票類注文表 -

(公社)長崎県トラック協会 宛

注文日: 令和 年 月 日

**FAX: 095-839-8508**

↓ 注文部数をご記入ください

No.	品名	単位	会員価格(円) (消費税10%込)	注文部数	備考
1	運転日報(基本タイプ)	1冊(100枚)	198		
2	運転日報(応用タイプ)	1冊(100枚)	374		
3	乗務日報(B5)	1冊(100枚)	352		
4	日常点検表(トラック・黄緑色)	1冊	660		
5	日常点検表(トレーラ・黄色)	1冊	781		
6	点呼記録簿(B4・中間点呼あり)	1冊(100枚)	363		
7	点呼記録簿(A4)	1冊(100枚)	242		
8	定期点検整備記録簿(B5・3枚複写 2年間用)	1冊	264		
9	車両管理台帳(A4・ピンク色)	1冊	286		
10	整備管理者選任届(通常3枚1セット)★	1枚	33		
11	運行指示書	1冊(50セット)	※660		
12	運転者台帳(B5)	1冊(50枚)	660		
13	運転者台帳(B5・1枚)	1枚	14		
14	車両別輸送実績表(B4)	1冊	792		
15	作業指図書	1冊	176		
16	事故報告書(1セット)	1セット	290		
17	事業報告書・事業実績報告書★	4部(1セット)	495		
18	※ チャート紙	M26-120	M24-120	1個	
	ご希望品番に注文数をご記入ください	L7-120	L7-140		
		その他 ( )			

※小芝記録紙製チャート紙の在庫がなくなり次第、日本記録紙製チャート紙へ移行いたします(仕様は同じ)

※令和8年5月1日より変更

受領方法  協会にて受け取り( 月 日 来協予定)  送付希望

事業者名			
フリガナ 担当者名		TEL	
		FAX	
帳票類送付先	<input type="checkbox"/> に✓して下さい <input type="checkbox"/> 会員名簿住所へ送付 <input type="checkbox"/> 会員名簿以外の住所へ送付		
請求書送付先	<input type="checkbox"/> 〒 -    * 上記送付先と異なる場合はご記入ください		

※午後からのご注文は翌日発送となる場合があります。

※在庫状況によりお届けまでにお時間をいただくことがあります。

※運行管理者選任届の販売は終了しました。

長崎県トラック協会ホームページに九州運輸局のホームページのリンク先を掲載しております。  
"長崎県トラック協会ホームページ" → "会員用コンテンツ" → "九州運輸局HP・該当ページ" より

ダウンロード可能な帳票

★運行管理者選任届      ★整備管理者選任届

★事業報告書・事業実績報告書

**【お問い合わせ先】**

〒851-0131 長崎市松原町2651-3  
(公社)長崎県トラック協会(担当:本村)  
TEL:095-838-2281 FAX:095-839-8508

**以下協会使用欄**

受付印	担当	発送日
	確認	/

合計金額	入金日
	/

# ながさきデコ活

# やってみよう!

## ゼロカーボン アクション12

地球温暖化対策として、脱炭素・資源循環型ライフスタイルへの転換を進めるため、私たちが今すぐ取り組める環境にやさしい行動「ながさきデコ活ゼロカーボンアクション12」

6月のテーマは「4R」です。ぜひ実践してみてくださいね。

6月の  
テーマ

『4R』

できることから始めよう♪  
4つの行動<Part1>

リフューズ



リデュース



リユース



リサイクル



ながさき環境県民会議・長崎県地域環境課・資源循環推進課

長崎県 ゼロカーボンアクション12

検索

TEL : 095-895-2512

デコ活  
くらしの中のエコろがけ



# 4つのRでめざそうゴミゼロ！



## Refuse (リフューズ 断る)

使い捨てのものは断ろう！

## Reduce (リデュース 減らす)

必要なものだけ購入しよう！

## Reuse (リユース 再使用)

使えるものは繰り返し使おう！

## Recycle (リサイクル 再生利用)

ごみを分別してリサイクルしよう！

レジ袋  
いりません



《リフューズ》



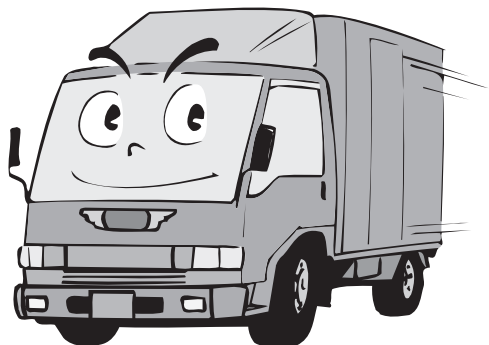
《リデュース》



《リユース》



《リサイクル》



プロならば

誰より早く

危険予知

(関東) 杉澤運輸株

吉川 勇治

(全国トラック交通共済協同組合連合会 令和7年度事故防止対策標語優秀賞)



## トラック憲章

1. わたくしたちは、貨物輸送を通じ、社会に貢献していることを自覚し、さらに輸送サービスの向上に努めます。
1. わたくしたちは、法令を守り、かつ、相互信頼に立って輸送秩序の確立に努めます。
1. わたくしたちは、交通事故をはじめ労災事故の防止に徹し、かつ、輸送公害の除去に努めます。
1. わたくしたちは、親切、誠実をモットーに、迅速、確実、かつ、安全な輸送に努めます。
1. わたくしたちは、業界の融和協調をはかり、社会的地位の向上に努めます。

(公社) 長崎県トラック協会

発行 (公社)長崎県トラック協会  
〒851-0131 長崎市松原町2651-3  
TEL 095-838-2281  
FAX 095-839-8508

印刷所 株式会社 昭和堂  
諫早市長野町1007-2  
TEL 0957-22-6000  
FAX 0957-22-6690



「運ぶ」を究め、環境と未来をのぞく  
**ISUZU**

## もっと走れる 明日のために。

事故も、疲労も、故障も、未然に防いでいく。  
この理想を描き、新型ギガは生まれました。  
「運ぶ」という輸送企業のビジネスにおいて、  
トラックに期待される様々なリスクを、  
先進の装備やテクノロジーで早期に回避、低減し  
より確かな安心を生み出します。  
ギガなら、もっと走れる。いずゞとなら、もっと走れる。  
もっと走れる未来がある。  
お客様のビジネスがもっと輝く明日を切り拓きます。

**GIGA**

### いすゞ自動車九州株式会社

■長崎支店	〒851-0103	長崎市中里町1622番地1	Tel. 095-839-7500
■佐世保支店	〒859-3241	佐世保市有福町188番地1	Tel. 0956-68-3141
■島原営業所	〒859-1412	島原市有明町大三東乙84番地1	Tel. 0957-68-0500

**Quon**

人を想い、先を駆ける。  
Innovation that puts people first.



### UDトラックス株式会社

長崎 カスタマーセンター / 諫早市津久葉町99-47 TEL:0957-25-2342  
佐世保カスタマーセンター / 佐世保市大塔町14-23 TEL:0956-32-4147  
<https://www.udtrucks.com/ja-jp/home>



**UD UD TRUCKS**

Going the Extra Mile



人を思う、次の100年へ。



日野プロフィア(大型トラック)



日野レンジャー(中型トラック)



日野デュトロ(小型トラック)

### 九州日野自動車株式会社

長崎支店 / 〒851-0133	長崎市矢上町53-1	TEL:095-839-3122 FAX:095-839-1637
佐世保支店 / 〒857-1161	佐世保市大塔町1979-24	TEL:0956-31-1161 FAX:0956-31-5565
島原支店 / 〒859-1415	島原市有明町大三東乙88-1	TEL:0957-65-9101 FAX:0957-65-9070

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。

**FUSO**



[www.mitsubishi-fuso.com](http://www.mitsubishi-fuso.com)

### 三菱ふそうトラック・バス株式会社 九州ふそう 長崎支店

長崎サービスセンター / 長崎市小瀬戸町809-33	TEL:095-834-4661	島原サービスセンター / 島原市前浜町乙62-1	TEL:0957-62-6110
佐世保サービスセンター / 佐世保市大塔町8-5	TEL:0956-31-9311	諫早サービスセンター / 諫早市小船越町571	TEL:0957-23-5588