



トラック広報



トピックス

- ◎ 運輸安全マネジメント「認定セミナー」
- ◎ 各部会の会員を募集します

(公社)長崎県トラック協会
〒851-0131 長崎市松原町2651-3

TEL 095-838-2281

FAX 095-839-8508

URL <http://www.nata.or.jp>



目次

2024

3

1. 全ト協だより	
○ トラック運送業界の景況感 (10月～12月期).....	1
○ 軽油価格の調査結果 (12月分).....	10
○ 近代化基金融資貸出金利の変更について.....	11
2. 協会だより	
○ 令和5年度 運輸・物流業界求人合同説明会の開催状況について.....	12
3. 適正化だより	
○ 運輸安全マネジメント「認定セミナー」開催情報について.....	13
4. 部会だより	
○ 青年部新成会 物流出前授業の開催状況について.....	14
○ 女性部会 新春懇談会の開催状況について.....	15
○ 各部会の会員を募集します.....	16
5. 陸災防だより	
○ 技能講習のお知らせ.....	17
○ 陸運と安全衛生.....	18
6. 交通共済コーナー	
○ 交通共済ご加入のおすすめ.....	21
7. 諫早T・Sのご案内.....	23

表紙写真：島原城 長崎県島原市城内1丁目1183-1

島原城は1618(元和4)年から、松倉豊後守重政が約7年の歳月をかけて築いたものです。五層天守閣を中核に、大小の櫓を要所に配置した、安土桃山期の築城様式を取り入れた壮麗な城でした。それ以来約250年間、4氏19代の居城として、数多くの物語が生まれました。しかし、明治の御一新で惜しくも解体されてしまいました。天守閣をはじめ全ての建物をなくした島原城は、石垣とお堀だけを残して長年の風雪に耐えてきました。島原人の心の拠り所として「お城」の復活を待ち続けてきましたが、その熱意が実って1960(昭和35)年にまず「西の櫓」が、続いて1964(昭和39)年に「天守閣」を復元することができました。そのとき館内を資料館にして、収集した史・資料を「キリシタン史料」「郷土史料」「民俗史料」と各階毎に展示しています。その後、1972(昭和47)年には「巽の櫓」を復元して、郷土出身者で文化勲章受賞者である北村西望先生の彫塑を展示する「西望記念館」を開館しました。さらに1996(平成8)年には、雲仙普賢岳噴火災害を映像と各種資料で紹介する「観光復興館」を開きました。現在島原城築城400年記念事業開催中。

全ト協だより

第124回

トラック運送業界の景況感（速報）

令和5年10月～12月期

日銀短観（12月調査・大企業）では、製造業で3四半期連続改善、非製造業で7四半期連続改善と、景気回復の継続を示した。

こうしたなか、トラック運送業においては、燃料コスト高、物価高等の原価アップ等により厳しい経営を余儀なくされているものの、輸送数量、運賃・料金水準、経常利益等が改善基調となったことを反映し、業界の景況感は▲17.7（前回▲33.5）と15.8ポイント改善した。

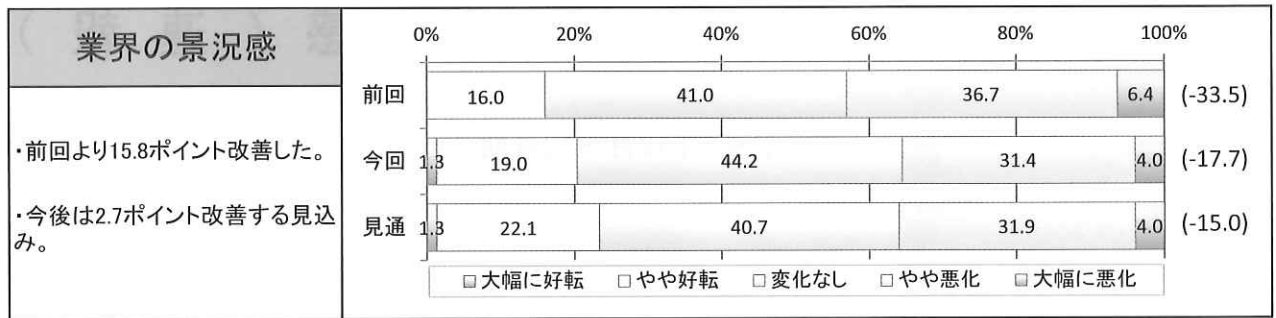
なお、来期見通しは、運賃・料金水準が改善する見込みを反映して、▲15.0（今回▲17.7）と2.7ポイント改善の見込みである。

令和6年2月14日

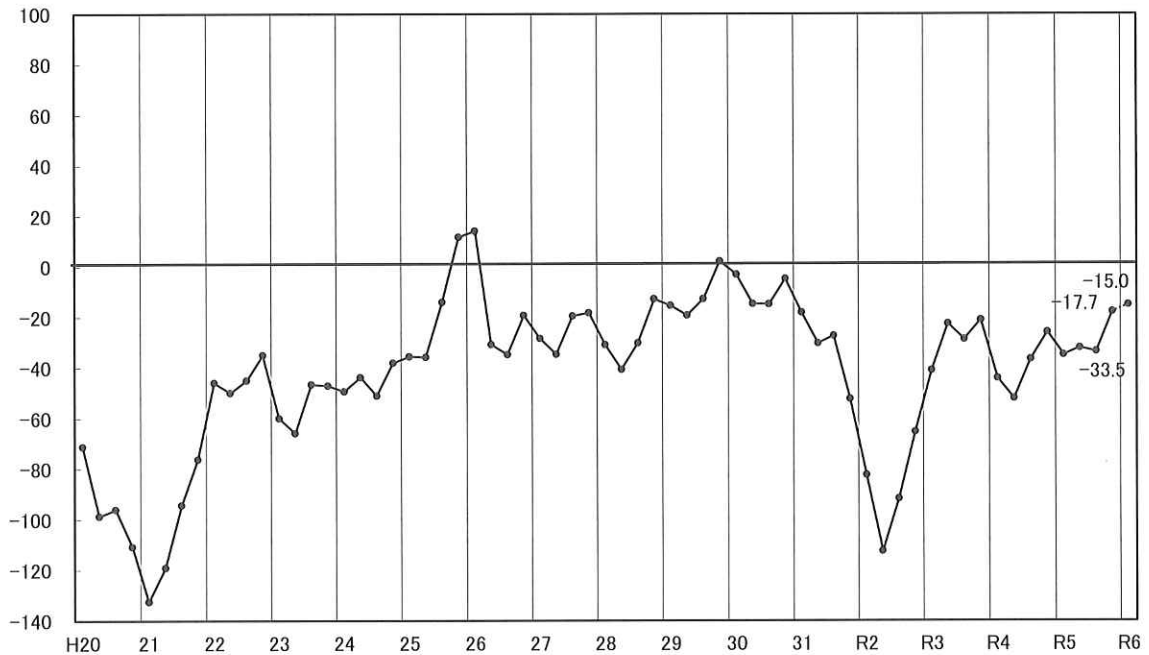
公益社団法人 全日本トラック協会

1 業界の景況感:今回(令和5年10月~12月期)の概況と今後の見通し

今回の状況	・今期は輸送数量、運賃・料金の水準、経常利益等が改善したことを反映し、業界の景況感は▲17.7(前回▲33.5)と15.8ポイント改善した。
今後の見通し	・来期見通しは、輸送数量等が改善する見込みを反映して、▲15.0(今回▲17.7)と2.7ポイント改善の見込みである。



トラック運送業界の景況感の推移(H20以降)



(注1)各グラフ(3段の横棒グラフ)の上段は前回(R5.7月~9月期)の状況、中段は今回(R5.10月~12月期)の状況、下段は今後(R6.1月~3月期)の見通しを示す。いずれも前年同期比の回答である。
 (注2)各グラフ(3段の横棒グラフ)の構成比は四捨五入のため、合計が100にならない場合がある。
 (注3)各グラフ(3段の横棒グラフ)右側にあるカッコ内は判断指数。各判断指数は、各設問の回答に対し、「大幅に増加・上昇・好転、労働力不足」は+2、「やや増加・上昇・好転、労働力不足」は+1、「横ばい」は0、「やや減少・低下・悪化、労働力過剰」は-1、「大幅に減少・低下・悪化、労働力過剰」は-2の点数に置き換え、平均を100倍することにより各判断指数を算出している。

$$A(\text{設問Aの回答者数}) = a_1 + a_2 + a_3 + a_4 + a_5$$

$$\text{指標} = \{(+2 \times a_1) + (+1 \times a_2) + (0 \times a_3) + (-1 \times a_4) + (-2 \times a_5)\} \div A \times 100$$

2 共通の概況①:今回(令和5年10月~12月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲3.1(前回▲21.8)と18.7ポイント改善、実車率は▲3.1(前回▲22.3)と19.2ポイント改善し、輸送効率は改善傾向を示した。 ・運転者の採用動向は▲14.2(前回▲9.0)と5.2ポイント低下、運転者の雇用動向(労働力の不足感)は89.8(前回79.8)と10.0ポイント上昇(不足感が強くなった)、運転者労働力の不足感は強くなった。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲11.9(今回▲3.1)と8.8ポイント悪化、実車率は▲8.4(今回▲3.1)と5.3ポイント悪化し、輸送効率は悪化する見込みである。 ・運転者の採用動向は▲13.7(今回▲14.2)と改善するが、運転者の雇用動向(労働力の不足感)は94.2(今回89.8)と4.4ポイント上昇、運転者労働力の不足感は一段と強くなる見込みである。

実働率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>期</th> <th>大幅に上昇</th> <th>やや上昇</th> <th>横ばい</th> <th>やや低下</th> <th>大幅に低下</th> <th>変動</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>18.1</td> <td>46.8</td> <td>30.3</td> <td>4.8</td> <td>0.0</td> <td>(-21.8)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.9</td> <td>24.8</td> <td>48.2</td> <td>22.6</td> <td>3.5</td> <td>(-3.1)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>19.5</td> <td>51.8</td> <td>26.1</td> <td>2.7</td> <td>0.0</td> <td>(-11.9)</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 大幅に上昇 □ やや上昇 □ 横ばい □ やや低下 □ 大幅に低下</p>	期	大幅に上昇	やや上昇	横ばい	やや低下	大幅に低下	変動	前回	18.1	46.8	30.3	4.8	0.0	(-21.8)	今回	0.9	24.8	48.2	22.6	3.5	(-3.1)	見通	19.5	51.8	26.1	2.7	0.0	(-11.9)
期	大幅に上昇	やや上昇	横ばい	やや低下	大幅に低下	変動																							
前回	18.1	46.8	30.3	4.8	0.0	(-21.8)																							
今回	0.9	24.8	48.2	22.6	3.5	(-3.1)																							
見通	19.5	51.8	26.1	2.7	0.0	(-11.9)																							
<p>・前回より18.7ポイント改善した。</p> <p>・今後は8.8ポイント悪化する見込み。</p>																													
実車率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>期</th> <th>大幅に上昇</th> <th>やや上昇</th> <th>横ばい</th> <th>やや低下</th> <th>大幅に低下</th> <th>変動</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>12.8</td> <td>55.9</td> <td>27.7</td> <td>3.7</td> <td>0.0</td> <td>(-22.3)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.4</td> <td>20.8</td> <td>55.8</td> <td>21.2</td> <td>1.8</td> <td>(-3.1)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.4</td> <td>19.0</td> <td>54.0</td> <td>24.8</td> <td>1.8</td> <td>(-8.4)</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 大幅に上昇 □ やや上昇 □ 横ばい □ やや低下 □ 大幅に低下</p>	期	大幅に上昇	やや上昇	横ばい	やや低下	大幅に低下	変動	前回	12.8	55.9	27.7	3.7	0.0	(-22.3)	今回	0.4	20.8	55.8	21.2	1.8	(-3.1)	見通	0.4	19.0	54.0	24.8	1.8	(-8.4)
期	大幅に上昇	やや上昇	横ばい	やや低下	大幅に低下	変動																							
前回	12.8	55.9	27.7	3.7	0.0	(-22.3)																							
今回	0.4	20.8	55.8	21.2	1.8	(-3.1)																							
見通	0.4	19.0	54.0	24.8	1.8	(-8.4)																							
<p>・前回より19.2ポイント改善した。</p> <p>・今後は5.3ポイント悪化する見込み。</p>																													
運転者の採用動向	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>期</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>変わらない</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>変動</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>1.6</td> <td>11.7</td> <td>68.1</td> <td>13.3</td> <td>5.3</td> <td>(-9.0)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>15.9</td> <td>60.2</td> <td>17.7</td> <td>6.2</td> <td>0.0</td> <td>(-14.2)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.4</td> <td>17.3</td> <td>57.5</td> <td>17.7</td> <td>7.1</td> <td>(-13.7)</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 大幅に増加 □ やや増加 □ 変わらない □ やや減少 □ 大幅に減少</p>	期	大幅に増加	やや増加	変わらない	やや減少	大幅に減少	変動	前回	1.6	11.7	68.1	13.3	5.3	(-9.0)	今回	15.9	60.2	17.7	6.2	0.0	(-14.2)	見通	0.4	17.3	57.5	17.7	7.1	(-13.7)
期	大幅に増加	やや増加	変わらない	やや減少	大幅に減少	変動																							
前回	1.6	11.7	68.1	13.3	5.3	(-9.0)																							
今回	15.9	60.2	17.7	6.2	0.0	(-14.2)																							
見通	0.4	17.3	57.5	17.7	7.1	(-13.7)																							
<p>・前回より5.2ポイント低下した。</p> <p>・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。</p>																													
運転者の雇用動向 (労働力の不足感)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>期</th> <th>不足</th> <th>やや不足</th> <th>適当</th> <th>やや過剰</th> <th>過剰</th> <th>変動</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>19.7</td> <td>45.7</td> <td>29.8</td> <td>4.3</td> <td>0.5</td> <td>(79.8)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>20.8</td> <td>50.0</td> <td>27.9</td> <td>0.9</td> <td>0.4</td> <td>(89.8)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>23.9</td> <td>49.1</td> <td>24.8</td> <td>1.8</td> <td>0.4</td> <td>(94.2)</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ 不足 □ やや不足 □ 適当 □ やや過剰 □ 過剰</p>	期	不足	やや不足	適当	やや過剰	過剰	変動	前回	19.7	45.7	29.8	4.3	0.5	(79.8)	今回	20.8	50.0	27.9	0.9	0.4	(89.8)	見通	23.9	49.1	24.8	1.8	0.4	(94.2)
期	不足	やや不足	適当	やや過剰	過剰	変動																							
前回	19.7	45.7	29.8	4.3	0.5	(79.8)																							
今回	20.8	50.0	27.9	0.9	0.4	(89.8)																							
見通	23.9	49.1	24.8	1.8	0.4	(94.2)																							
<p>・前回より10.0ポイント上昇した(不足感が強くなった)。</p> <p>・今後は4.4ポイント上昇する見込み。</p>																													

(注4)雇用状況については、上段は前回(R5.7月~9月期)の状況、中段は今回(R5.10月~12月期)の状況、下段は今後(R6.1月~3月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

3 共通の概況②:今回(令和5年10月~12月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 所定外労働時間は▲19.0(前回▲26.1)と7.1ポイント増加、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲4.0(前回▲14.9)と10.9ポイント増加した。 ・ 経常損益は▲16.8(前回▲36.2)と19.4ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・ 所定外労働時間は▲31.0(今回▲19.0)と12.0ポイント減少し、貨物の再委託は▲0.9(今回▲4.0)と3.1ポイント増加の見込みである。 ・ 経常損益は▲24.8(今回▲16.8)と8.0ポイント悪化する見込みである。

所定外労働時間	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.5 8.5 59.0 28.2 3.7 (-26.1)</p> <p>今回 11.1 62.4 23.0 3.5 (-19.0)</p> <p>見通 0.4 7.1 56.6 32.7 3.1 (-31.0)</p> <p>□大幅に増加 □やや増加 □横ばい □やや減少 □大幅に減少</p>
<p>・ 前回より7.1ポイント増加した。</p> <p>・ 今後は12.0ポイント減少する見込み。</p>	
貨物の再委託 (下請運送会社への委託割合)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.6 17.0 53.7 20.2 7.4 (-14.9)</p> <p>今回 2.7 18.6 57.1 15.5 6.2 (-4.0)</p> <p>見通 2.7 18.1 58.4 17.3 3.5 (-0.9)</p> <p>□大幅に増加 □やや増加 □変わらない □やや減少 □大幅に減少</p>
<p>・ 前回より10.9ポイント増加した。</p> <p>・ 今後は3.1ポイント増加する見込み。</p>	
経常損益	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.1 19.1 33.5 35.1 11.2 (-36.2)</p> <p>今回 0.9 23.5 39.4 30.5 5.8 (-16.8)</p> <p>見通 0.4 20.8 39.4 32.3 7.1 (-24.8)</p> <p>□大幅に好転 □やや好転 □変化なし □やや悪化 □大幅に悪化</p>
<p>・ 前回より19.4ポイント改善した。</p> <p>・ 今後は8.0ポイント悪化する見込み。</p>	

【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第124回調査は、令和6年1月1日に、モニターに対して調査開始、令和6年1月31日回収分までを集計。

特積	一般	回答事業者全体
92	448	478

4 一般貨物:今回(令和5年10月~12月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 一般貨物では、輸送数量は▲1.9(前回▲29.0)と27.1ポイント改善、運賃・料金の水準は27.8(前回24.6)と3.2ポイント改善したことから、営業収入(売上高)は9.3(前回▲25.1)と34.4ポイント改善した。 営業利益は▲7.4(前回▲33.3)と25.9ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 一般貨物では、運賃・料金の水準は30.6(今回27.8)と2.8ポイント改善するものの、輸送数量は▲4.2(今回▲1.9)と2.3ポイント悪化することから、営業収入(売上高)は▲0.5(今回9.3)と9.8ポイント悪化する見込みである。 営業利益は、▲14.8(今回▲7.4)と7.4ポイント悪化する見込みである。

輸送数量	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.1 19.7 37.7 32.2 9.3 (-29.0)</p> <p>今回 3.2 25.9 40.3 26.9 3.7 (-1.9)</p> <p>見通 1.4 24.5 45.4 25.9 2.8 (-4.2)</p> <p>□大幅に増加 □やや増加 □横ばい □やや減少 □大幅に減少</p>
運賃・料金の水準	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.1 31.1 61.7 3.3 2.7 (24.6)</p> <p>今回 0.5 33.3 60.2 5.6 0.5 (27.8)</p> <p>見通 0.9 36.1 56.0 6.5 0.5 (30.6)</p> <p>□大幅に上昇 □やや上昇 □横ばい □やや下落 □大幅に下落</p>
営業収入(売上高)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.1 23.5 34.4 31.1 9.8 (-25.1)</p> <p>今回 4.2 29.2 41.2 22.7 2.8 (9.3)</p> <p>見通 0.9 26.4 46.3 24.1 2.3 (-0.5)</p> <p>□大幅に増加 □やや増加 □横ばい □やや減少 □大幅に減少</p>
営業利益	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.6 19.1 33.9 35.0 10.4 (-33.3)</p> <p>今回 1.9 26.9 40.3 24.1 6.9 (-7.4)</p> <p>見通 0.5 21.8 45.4 27.3 5.1 (-14.8)</p> <p>□大幅に増加 □やや増加 □横ばい □やや減少 □大幅に減少</p>

5 宅配貨物:今回(令和5年10月~12月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 宅配貨物では、運賃・料金の水準は3.7(前回21.4)と17.7ポイント悪化したものの、輸送数量は7.4(前回▲7.1)と14.5ポイント改善したことから、営業収入(売上高)は22.2(前回▲35.7)と57.9ポイント改善した。 営業利益は7.4(前回▲28.6)と36.0ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 宅配貨物では、運賃・料金の水準は14.8(今回3.7)と11.1ポイント改善するものの、輸送数量は0.0(今回7.4)と7.4ポイント悪化することから、営業収入(売上高)は18.5(今回22.2)と3.7ポイント悪化する見込みである。 営業利益は11.1(今回7.4)と3.7ポイント改善する見込みである。

輸送数量	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 14.3 64.3 21.4 (-7.1)</p> <p>今回 11.1 7.4 59.3 22.2 (7.4)</p> <p>見通 7.4 11.1 59.3 18.5 3.7 (0.0)</p> <p>□大幅に増加 □やや増加 □横ばい □やや減少 □大幅に減少</p>
<p>・前回より14.5ポイント改善した。</p> <p>・今後は7.4ポイント悪化する見込み。</p>	
運賃・料金の水準	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 21.4 78.6 (21.4)</p> <p>今回 7.4 88.9 3.7 (3.7)</p> <p>見通 18.5 77.8 3.7 (14.8)</p> <p>□大幅に上昇 □やや上昇 □横ばい □やや下落 □大幅に下落</p>
<p>・前回より17.7ポイント悪化した。</p> <p>・今後は11.1ポイント改善する見込み。</p>	
営業収入(売上高)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 14.3 50.0 21.4 14.3 (-35.7)</p> <p>今回 7.4 18.5 63.0 11.1 (22.2)</p> <p>見通 3.7 25.9 55.6 14.8 (18.5)</p> <p>□大幅に増加 □やや増加 □横ばい □やや減少 □大幅に減少</p>
<p>・前回より57.9ポイント改善した。</p> <p>・今後は3.7ポイント悪化する見込み。</p>	
営業利益	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 14.3 50.0 28.6 7.1 (-28.6)</p> <p>今回 3.7 22.2 51.9 22.2 (7.4)</p> <p>見通 22.2 70.4 3.7 3.7 (11.1)</p> <p>□大幅に増加 □やや増加 □横ばい □やや減少 □大幅に減少</p>
<p>・前回より36.0ポイント改善した。</p> <p>・今後は3.7ポイント改善する見込み。</p>	

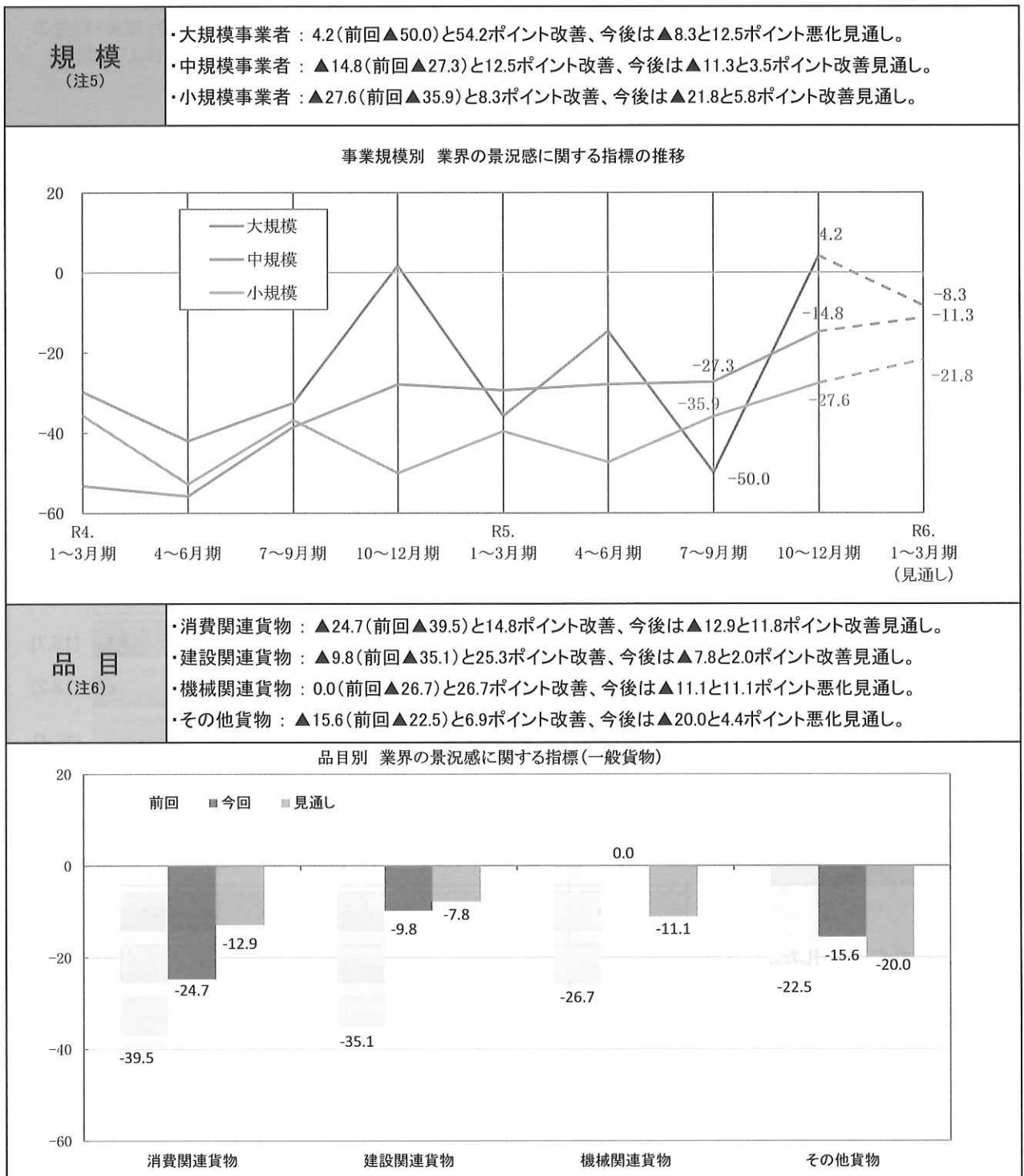
※ 宅配貨物に関する回答事業者は一部に限定され、また回答サンプル数が少ないため、上記調査結果は宅配貨物を網羅的に評価した結果となっていない場合がある。

6 宅配以外の特積貨物:今回(令和5年10月~12月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 宅配以外の特積貨物では、輸送数量は▲22.7(前回▲37.5)と14.8ポイント改善、運賃・料金の水準は18.2(前回16.7)と1.5ポイント改善したことから、営業収入(売上高)は▲18.2(前回▲41.7)と23.5ポイント改善した。 営業利益は▲31.8(前回▲54.2)と22.4ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 宅配以外の特積貨物では、輸送数量は▲4.5(今回▲22.7)と18.2ポイント改善、運賃・料金の水準は36.4(今回18.2)と18.2ポイント改善の見込みであることから、営業収入(売上高)は▲9.1(今回▲18.2)と9.1ポイント改善の見込みである。 営業利益は▲22.7(今回▲31.8)と9.1ポイント改善する見込みである。

輸送数量	0%	20%	40%	60%	80%	100%
・前回より14.8ポイント改善した。 ・今後は18.2ポイント改善する見込み。	前回	4.2	25.0	16.7	37.5	16.7 (-37.5)
	今回	13.6	54.5	27.3	4.5	(-22.7)
	見通	22.7	50.0	27.3		(-4.5)
<input type="checkbox"/> 大幅に増加 <input type="checkbox"/> やや増加 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> やや減少 <input type="checkbox"/> 大幅に減少						
運賃・料金の水準	0%	20%	40%	60%	80%	100%
・前回より1.5ポイント改善した。 ・今後は18.2ポイント改善する見込み。	前回	37.5	50.0	4.2	8.3	(16.7)
	今回	22.7	72.7	4.5		(18.2)
	見通	36.4	63.6			(36.4)
<input type="checkbox"/> 大幅に上昇 <input type="checkbox"/> やや上昇 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> やや下落 <input type="checkbox"/> 大幅に下落						
営業収入(売上高)	0%	20%	40%	60%	80%	100%
・前回より23.5ポイント改善した。 ・今後は9.1ポイント改善する見込み。	前回	25.0	29.2	25.0	20.8	(-41.7)
	今回	22.7	40.9	31.8	4.5	(-18.2)
	見通	22.7	45.5	31.8		(-9.1)
<input type="checkbox"/> 大幅に増加 <input type="checkbox"/> やや増加 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> やや減少 <input type="checkbox"/> 大幅に減少						
営業利益	0%	20%	40%	60%	80%	100%
・前回より22.4ポイント改善した。 ・今後は9.1ポイント改善する見込み。	前回	20.8	29.2	25.0	25.0	(-54.2)
	今回	9.1	54.5	31.8	4.5	(-31.8)
	見通	13.6	50.0	36.4		(-22.7)
<input type="checkbox"/> 大幅に増加 <input type="checkbox"/> やや増加 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> やや減少 <input type="checkbox"/> 大幅に減少						

7 事業者特性格の特徴①:規模別・品目別 業界の景況感



(注5) 規模別分類

大規模事業者：101両以上 中規模事業者：21両以上100両以下 小規模事業者：20両以下

(注6) 品目別分類

消費関連貨物：農水産品、食料工業品、日用品など

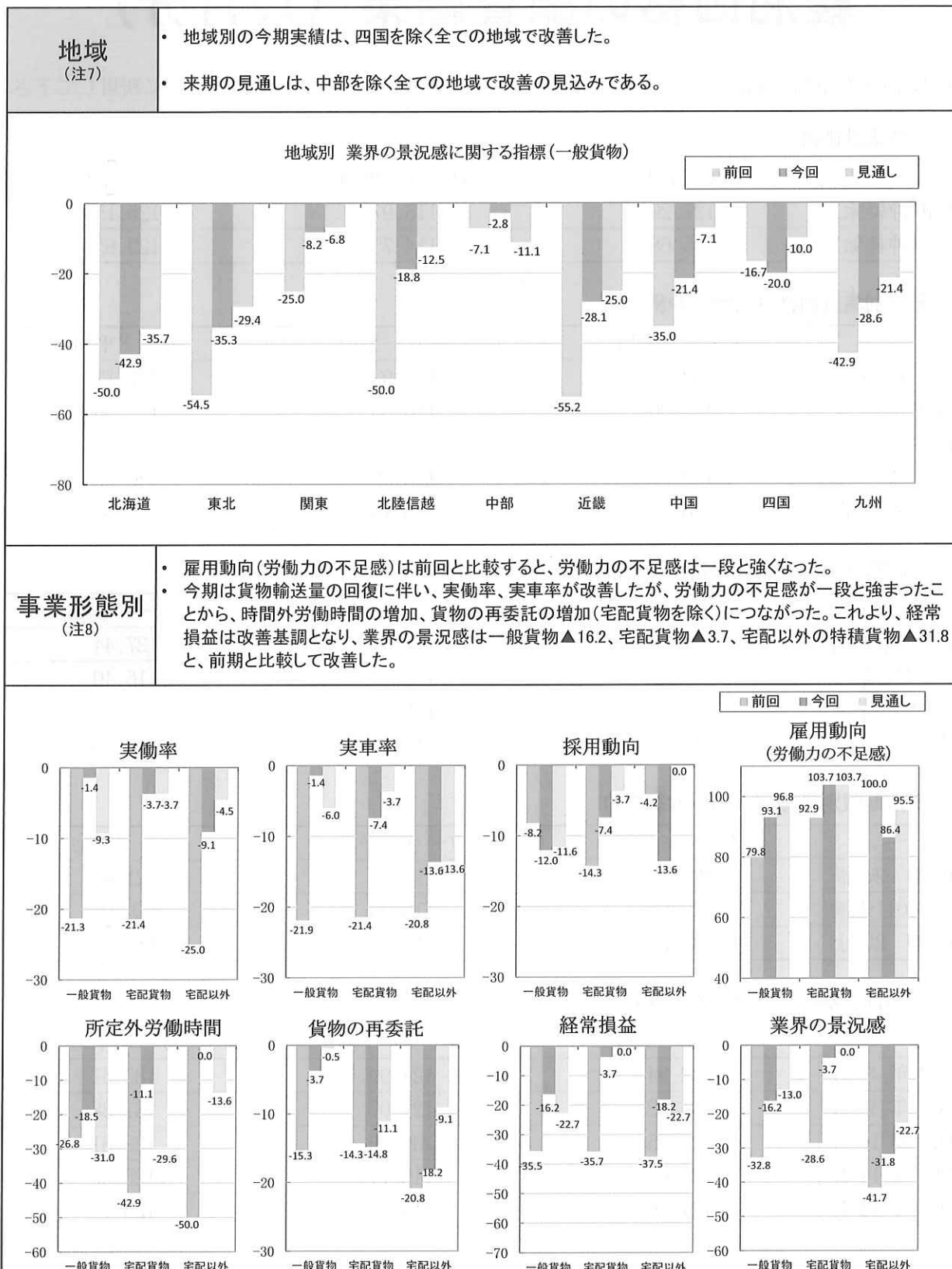
建設関連貨物：林産品、砂利、砂、石材、建設用資材、窯業品（セメント等）など

機械関連貨物：電気機械（家電含む）、輸送機械（自動車等）など

その他貨物：石炭、原油、石油、化学、紙・パルプなど

品目別業界の景況感に関する指標は、「一般貨物」の輸送品目について1位の回答を反映している。

7 事業者特性格別の特徴②:地域別・事業形態別 業界の景況感等



(注7) 地域分類は地方運輸局管轄地域区分に基づく。なお、グラフは一般貨物の事業者のみ集計している。

(注8) 事業形態の分類は、「一般貨物」及び「宅配貨物」「宅配以外の特積貨物」である。

軽油価格の調査結果 (12月分)

12月中の軽油価格調査を実施した結果は次のとおりであります。購入契約の参考に利用して下さい。

1. 単純集計価格

地区名	区分	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
九州(沖縄除)		127.29	115.97	126.15
全国(沖縄除)		125.68	114.75	123.65

2. 元売別集計価格〈九州(沖縄除)〉

元売名	区分	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S		139.04	115.92	127.17
出光昭和シェル		125.90	116.89	122.59
キグナス				
コスモ		122.27	113.50	140.25
その他		116.43	115.75	125.32

3. 月間購入量別価格〈九州(沖縄除)〉

月間購入量	区分	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロ リットル未満		127.96	115.41	127.44
30～50キロ リットル未満			118.88	116.40
50～100キロ リットル未満			115.02	
100キロ リットル以上		115.22	115.12	116.70

4. 支払期限別価格〈九州(沖縄除)〉

支払期限	区分	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満		128.00	116.17	121.60
30～60日未満		126.07	115.75	126.97
60日以上		132.52	116.75	115.20

5. 軽油価格推移〈九州(沖縄除)〉

月別	区分	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2023年8月		132.94	124.99	135.51
2023年9月		131.52	121.07	131.38
2023年10月		120.75	109.69	122.61
2023年11月		123.02	112.71	125.36
2023年12月		127.29	115.97	126.15

※消費税抜きの価格

近代化基金融資貸出金利の 変更について

令和6年2月9日から長期プライムレートの引上げに連動して、近代化基金融資の貸出利率が次のとおり変更された旨、全ト協を通じて取扱金融機関から通知がありましたのでお知らせ致します。

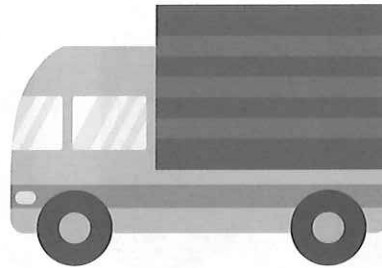
記

1. 貸付利率

期 間	現行 (改定前)	改定後
1年以上～3年以内	1.40%	1.50%
3年超～7年以内		
7年超～10年以内		

2. 実施日

令和6年2月9日





令和5年度 運輸・物流業界求人合同説明会の開催状況について

令和6年1月28日(日)NBC長崎放送1F特設会場(長崎市尾上町5-6)において、令和5年度運輸・物流業界求人合同説明会を開催しました。

説明会は、原野総務部長の主催者挨拶に始まり、会員事業者9社及びハローワーク長崎の合わせて10ブースを構え、来場された58名の求職者に対し各社の担当者が説明を行いました。

各社の担当者もより良い人材確保のため、自社アピールに懸命に取り組まれました。



運輸安全マネジメント「認定セミナー」開催予定情報について

認定セミナー開催予定リスト

2024年2月 以降開催予定

開催予定日	主催者名	開催場所	認定セミナーの種類	定員	問い合わせ先	メールアドレス	ホームページ
2024年 3月6日	自動車事故対策機構 佐賀支所	佐賀市天神3丁目2-11 アバンセ4F 第2研修室	リスク管理セミナー		佐賀支所 (0952-29-9023)		https://www.nasva.go.jp
2024年 3月15日	一般財団法人 日本品質保証機構	東京都千代田区神田須田町1-25 JR 神田万世橋ビル17F から接続したオンライン開催	中小ガイドライン	40	マネジメントシステム部門 ISO セミナー事務局 (03-4560-5678)	iso-seminar@jqa.jp	https://www.jqa.jp/service_list/management/seminar/un001/index.html

部会だより

青年部新成会 物流出前授業の開催状況について

青年部新成会は、令和6年2月8日(木)佐世保市立江上小学校において、小学生を対象にした物流出前授業を開催し、5年生の児童40名が参加しました。

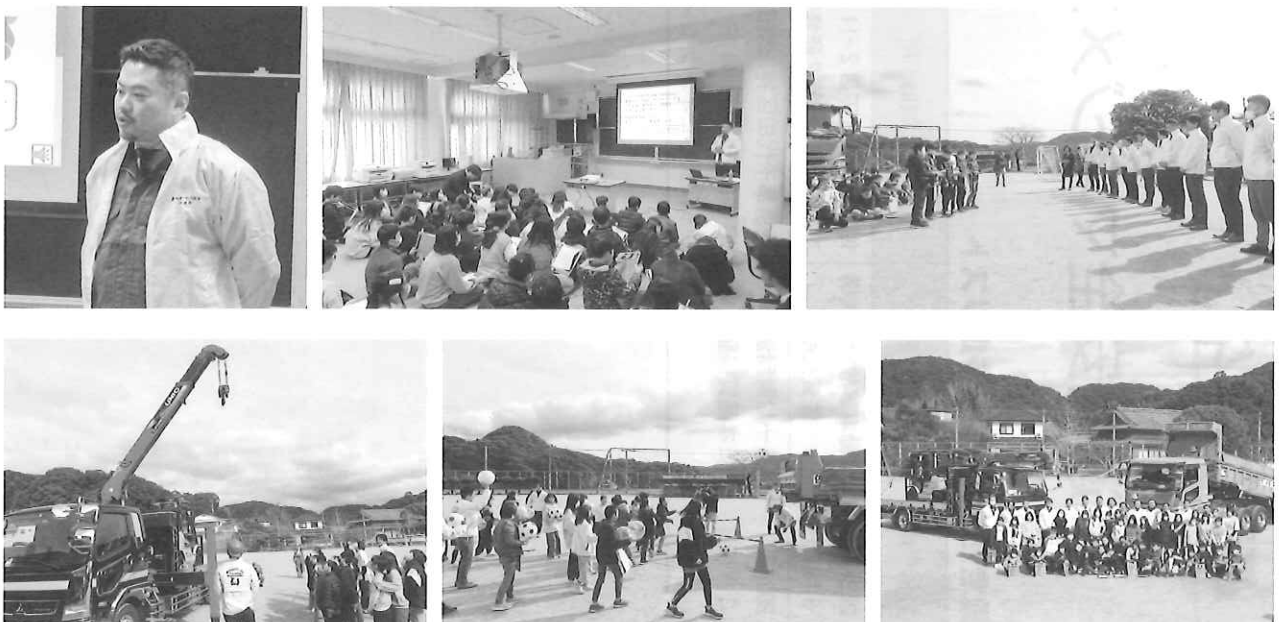
この活動は全国各県のトラック協会で行われており、長崎県トラック協会青年部新成会では初めての開催になります。

トラック運送業界においては、少子高齢化により深刻化する若手ドライバー不足問題に対応するため、次世代を担う子供たちに、物流の社会的役割やその重要性について理解を深めてもらうとともに、トラック運送業界及び職業としてのトラックドライバーに関心を持ってもらうことを目的とし今回の出前授業を開催しました。

第一部では「物流・トラックの役割について」をテーマに、青年部新成会 古川 智憲会長がスライドを使い、国内輸送の9割をトラックが担っていること、緑ナンバーと白ナンバーの違い、緊急物資輸送等の説明を行いました。

第二部では、「トラック車両展示・運転席乗車体験等」をテーマに、青年部会員12名による車両を使った体験が行われました。普段近くで見ることができないユニック車、ウイング車、ダンプ車に触れた児童たちは「こんなに大きなトラックを運転する人はすごい」などと、笑顔で楽しんでいる様子でした。

今後も物流の役割を伝えて行くため、物流出前授業を継続して行っていきたいと思っております。



女性部会 新春懇談会の開催状況について

令和6年2月22日(木)12時から、女性部会は諫早市宇都町「ホテルグランドパレス諫早」において新春懇談会を開催し、会員10名が出席しました。

懇談会は、菅副会長司会進行のもと井石会長の挨拶で始まり、金子副会長の乾杯の発声のあと、和やかな雰囲気の中、活発な情報交換が行われるなど、盛況のうちに平岡副会長の閉会の挨拶で終了し、出席者一同懇親を深めました。



～ 各部会の会員を募集します ～

長崎県トラック協会では、青年部新成会・引越専門部会・食料品部会・女性部会と4部会が活動しております。

つきましては、各部会の更なる発展を目指し、会員を募集致します。

部会名	活動内容等	入会資格
青年部新成会	将来の物流の担い手として、知識の高揚と会員相互の融和団結を目的に諸々の活動を行っています。 会議、視察研修、他県との交流会等	50歳以下の経営者、管理者
引越専門部会	引越を専門とする事業者で構成されています。 引越事業者優良認定制度等より良いサービスを提供出来るよう講習等を行っています。	引越を行っている事業者
食料品部会	食料品の輸送における、適正運賃収受並びに輸送秩序の確立を図り、業界の健全な発展に寄与することを目的とした活動を行っています。	食料品を輸送している事業者
女性部会	女性特有の感性や思考を活かし、良質な輸送サービスの提供並びに女性の活躍を促進する為、研修等を行っています。	代表者または役員の方 代表者の親族で経営に携わっている方

【 問合せ先 】 (公社)長崎県トラック協会 各部会担当者まで

【青年部新成会】 里

【引越専門部会】 原野、岩崎

【食料品部会】 原野

【女性部会】 佐藤

TEL : 095-838-2281

FAX : 095-839-8508



技能講習情報

技能講習は、下記の機関で行われています。

○フォークリフト技能講習

実施機関名	所在地	電話番号 & ホームページ
長崎クレーン学校 (あたご自動車学校)	長崎市	095-824-4910 http://nagasaki-crane.com/
新西海自動車学校	西海市	0959-27-0136 http://www.shinsaikai.com/fl_kousyuu.html
キャタピラー九州 長崎教習センター	諫早市	0957-25-3735 http://kyushujpnecat.com/cmot_kyu/index2.html
島原フォークリフトスクール (島原自動車学校)	島原市	0957-62-5271 http://shimabara.co.jp
五島クレーン学校 (五島自動車学校)	五島市	0959-73-5590 http://gotoo-crane.com

○ショベルローダー等運転技能講習(長崎県内では実施している機関はありません)

実施機関名	所在地	電話番号 & ホームページ
陸災防佐賀県支部	佐賀市	0952-30-1601 http://www.rikusaibou-saga.jp/info.html

○はい作業主任者技能講習等 県内では「長崎クレーン学校」が実施

※その他、長崎クレーン学校で行われている講習 〒850-0945 <http://nagasaki-crane.com/>
長崎市星取1丁目1-28
電話:095-824-4910

フォークリフト
玉掛け
高所作業車
小型移動式クレーン

※ 陸災防福岡及び陸災防佐賀でも「はい作業講習」が開かれています。
(福岡 Tel:092-431-1604 佐賀 Tel:0952-30-1601)

※安全衛生教育(現在、長崎県内では実施している機関はありません)

- フォークリフト運転業務従事者安全教育
- 作業指揮者講習
- 積卸し作業指揮者に対する安全教育



すべて陸災防福岡県支部で行われています

陸災防福岡県支部
092-431-1604 http://www.rikusaibou-fukuoka.com/

まずは、各機関にお問い合わせください

※陸災防長崎県支部は、技能講習を行っていません。

修了証再発行業務も行っていません(受講履歴の問い合わせは可能です)



修了証明書(統合カード)を下記の機関で交付しています。

技能講習修了証明書発行事務局 〒108-0014 東京都港区芝5-35-2 Tel:03-3452-3371、3372 Fax:03-3452-3349

改正労働安全衛生規則が、全面施行されました

貨物自動車における荷役作業時の墜落・転落防止対策の充実に係る改正労働安全衛生規則等が、令和6年2月1日付で全面施行されました。

改正労働安全衛生規則の改正内容

- ①昇降設備の設置が義務付けられる貨物自動車の範囲の拡大 [施行済]
- ②保護帽の着用が必要な貨物自動車の範囲の拡大 [施行済]
- ③テールゲートリフターを使用して荷を積み卸す作業への特別教育の義務化 [R6. 2. 1施行]
- ④運転位置から離れる場合の措置 [施行済]

改正のポイントやQ&Aは、「陸運と安全衛生Year Book 2023」、「陸運と安全衛生」、陸災防ホームページでご覧いただけます。

今般施行時期を迎えたのは、③のテールゲートリフターを使用して荷を積み卸す作業への特別教育の義務化です。特別教育を受講した者でなければ、テールゲートリフターを使用した荷の積卸し作業に従事することはできません。

現在作業についている方に確実に特別教育を実施することはもちろんのこと、新たにテールゲートを用いた荷役作業に就く方にも、もれなく特別教育を実施しましょう。



テールゲートリフター 作業者必携

1 特別教育の内容

特別教育は、法令で定められたカリキュラムに即して、事業者の責任において実施しなければなりません。

	科目	範囲	時間
学科教育	テールゲートリフターに関する知識	テールゲートリフターの種類、構造及び取扱い方法 テールゲートリフターの点検及び整備の方法	1.5時間
	テールゲートリフターによる作業に関する知識	荷の種類及び取扱い方法 台車の種類、構造及び取扱い方法 保護具の着用 災害防止	2時間
	関係法令	法、令及び安衛則中の関係条項	0.5時間
実技教育	テールゲートリフターの操作の方法		2時間

2 特別教育の講師の養成

特別教育の講師は、特別教育の学科及び実技の科目について、十分な知識、経験等を有する者でなければなりません。テールゲートリフターや荷の不適切な取扱いによる労働災害が多発しているため、社内での実務経験にとどまらず、テールゲートリフターの操作に伴うリスクや災害事例、安全な作業を行うに際しての留意点などをしっかり理解しておくことが不可欠です。

陸災防の本部及び支部で実施しているテールゲートリフター特別教育インストラクター養成講座では、イラストを多用した分かりやすいパワーポイント資料などを使って、特別

教育を実施する上でのポイントなどについて教授します。受講者が社内で効果的な特別教育を行えるよう、講座で使用したパワーポイント資料も提供します。

インストラクター養成講座の開催予定は、陸災防本部のホームページ等をご確認ください。

なお、事業者団体等で一定数（おおむね50名以上）の受講生を集めていただければ、出張方式のインストラクター養成講座も実施します。詳しくは陸災防のホームページをご覧ください。陸災防本部技術管理部にご相談ください。

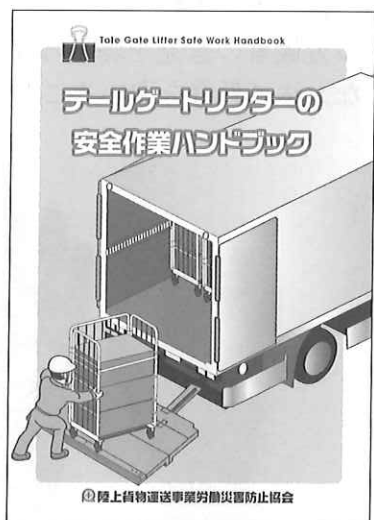
3 社外で開催される特別教育の受講

社内に特別教育の講師となれる方がいない場合は、社外で開催される特別教育を受講するという選択肢もあります。陸災防各都道府県支部で開催する講座のほか、都道府県労働基準協会等の安全衛生関係団体や、各種技能講習等を実施している登録教習機関等でも開催されています。

4 特別教育の実施記録の保存

法令では、特別教育の受講者、科目等の記録は3年間保存することとされています。とはいえ、特別教育は更新制ではなく、また、実際に作業を行う荷主先企業から特別教育受講の有無の確認を求められる可能性を考慮すると、受講者の在籍中は実施記録を保存しておくことをお勧めします。

なお、特別教育では受講記録の携帯義務はありませんが、陸災防で発行しているポケットサイズの「テールゲートリフターの安全作業ハンドブック」には、受講記録を記入できる欄がありますので、ぜひご活用ください。



テールゲートリフター特別教育受講記録				
				受講者氏名
学科教育				
科目	時間	受講日	講習実施者	
テールゲートリフターに関する知識				
テールゲートリフターによる作業者に関する知識				
関係法令				
実践教育				
科目	時間	受講日	講習実施者	
テールゲートリフターの操作方法				

テールゲートリフターの安全作業ハンドブック
 ㊦表紙 ㊦特別教育受講記録欄

災害事例
と
その対策

大型台車 2 台を同時に 1 人で運搬中に 発生した災害

1 事業の種類：一般貨物自動車運送業
(事業場規模：10人以上50人未満)

2 発生月時・場所：1月 午前9時頃
ホーム上

3 被災者：運転者 40歳

4 傷病の程度：右環指挫傷、休業14日

5 災害発生状況

被災者は、ホーム上にて荷主等が所有する鉄製の大型台車（長さ1.8m、幅1.2m、持ち手高さ0.94m、最大積載荷重500kg、前輪2輪固定・後輪2輪自在キャスター）2台に荷物（重量、積荷の高さ不明）を載せて運搬していた。

左手で前方の台車を押し、右手で後方の台車を引いていたところ、前方の台車がホームの段差に引っ掛かり急停車し、後方の台車と前方の台車が衝突する形となり、右手が台車と台車の間に挟まれて負傷したもの。

なお、被災者は、手のひら側に滑りにくい加工をした作業用の手袋を着用していた。

6 災害原因

- (1) 台車2台を片手で1台ずつ持ち同時に操作したこと。
- (2) 台車を2台まとめて操作したことにより、視界が悪くなりホームの段差が分からずに、前方の台車がホームの段差に引っ掛かったこと。
- (3) 手の甲に衝撃吸収材が付いた作業用手袋を着用していなかったこと。
- (4) 台車の基本操作を習熟させていなかったこと。

7 再発防止対策

- (1) 台車は、両手で持って1台ずつ運搬すること。
- (2) 台車を運搬する経路について、予め段差や障害物がないか確認すること。
- (3) 手の甲に衝撃吸収材が付いた作業用手袋を着用させること。
- (4) 台車の基本操作の習熟については、職場の労働者の意見を聴きながら、実施が可能な方法で教育を進めること。



大型台車と荷（イメージ）



手の甲に衝撃吸収材が付いた作業用手袋

九州トラック交通共済ご加入のおすすめ

九州トラック交通共済は、組合員の皆様のご支援を賜り、経営基盤を確立してまいりました。そして、相互扶助に基づく協同組合の精神を事業運営の根本において、これからも多くの組合員様に事業の利用や運営にご参加いただき、共済の輪を広げていきたいと考えております。自動車共済をご検討の事業者様は是非ご相談ください。



九ト交協の取扱商品

自動車共済

～対人・対物・搭乗者・車両共済の4商品と納得の割引制度～

最大70%の優良割引

デジタル搭載車は2%割引 (対人共済・対物共済)

掛金を一括で支払うことによる**一括払割引**

一括払額	一括払割引率
100～300万円未満	2%
300～500万円未満	3%
500万円以上	5%

事業用車両5台以上のご加入で**一括契約割5%**

契約台数に応じた**多数契約割引!!**

契約車両数	多数契約割引率
10台以上～29台以下	2%
30台以上～69台以下	4%
70台以上～99台以下	6%
100台以上～149台以下	8%
150台以上	10%

※新たにご加入の場合、他の損害保険会社等で適用されている割引を引き継ぐことができます!!

自賠責共済

～長崎県下10社の代理店～

損害保険

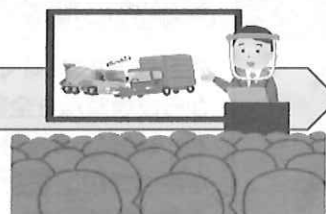
～運送業者貨物賠償責任保険等、事業を取り巻く様々なリスクに対応～

九ト交協の充実の制度

事故防止活動

～事故防止のことはおまかせください～

- ◆各事業所様のご希望を事前に伺い、教材を使用しながら事故防止の個別講習
- ◆初任運転者・事故惹起運転者への特別指導講習 ◆事故防止DVDの貸し出し
- ◆講習による事業者様のGマーク取得支援活動



利用分量配当

～支払いの実績により配当金があります～

組合の決算の結果、剰余金が得られた場合にお預かりした掛金とお支払いした共済金から利用分量配当を算出して契約組合員に配当します。(配当にあたり事業年度中の損害率など一定の条件があります。)



安心のロードサービス

～故障時の搬送費用も対象です～

ご契約車両(構内専用車、2輪車、原動機付自転車、特殊車両を除く)が事故故障により自走不能となった場合、最大20万円(自己負担金2万円)のレッカー搬送費用を負担いたします。



九州トラック交通共済協同組合 長崎支所

長崎県佐世保市崎岡町853番地22 グレースN C棟202号室
TEL: 0956-87-0083 (担当 田崎)

ご不明な点がございましたら
ご遠慮なくお問合せください。

～自動車共済～ INFORMATION

■ 車両共済にご加入されると安心です

車両共済について

共済契約車両が衝突・転落・火災・盗難など、偶然な事故によって損害を被った場合に、共済金をお支払いします。

～主な補償内容～

車同士の衝突



電柱などと衝突



飛び石などの飛来物



当て逃げ



火災・爆発



台風・洪水・高潮



転覆・転落



盗難



こんなときに役に立ちます

CASE 1

■ 事故に関する修理費用



先日国道をまっすぐ進んでいた時に、コンビニから出てくる車にぶつけられました。当然相手から修理費用を全額補償してもらえるとと思ってたけど、うちの会社にも過失が2割あるといわれて、その分の修理費用を支払ってもらえませんでした。これまで、車両共済の加入はしていなかったけど、更新手続きのときに車両共済に加入していたので共済を使って修理ができて助かりました。

CASE 2

■ スムースに相手から賠償金が支払われない場合



この間、居眠り運転でセンターラインオーバーしてきた車と衝突して大切なトラックが大破してしまいました。相手が賠償してくれると思ってたら、保険に加入していないし、すぐには高額な修理費用の支払いはできないってことで困り果ててました。組合に相談したら、「車両共済に加入しているから修理費用の支払いができる」ってことで、高額な修理費用の悩みがなくなりました。

車両共済のご加入についてぜひご検討ください！！

九州トラック交通共済協同組合

諫早トラックステーション ご案内

ISAHAYA TRUCK STATION

★客室 全室バス・トイレ・エアコン・テレビ付

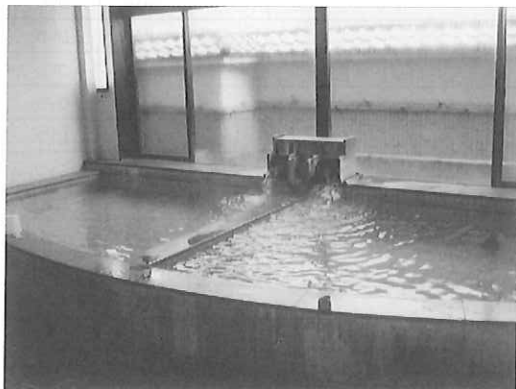


シングルルームで広めの部屋もご用意しております
宿泊料金

- ・一般 7,200円(税込)
- ・諫早TS会員 5,400円(税込)「朝食付」
(入会金 500円)
- ・トラック協会会員 4,000円(税込)

チェックイン 15時(24時間受付)
チェックアウト 翌10時

★大浴場 ミネラルバランスのとれたお湯でリフレッシュできる大浴場です!



料金 大人 520円(税込)「小学生以下無料」
ご利用時間 12時～22時まで(冬季10月～4月)
9時～22時まで(夏季5月～9月)

★シャワールーム(女性専用)

料金 100円で7分間
ご利用時間 12時～22時まで

★レストラン 安くてボリュームたっぷりのお食事をお楽しみください!



7時～20時30分までご利用できます
(オーダーストップ 20時)
※土・日曜日のみ14時30分(オーダーストップ 14時)

主なメニュー

- 長崎ちゃんぽん……………800円(税込)
- かつ丼……………850円(税込)
- 中華飯……………790円(税込)
- トンカツ定食……………1,100円(税込)
- エビフライ定食……………1,260円(税込)
- カツカレー……………950円(税込)

各種定食・丼物・中華など豊富に
取り揃えております

★施設内容

運行管理センター・レストラン81席・宿泊室22室・大浴場・休憩室
女性用シャワー室・自動販売機コーナー・コインランドリー(24時間営業)

駐車場

- 大型トラック(トレーラ含) …… 40台
- 中型トラック…………… 5台
- 小型トラック・普通自動車 …… 29台

アクセス

諫早駅より長崎方面へ約3km
(34号線貝津団地入口)

〒854-0063 諫早トラックステーション
長崎県諫早市貝津町1051-12
TEL 0957-26-8228 FAX 0957-26-8236

教材用DVD貸出申込一覧表

当協会では、トラックドライバーの安全教育に役立つよう下記のとおり教材用DVD等を用意しております。職場内研修等に是非ご活用ください。(貸出中の場合がありますので事前にお問い合わせください)

《申込先》(公社)長崎県トラック協会(担当 本村、佐藤) TEL:095-838-2281 FAX:095-839-8508

▼ご希望の教材に○印をお願いします ※★は新たに追加したDVDです

分類	○印欄	No.	題 名	時 間	メディア	貸出可能数
ドライバー教育		1	初任運転者のためのトラックの安全運行 第1巻 ～トラックドライバーの心構えと心得～	21分	DVD	3
		2	初任運転者のためのトラックの安全運行 第2巻 ～トラックの構造的特徴と安全運転～	18分	DVD	3
		3	初任運転者のためのトラックの安全運行 第3巻 ～心と体と安全運転～	21分	DVD	3
		4	初任運転者のためのトラックの安全運行 第4巻 ～危険予測運転の基本～	21分	DVD	3
		5	中型貨物車の安全知識	26分	DVD	1
		6	大型トラックの安全運転	18分	DVD	2
		7	大型貨物車の安全運転	38分	DVD	2
		8	エコドライブで安全運転 ～省エネ運転のススメ～	22分	DVD	2
		9	ヒヤリをなくして安全運転 ～ヒヤリハット報告検討会の記録～	22分	DVD	2
		10	トラック運転者のための安全運転のポイント	30分	DVD	1
		11	巻き込み事故 トラックの左折と死角	54分	DVD	1
		12	ドラレコ映像で学ぶ！事故の原因と対策	52分	DVD	1
		13	ドライブレコーダーからの警告！	25分	DVD	1
		14	安全なプロトラックドライバーを育てるマナーとモラル	26分	DVD	1
		15	安全なプロトラックドライバーを育てるマナーとモラル(応用編)	29分	DVD	1
		16	大丈夫ですか？高速道路の落下物	18分	DVD	1
		17	絶対にダメ！飲酒運転	21分	DVD	1
		18	高齢者を交通事故の被害者としないために！		DVD	1
		19	その時あなたにできること ～交通事故現場における応急救護処置～	20分	DVD	1
		20	目指せ！危険物輸送のスペシャリスト～移動タンク貯蔵所の安全対策～		DVD	1
		21	運転中自然災害が…地震・雨・雪道での危険回避 ①一般道路編	22分	DVD	1
		22	運転中自然災害が…地震・雨・雪道での危険回避 ②高速道路編	20分	DVD	1
点検整備・運行管理		23	日常点検及び雪道対策(大型トラック編・小型トラック編)		DVD	6
		24	大型トラック・バス 車輪脱落防止のための正しい車輪の取扱いについて	27分	DVD	2
		25	トレーラ日常点検	15分	DVD	1
		26	トレーラ定期点検整備のすすめ より安全なトレーラ運行を目指して		DVD	1
		27	運行管理者の責務と職務 ～安全輸送は私が守る～		DVD	1
		28	一人のできる日常点検	17分	DVD	1
		29	やっていますか安全点呼	18分	DVD	1
		30	確実な点呼の実施方法 確認内容および留意点について	30分	DVD	2
		31	★ストップ！車輪脱落事故 ～タイヤ交換作業の手順と方法～		DVD	2
健康管理		32	事業用運転者における睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニングの重要性		DVD	1
		33	睡眠時無呼吸症候群の早期発見、早期治療	24分	DVD	1
		34	熱中症はこわくない！	30分	DVD	1
		35	受けよう、活かそう！ストレスチェック	15分	DVD	1
その他		36	引越の達人になろう		DVD	6
		37	上手な引越のコツ教えます		DVD	1
		38	交通事故0を目指して ～第42回全国トラックドライバーコンテスト～		DVD	1
		39	交通事故0を目指して ～第43回全国トラックドライバーコンテスト～		DVD	1
		40	全国トラックドライバー・コンテストマニュアル ～運転技能・整備点検編～	20分	DVD	6
		41	もしもトラックがとまったら		DVD	1
		42	走れ！風になって未来へ～そして若者はトラックドライバーになった～		DVD	1
		43	未来への道 ～トラックドライバーからのメッセージ～		DVD	1

事業者名		※貸出確認	※受付
担当者名	TEL: - -	本	※返却日
貸出期間	年 月 日 ～ 年 月 日 (最大2週間)	本	※返却確認

(※の欄は記入しないでください)

- 帳票類注文表 -

(公社)長崎県トラック協会 宛

FAX:095-839-8508

注文日:令和 年 月 日

↓ 注文部数をご記入ください

No.	品名	単位	会員価格(円) (消費税10%込)	注文部数	備考
1	運転日報(基本タイプ)	1冊(100枚)	198		
2	運転日報(応用タイプ)	1冊(100枚)	374		
3	乗務日報(B5)	1冊(100枚)	352		
4	日常点検表(トラック・黄緑色)	1冊	660		
5	日常点検表(トレーラ・黄色)	1冊	781		
6	点呼記録簿(B4・中間点呼あり)	1冊(100枚)	※363		
7	点呼記録簿(A4)	1冊(100枚)	※242		
8	定期点検整備記録簿(B5・3枚複写 2年間用)	1冊	264		
9	車両管理台帳(A4・ピンク色)	1冊	286		
10	整備管理者選任届(通常3枚1セット)★	1枚	33		
11	運行指示書	1冊(50セット)	550		
12	運転者台帳(B5)	1冊(50枚)	660		
13	運転者台帳(B5・1枚)	1枚	14		
14	車両別輸送実績表(B4)	1冊	792		
15	作業指図書	1冊	176		
16	事故報告書(1セット)	1セット	290		
17	事業報告書・事業実績報告書★	4部(1セット)	495		
18	チャート紙	KM26-120-2C	M24-120K	1個	
		L7-120	L7-140		
	ご希望品番に注文数をご記入ください	その他 ()			

※令和5年4月1日より変更

受領方法 協会にて受け取り(月 日 来協予定) 送付希望

事業者名			
フリガナ 担当者名		TEL	
		FAX	
帳票類送付先	<input type="checkbox"/> に✓して下さい <input type="checkbox"/> 会員名簿住所へ送付 <input type="checkbox"/> 会員名簿以外の住所へ送付 〒 -		
請求書送付先	〒 - *上記送付先と異なる場合はご記入ください		

※午後からのご注文は翌日発送となる場合があります。

※在庫状況によりお届けまでにお時間をいただくことがあります。

※運行管理者選任届の販売は終了しました。

長崎県トラック協会ホームページに九州運輸局のホームページのリンク先を掲載しております。

"長崎県トラック協会ホームページ"→"会員用コンテンツ"→"九州運輸局HP・該当ページ"より

ダウンロード可能な帳票

★運行管理者選任届 ★整備管理者選任届

★事業報告書・事業実績報告書

【お問い合わせ先】

〒851-0131 長崎市松原町2651-3

(公社)長崎県トラック協会(担当:本村)

TEL:095-838-2281 FAX:095-839-8508

以下協会使用欄

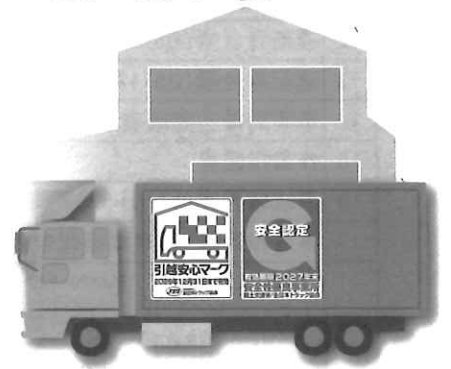
受付印	担当	発送日
	確認	/

合計金額	入金日
	/

2024年春、引越をご検討のお客様！

分散引越にご協力をおねがいします！

例年、3、4、9、10月の時期は引越のご依頼が集中します。特に3月から4月に集中することが例年のパターンから予想されます。加えて、最近の人手不足により、混み合う時期は「希望日にあう事業者が見つからない」など、ご希望に添えない場合もあります。トラブルのないスムーズなお引越のためにも、混雑時期を外したお引越しをご検討下さいますようお願い・ご協力をお願い致します。



■ 特に混雑が予想されます ■ 混雑が予想されます ■ やや混雑が予想されます

上記を参考に2月以前または5月以降のお引越しの検討をお願い致します



国土交通省



公益社団法人 全日本トラック協会

都道府県トラック協会

交差点

潜む危険を

再確認



(四国) 志満や運送(株)

松浦 慶(家族)

(全国トラック交通共済協同組合連合会 令和4年度事故防止対策標語優秀賞)



トラック憲章

1. わたくしたちは、貨物輸送を通じ、社会に貢献していることを自覚し、さらに輸送サービスの向上に努めます。
1. わたくしたちは、法令を守り、かつ、相互信頼に立って輸送秩序の確立に努めます。
1. わたくしたちは、交通事故をはじめ労災事故の防止に徹し、かつ、輸送公害の除去に努めます。
1. わたくしたちは、親切、誠実をモットーに、迅速、確実、かつ、安全な輸送に努めます。
1. わたくしたちは、業界の融和協調をはかり、社会的地位の向上に努めます。

(公社) 長崎県トラック協会

発行 (公社)長崎県トラック協会
〒851-0131 長崎市松原町2651-3
TEL095-838-2281
FAX095-839-8508

印刷所 株式会社 昭和堂
諫早市長野町1007-2
TEL0957-22-6000
FAX0957-22-6690